

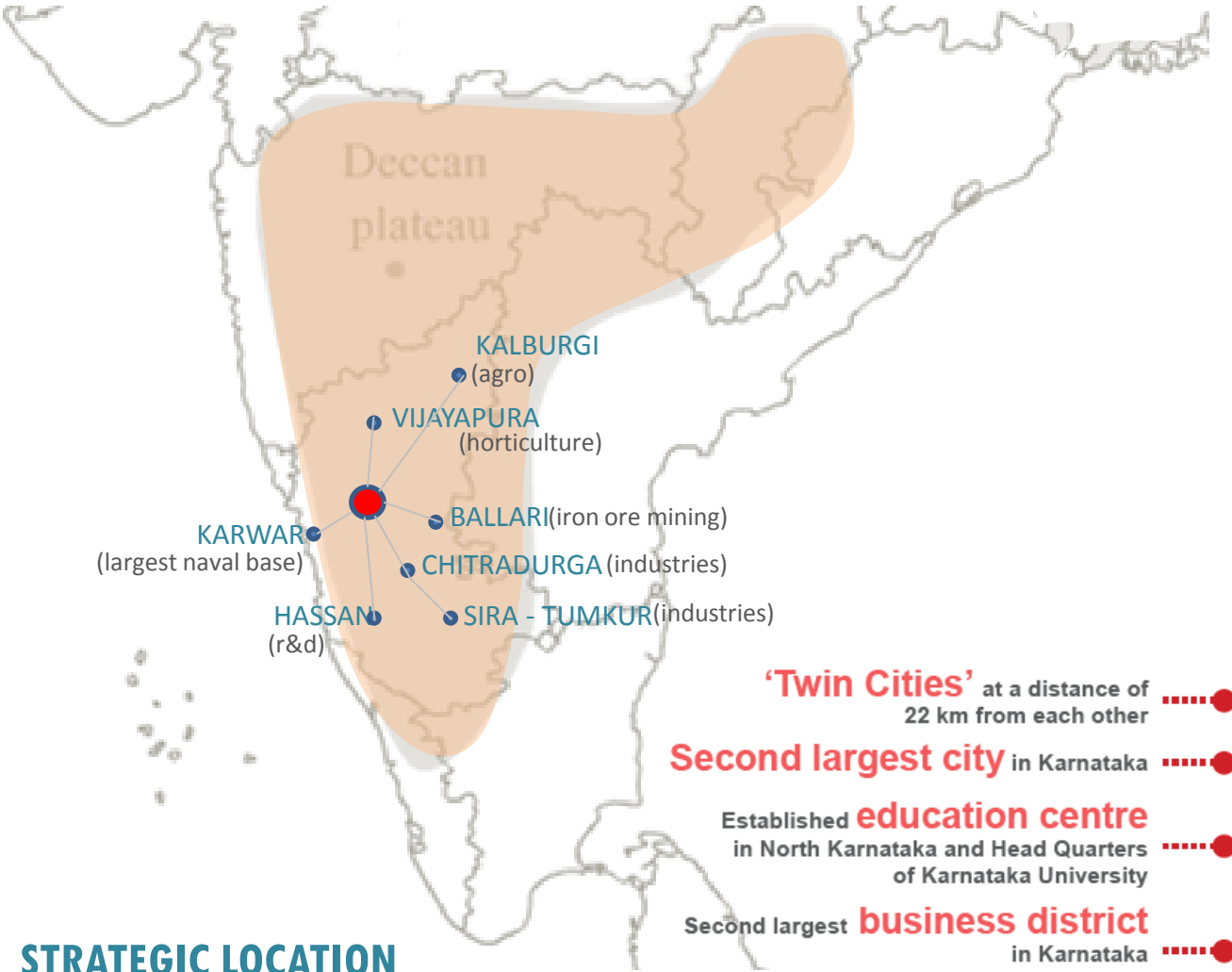
A	B	C	D	E	F	G	H		J	K
	Feature	Definition	Scenario 1 (BASE)	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4 (ADVANCED)	Self-assessment of the city (for Pan-City Solution) with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
1	Citizen participation	A smart city constantly shapes and changes course of its strategies incorporating views of its citizen to bring maximum benefit for all. (Guideline 3.1.6)	The City begins identifies priorities and projects to pursue without consulting citizens.	City undertakes citizen participation with some select stakeholders. The findings are compiled and incorporated in some projects or programs. Very few major decisions are shared with -citizens until final projects are unveiled.	City conducts citizen engagement at city level and local area level with most stakeholders and in most areas. The findings are compiled and incorporated in projects or programs.	City constantly conducts citizen engagement with people at each Ward level to incorporate their views, and these shape priorities and development projects in the city. Multiple means of communication and getting feedback such, both face-to-face and online are utilised. The effectiveness of city governance and service delivery is constantly enhanced on the basis of feedback from citizens.	SCENARIO 3	> HubliDharwadOne platform for citizen services. > 2.2 lakh responses were received during the first round citizen engagement > The second round of citizen engagement derived a total 1.66 lakh votes. > Multiple channels for citizen engagement were explored for the preparation of the Smart City Plan > 75 ward level meetings in a year.	> The city would strengthen on the platform it created for the Smart City Citizen engagement. It would continue the citizen engagement for its future projects and make the citizens active participants in the development of their city. > More services shall be included under the existing HubliDharwad One platform and the city shall strive to bring more citizens to participate in the process.	Creation of a centralized people empowerment platform for immediate connect with the masses which be an ICT intervention for real time,dynamic flow of feedback into the system and simultaneous sharing with all the governmental and non-governmental agencies along with the citizens as well.
2	Identity and culture	A Smart City has a unique identity, which distinguishes it from all other cities, based on some key aspect: its location or climate; its leading industry, its cultural heritage, its local culture or cuisine, or other factors. This identity allows an easy answer to the question "why in this city and not somewhere else?" A Smart City celebrates and promotes its unique identity and culture.	There are few architectural monuments, symbols, and festivals that emphasise the unique character of the city. Built, natural and cultural heritage is not preserved and utilised or enhanced through physical, management and policy structures.	Historic and cultural resources are preserved and utilised to some extent but limited resources exist to manage and maintain the immediate surroundings of the heritage monuments. New buildinds and areas are created without much thought to how they reflect the identity and culture of hte city.	Historic and cultural heritage resources are preserved and utilised and their surroundings are well-maintained. Public spaces, public buildings and amenities reflect the cultural identity of the city-	Built, natural and intangible heritage are preserved and utilised as anchors of the city. Historical and cultural resources are enhanched through various mediums of expression. Public spaces, open spaces, amenities and public buildings reflect local identity and are widely used by the public through festivals, events and activities.	SCENARIO 1	> Hubballi Dharwad has the highest number of Gnanapeeth Awardees in the country and National level classical musicians hail from this city. > Hubballi Dharawad has always been a centre of learning , with Karnataka University and several educational institutions established here. > HDMC owns town halls around the city, these places are rented out for cultural programmes which promote its legacy in literature and music. There are 11 auditoriums and 8 stadiums in the city	> The city shall strive to upkeep its fame as a centre for learning and arts. It shall promote its language, literature and music on different platforms and induce a sense of pride among its citizens. > Besides that, the city will improve the facilities in its ASI sites and other places of tourist importance and connect them with feeder systems.	Promotion of various schemes by the HDMC in the collaboration with the ASI which has two circles in the region and simultaneously focussing on the concept of ease of travelling to nearby UNESCO sites like Hampi,Bijapur etc. The HDMC established a museum in Dharwad for projecting the region's main cultural highlights, which has be shortlisted for award.
3	Economy and employment	A smart city has a robust and resilient economic base and growth strategy that creates large-scale employment and increases opportunities for the majority of its citizens. (Guideline 2.6 & 3.1.7 & 6.2)	There are some job opportunities in the city but they do not reach all sections of the population. There are a high number of jobs in the informal sector without sufficient facilities.	There is a range of job opportunities in the city for many sections of the population. The city attempts to integrate informal economic activities with formal parts of the city and its economy.	There are adequate job opportunities for all sections of society. But skill availability among residents can sometimes be a challenge.	There are adequate opportunities for jobs for all sections of income groups and skill levels. Job-oriented skill training supported by the city and by industry. Economic activities are suited to and build on locational and other advantages of the city.	SCENARIO 3	> 35.4% of the city's population is under its work force. Of this, 90% is involved in terishary sector. > Hubballi Dharawad's workforce mainly consists of traders, government employees, small and medium industrialists and industrial workers, self-employed individuals, etc. > Approval of IT parks/Manufacturing parks in the region which is expected to generate employmnt of about 60000	> The city intends to attract the new investments as well as leverage on its strategic importance as a logistics hub and boost its traditional economic activities. > The city's local economy will be boosted through the population surge because of new investments that generate employment.	Creation of formal skill development centres and incubation centres for the promotion of the entrepreneurship in the region. Attracting investments that can create bith direct and indirect employment.
4	Education	A Smart City offers schooling and educational opportunities for all children in the city (Guideline 2.5.10)	The city provides very limited educational facilities for its residents. There are some schools but very limited compared to the demand. Many schools are in poor condition.	City provides adequate primary education facilities within easily reachable distance of 15 minutes walking for most residential areas of the city. The city also provides some secondary education facilities.	City provides adequate primary and secondary education facilities within easily reachable distance for most residential areas of the city. Education facilities are regularly assessed through - databases of schools including number of students, attendance, teacher - student ratio, facilities available and other factors.	City provides adequate and high-quality education facilities within easily reachable distance of 10 minutes walking for all the residential areas of the city and provides multiple options of connecting with specialised teaching and multi media enabled education. Education facilities are regularly assessed through database of schools including number of students, attendance, teacher-student ratio, facilities available and other factors.	SCENARIO 3	> The city is known for its higher educational institutions, Karnataka University, Karnataka law university, SDM Medical College etc. > Along with this, the city has a strong base in education with its primary, upper primary and pre university college facilities. There are about 171 state government schools, another 65 state government aided schools, and over 150 private schools of different hierarchies in the city. Hubli-Dharwad has around 72	> All the new developments will have land earmarked for primary / high school within 1 km. All the schools, primary and secondary shall have high speed internet connections and advanced teaching aids shall be used in the classrooms. > The city will try to attract and favour the establishment of new and prestigious educational institutions, like the IIT.	In order to connect the class rooms to the larger knowledge domain, high speed internet connections to the schools can the first step. Smart class rooms, digital libraries etc. can be taken up as the CSR activities by the various industries located in the city and the corporation can facilitate the same.
5	Health	A Smart City provides access to healthcare for all its citizens. (Guideline 2.5.10)	Healthcare is difficult for citizens to access - demand for healthcare often exceeds hospitals' ability to meet citizen needs.	The city provides some access to healthcare for its residents but healthcare facilities are overburdened and far from many residents. Access to preventive health care is only easily available for some residents.	City provides adequate health facilities within easily reachable distance for all the residential areas and job centers of the city. It has an emergency response system that connects with ambulance services.	City provides adequate health facilities at easily accessible distance and individual health monitoring systems for elderly and vulnerable citizens which are directly connected to hospitals to prevent emergency health risks and to acquire specialised health advice with maximum convenience. The city is able to foresee likely potential disases and develop response systems and preventive care.Dharwad district has 2 community health centres (CHC) with labour room facilities and 11 public health centres (PHC). 8 PHCs have labour room facilities, while only 5 have operation facilities. Also, these there are 17 sub-centres in the district but only 13 of them have regular water supply. These centres are run by the Health Department, GoK, and they cater to the	SCENARIO 3	> Hubli-Dharwad is a prominent centre for health care in the north Karnataka region. The twin cities have 56 major hospitals. Hubli alone houses 33 major hospitals and there are 11 government hospitals in the region and the civil hospital has a bed capacity of 168 patients. One of the oldest mental health institutes is situated in the city.Health facilities are distributed across both cities and also both cities accommodate medical colleges also. > However, the health facilities are not distributed in between the twin cities. The twin cities have good infrastructure in terms of overall healthcare facilities. But most of the healthcare facilities are under private ownership, and the governmental hospitals are not able to cater to all the needs of the EWS.	> The government hospitals and primary health care centres will improve the infrastructure facilities and cater to more number of patients. Moreover, the health department shall make public health measures and information accessible to the public and encourage them to take proactive health measures. > More on-call ambulance vehicles made available for the public and more paramedics shall be recruited for primary health care.	Public health information can be made available in all the public spaces. Centralised control room can be provided for ambulance and on-call emergency health services, to direct the patients and the needy to the designated health care facilities. All the hospitals in the city can be brought under this umbrella, and the project can be funded inder CSR activity by the industries.

A	B	C	D	E	F	G	H		J	K
	Feature	Definition	Scenario 1 (BASE)	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4 (ADVANCED)	Self-assessment of the city (for Pan-City Solution) with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
6	Mixed use	A Smart City has different kinds of land uses in the same places; such as offices, housing, and shops, clustered together. (Guidelines 3.1.2 and 3.1.2)	The city has mostly separated uses and areas are focused either on residential, commercial, or industrial, with little co-existence of uses. The average resident cannot walk to the closest market or shops near his or her home. For almost everyone, going to work or going shopping for basic needs requires a journey by automobile or bus of more than 15 minutes. Land use regulations prevent putting commercial or office locations in residential neighborhoods and vice versa.	In some parts of the city , there is a mixture of land uses that would allow someone to live, work, and shop in close proximity. However, in most areas, there are only small retail stores with basic supplies near housing. Most residents must drive or use public transportation to access a shop for food and basic daily needs. Land use rules support segregating housing, retail, and office uses, but exceptions are made when requested.	Most parts of the city have housing, retail, and office buildings in close proximity. Some neighborhoods have light industrial uses within them (e.g., auto repair, craft production). Land use rules allow for mixed uses.	Every part of the city has a mix of uses. Everyone lives within a 15-minute trip of office buildings, markets and shops, and even some industrial uses. Land use rules require or encourage developers to incorporate a mixture of uses in their projects.	SCENARIO 3	> The proposed development plan for 2031 has classified its landuse as residential, commercial, public and semi public etc. But under each of these distinctions, a larger umbrella of building uses are allowed. Thus, the zonal regulations slightly facilitate mixed landuse. > As per the comprehensive development plan, the percentage of land under residential use has gone up from 25% to 31%.Growth in commercial land use is also not happening as envisaged in the comprehensive development plan due to overcrowding in the existing CBD at Hubli and lack of demand for commercial space in CBD at Navanagar.Commercial space - 6%,Industrial - 5%,Public and semi public - 45%, Residential - 45%	> There will be more mix of land uses in all the newly developing areas in the city. The travel distances of the city shall be considerably reduced and people shall have all the facilities in walkable / cyclable distances and the use of private transportation shall be discouraged.	The DCR revisions should facilitate for more mixed use by bringing more building uses under each category. All the new developments shall have more mix of uses.
7	Compact	A Smart City encourages development to be compact and dense, where buildings are located close to one another and are ideally within a 10-minute walk of public transportation, forming concentrated neighborhoods. (Guidelines 2.3 and 5.2)	The city is expanding rapidly at its periphery into undeveloped land, rural or natural areas, or along industrial corridors - both formally and informally. Formal new development is occurring in a way that is "sprawling," meaning that the buildings spread across a wide area and are far from one another. Residents or tenants find it easier or safer to travel by automobile because it takes a long time to walk between destinations and there are busy roads separating buildings. Large pockets of land in the inner-city are vacant. New developments at the periphery tend to be large-scale residential developments, often enclosed with a gate and oriented to the automobile.	The city has one or two high density areas - such as the city center, or historic areas, where buildings are concentrated together and where people can walk easily from building to building and feel as though they are in center of activity. Most of the city consists of areas where buildings are spread out and difficult to walk between, sometimes with low-density per hectare. Regulations tend to favor buildings that are separated from one another, with lots of parking at the base and set-back from the streets. The city likely has some pockets of under-utilized land in the center. New formal developments at the periphery tend to be large-scale residential developments, often enclosed with a gate and oriented to	The city has multiple high density clusters that are easy to walk around where buildings are close together. However, the city actively encourages development to occur on under-utilized parcels of land into high-density, walkable areas. When new formal large-scale development projects happen at the periphery, they are encouraged to be dense and compact, with buildings that are close together and line the streets. The city actively encourages or incentivizes re-development of under-utilized parcels in the inner-city, especially those located close to public transportation.	The city is highly compact and dense, making the most of land within the city. Buildings are clustered together, forming walkable and inviting activity centers and neighborhoods. Regulations encourage or incentivize re-development of under-utilized land parcels in the city center. Buildings are oriented to the street — and parking is kept to a minimum, located below ground or at the back of buildings. Public transport and walking connects residences to most jobs and amenities. Residential density is at an optimal with affordable housing available in most areas.	SCENARIO 2	> The overall density of the city is around 4,000 persons per sq. km.The average density in the city peripheral areas is 4,000 10,000 people per sq. km. However, the density of Hubli at 5,169 persons/km2 is more than two times that of Dharwad's density at 2,464 persons/km2.the average household size in the twin cities is about 4.7 persons per household, which is slightly higher than state average of 4.5 persons per family, and in the urban areas of Karnataka, the household size is about 4.4 people per family.	> The city shall make use of most of the land available in the city. The FSI along the 24m roads shall be increased to 3.5 - 4 depending on the character of the development.	The transit oriented development along the corridor shall exhibit a model for compact development in all the newly developing areas. The high density areas in the centre of the city shall be facilitated with NMT networks, vending and parking regulations to contain the high population.
8	Public open spaces	A Smart City has sufficient and usable public open spaces, many of which are green, that promote exercise and outdoor recreation for all age groups. Public open spaces of a range of sizes are dispersed throughout the City so all citizens can have access. (Guidelines 3.1.4 & 6.2)	The city has very few usable public open spaces and very few usable green spaces. Available recreational spaces are located far away and are dispersed at long distances around the city. The few available public open spaces offer a limited variety of experiences for all sections of population and age groups such as places for sport, places for rest, and places for play.	A variety of public open spaces are available in some neighborhoods, but are not available in all the areas of the city or are located far away from residential areas-Many of the open spaces have access restrictions, or are not well-maintained. A variety of types of public open spaces may be lacking, such as natural areas, green areas, parks, plazas, or recreation areas.	Most areas of the city have some sort of public open space. There is some variety in the types of public spaces in the city. However, public spaces are sometimes not within easy reach or access of more vulnerable populations and are more restricted in poorer neighbourhoods.	Public open spaces are well dispersed throughout the city. Every residential area and work space has access to open space within 10 minutes walking distance. Open spaces are of various types - natural, green, plazas, parks, or recreation areas - which serve various sections of people. Public spaces tend to truly reflect the natural and cultural identity of the city.	SCENARIO 1	> The major parks in Hubli are Mahatma Gandhi Park, Kittur Chennamma Park, Azad Park, and University Park.The area covered by parks and open spaces in the Twin cities is around 663 acres which is around 6%. > The educational institutions have their own smaller parks and play grounds. The major stadiums in Hubli are Karnataka University Stadium, Police Headquarters Stadium at Dharwad, and HDMC Playground. A new stadium has been constructed at Dharwad with the support of the town planning authority. > There are around 16 places where parks,	> All the neighborhoods shall have well maintained parks equipped with play and gym infrastructure, spacious enough to match the 12 sqm percapita norm of URDPFI.	Creating the neighborhood public open spaces with all the safety precautionary measures to prevent vandalism. Upgrading the infrastructure in all the existing public spaces.
9	Housing and inclusiveness	A Smart City has sufficient housing for all income groups and promotes integration among social groups. (Guidelines 3.1.2)	Housing is very limited and highly segregated across income levels. Population growth far exceeds the creation of new housing. The poor live in informal settlements with limited to no access to basic services, and are concentrated in a few areas. The wealthy live in separate enclaves. Those in the middle have few , if any	Housing is available at most income levels but is highly segregated across income levels. Population growth slightly exceeds the creation of new housing. The wealthy and the middle class have housing that meets their needs at costs appropriate to their income. The poor live in informal settlements.	Housing is available at all income levels, but is segregated across income levels. The growth of supply of housing almost meets the rate of population growth. Increasingly, lower and middle-income people can find housing in areas that are conveniently	A wide range of housing is available at all cost levels. The supply of housing is growing at pace with population. Affordable, moderate, and luxury housing are found clustered together in many areas of the city	SCENARIO 2	Slum Rehabilitation Programme(RAY), Total DUs 2128 in 6 Slums(Total DUs) • 3 Models of affordable housing(G+3 structures),mechanized pre-cast technology • Powrakarmika Griha Bhagya Scheme (320 houses and 122 free 20x30 plots) • Proposed “PMAY” scheme for 3 slums(8000 households) approval awaited	> Infrastructure shall be upgraded in all the slums and basic amenities shall be provided. > New affordable housing shall be added with all the new development.	Acceleration of the housing schemes like RAY and HFA in the region. Identification of alternative regions of development like Gokul and Keshwapur and promotion of development schemes by private players for creation and supply of housing, with the right mix of affordable housing in all developments.

A	B	C	D	E	F	G	H		J	K
	Feature	Definition	Scenario 1 (BASE)	Scenario 2	Scenario 3	Scenario 4 (ADVANCED)	Self-assessment of the city (for Pan-City Solution) with regard to each feature	Basis for assessment and/or quantitative indicator (Optional - only if data exists)	Projection of 'where the city wants to be' with regard to the feature/indicator	Input/Initiative that would move the city from its current status to Advanced status (Scenario 4: Column G)
10	Transport	A Smart City does not require an automobile to get around; distances are short, buildings are accessible from the sidewalk, and transit options are plentiful and attractive to people of all income levels. (Guidelines 3.1.5 & 6.2)	Personal automobile centric city with very few modal options. Long trip lengths for daily commute to work and education. Accessing various areas by walking or cycling is difficult. Women and vulnerable sections find it very difficult to move independently in the city. There is limited public transport. Vehicles cause high air and noise pollution levels in the city. Vehicles dominate public spaces and affect their effective functioning.	The street network system is elaborate but public transport choices are restricted. Public transport can be too expensive or unaffordable for the poor. Pedestrian infrastructure is only available in select areas. The majority of investments focus on reducing traffic congestion through the creation of more roads.	Network of streets are fairly complete. Public transport covers most areas of the city. However last mile connectivity remains incomplete -and affects transport options- Foot paths are accessible in most areas, whereas-concerns of safe crossings and security throughout the day remain. Parking zones are demarcated but absence of pricing increases over utilization of parking lots.	Street network is complete and follows a clear structure. Public transportation network covers the entire city and intensity of connection relates with the demand. Plenty of options of public transport are available and affordable for all sections of the society. There is multi-modal integration at all mass transit stations and organized-priced on street and off street parking. Walking and cycling is prevalent.	SCENARIO 1	22% of the land use is reserved under traffic and transport, The per capita road length is about 0.8 km, The total length of roads in the territorial jurisdiction of HDMC is about 630 km, of which 67% are surfaced (Bitumen-top / WBM), more than 60% of the road network doesn't have proper pedestrian facilities within the twin cities. 56% of the roads have speeds below 30 kmph. About 11% of the roads have speed above 40 kmph. The average journey speed is 27.85 kmph, and the average running speed is 32.05 kmph. 21.82% of the registered vehicles are privately owned. 17% are autos and 1% is government-owned vehicles. The operational intra-city routes have a fleet deployment of about 298 buses catering to about 4,00,000 passenger trips. Almost 1,300 passengers are carried per bus per day. However, the cities have only a very	> The rapid transport shall connect the two cities and all the areas in the city shall be connected through the feeder systems using buses, autos and cycle networks. > Measures will be taken to improve the travel speeds and the overall interventions will be done keeping children and pedestrians in the centre.	Strengthen the feeder service networks of auto rickshaws and e-rickshaws in the city. Exploring models like public bicycle sharing and improving the traffic management practices like junction improvement, one way traffic lanes etc. to reduce congestion.
11	Walkable	A Smart City's roads are designed equally for pedestrians, cyclists and vehicles; and road safety and sidewalks are paramount to street design. Traffic signals are sufficient and traffic rules are enforced. Shops, restaurants, building entrances and trees line the sidewalk to encourage walking and there is ample lighting so the pedestrian feels safe day and night. (Guidelines 3.1.3 & 6.2)	The city is designed mainly for the automobile. Daily life without a car requires long bus rides. Walking is difficult and often dangerous; there are few pavements, existing pavements need repair and lack trees to provide shade for pedestrians, and marked pedestrian crossings are rare. New buildings have their main entrances set-back from the street, sometimes with large driveways or parking lots separating them from the street, and sometimes are are enclosed by gates. Traffic signals are often disobeyed	Older areas of the city see a mix of pedestrians, cyclists, and vehicles but newer areas are focused mainly on the automobile. In the new areas, there are few pavements and main entrances to new buildings are not accessible from the front of the street. large driveways or parking lots often separating them from the street, and sometimes are are enclosed by gates. In these areas, traffic signals are disobeyed.	The city has a good network of pavements and bike lanes. Buildings in most areas of the city are easily accessible from the pavement. However, traffic signals are sometimes disobeyed and it can feel difficult to cross the street.	The city is highly walkable. Pavements exist on every street and are maintained. Trees line many sidewalks to provide shade for pedestrians. Buildings in most areas of the city are easily accessible from the sidewalk. Traffic signals control the flow of automobiles and are enforced. A network of bike lanes exists to promote cycling as a means of transport. Traffic rules are followed and enforced with great seriousness.	SCENARIO 1	NMT 1% of total road length. Footpaths at 6% of road length. Lack of pedestrian friendly zones in the city and heavy traffic on the roads due to dual side traffic parking in the CBD causes the people to stay away from the roads.	> The NMT networks in the city shall be complete. All the crossings will have signages and signals to ensure the pedestrian safety. Safety and security, at all times, for all the age groups shall be the prime concern for the city.	Continuous and improved NMT infrastructure network through the city. Signallised junctions, zebra crossings and tabletop crossings to be installed in the city for the ease of pedestrians. School and hospital zones to be furnished with signages for free movement of pedestrians.
12	IT connectivity	A Smart City has a robust internet network allowing high-speed connections to all offices and dwellings as desired. (Guidelines 6.2)	City has no major plans to bring increased high speed internet connectivity to the public.	The city has made plans to provide high speed internet connectivity through the existing framework.	The city makes has high speed internet connectivity available in most parts of the city.	The city offers free wifi services to provide opportunity for all the citizens to connect with high speed internet across the city.	SCENARIO 2	Proposed Wi-Fi zones at 3 major locations in the city (Karnataka University, Dharwad, Agriculture University, KLE institute campus)	Public WiFi shall be made available at bus stops and all the public buildings.	Public Wifi at all the public buildings, bus stops, major transit nodes, schools etc. In the longer run, access points can be installed on street lights to provide wifi through the city.
13	ICT-enabled government services	A Smart City enables easy interaction (including through online and telephone services) with its citizens, eliminating delays and frustrations in interactions with government. (Guidelines 2.4.7 & 3.1.6 & 5.1.4 & 6.2)	Essential Government services are not linked with online platforms. Paper intensive interactions with the local Government continues. Receiving services and response to citizen complaints take a long time. There is limited availability of data to monitor service delivery.	Some of the public services are provided online and infrastructure for total digitalization is not in place. Service delays occur regularly in some sectors. Responses to citizen inquiries or complaints are often delayed. No integration between services and billing.	Most of the services are provided online and offline. Data transparency helps monitoring. Systems and processes to better coordinate between various Government agencies are being developed.	All major services are provided through online and offline platforms. Citizens and officials can access information on accounting and monitor status of projects and programs through data available on online system. Robust data infrastructure system shares information and enhances internal governmental coordination.	SCENARIO 2	The e-gov platform of the city is one of the best in the state. The corporation is facing the problems in terms of skilled manpower to run the corporation's virtual service delivery mechanism. Moreover the lack of multi-platform is affecting the reach of the HDMC and the concept of inclusion is seriously dented.	More people shall be brought under the umbrella of e-governance, the city shall strive to go paperless. High levels of transparency will be achieved in all government services.	Expanding Hublidharwad One to include more services and bringing more citizens to use it, provision of information regarding all the facilities to the citizens by notifications to registered numbers, information kiosks established at all the major zonal offices and Creation of the a skill development center near Dr. Bendre Hall with two floors of dedicated training facility of the HDMC employees for capacity building
14	Energy supply	A Smart City has reliable, 24/7 electricity supply with no delays in requested hookups. (Guideline 2.4)	There is only intermittent electricity supply with regular power shedding. Many residents have to plan their days around when power is available.	Electricity supply and loads are managed as per demand and priority for various functions with clear scheduling, with electricity being available in many areas for most hours of the day.	Electricity is available in most parts of the city for most hours of the day but some areas are not so well-served. Smart metering exists in some parts of the city but not all.	Electricity is available 24 x 7 in all parts of the city with smart metering linked to online platforms for monitoring and transparency.	SCENARIO 2	AMR provided for all HT consumers Unscheduled Outages : 66 minutes to 63 minutes Scheduled Outages : 102 minutes to 103 minutes Initiated 24x7 IT for Billing/Collection and customer relations. Conversion of existing 11 KVA overhead line to underground cable implementation is in progress Electrical Consumption - Residential (126kWh per capita), Commercial (1397kWh per annum), Institutional (7153MWh/sq.km/annum), Energy consumption per sq. km 2923MWh/sq.km/ annum	> The city shall strive to achieve 24/7 power supply, with minimum T&D losses. > Smart meters will be installed for all the households.	Installing smart meters for all the connections provided in the city. Encouraging the citizens to augment the power supply by using alternatives like solar energy and biogas by incentivising them.
15	Energy source	A Smart City has at least 10% of its electricity generated by renewables. (Guideline 6.2)	The city does not have any renewable sources of energy and there is no commitment to promote this for the foreseeable future.	The city is preparing plans for ensuring that it gets more energy from renewable sources and is in the process of making commitments in this regard.	Some energy consumed is the city is produced through renewable sources. There are long term targets for higher renewable energy capacities and the city is making plans to achieve these.	At least 10% of the energy used in the city is generated through renewable sources. The city is undertaking long-term strategic projects to tap renewable sources of energy in its region/beyond to increase the percentage of renewable energy sources.	SCENARIO 2	> Initiated Roof-Top solar PV to all HESCOM Offices > Roof top solar was mandated in the year. > Promotion of ADITYA solar shops in the city. > Establishment of the solar cell in the HDMC. > Projected reductions of the GNG from 1% to 5% in 5 years.	> Solar shall emerge as a strong alternative source of power in the city. > The use of smart appliances which will reduce the power demand will be encouraged.	MNRE GOI, accorded approval for Hubballi. Prepared Master Plan for Development of HDMC as Solar city. Establishment of Solar city Cell in HDMC in 2012-13 to impart information to Public.

CITY PROFILE

GATEWAY TO SOUTHERN DECCAN REGION



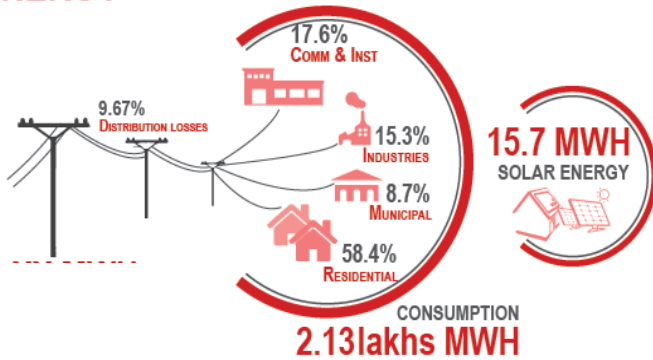
STRATEGIC LOCATION

KEY HIGHLIGHTS OF THE TWIN CITY

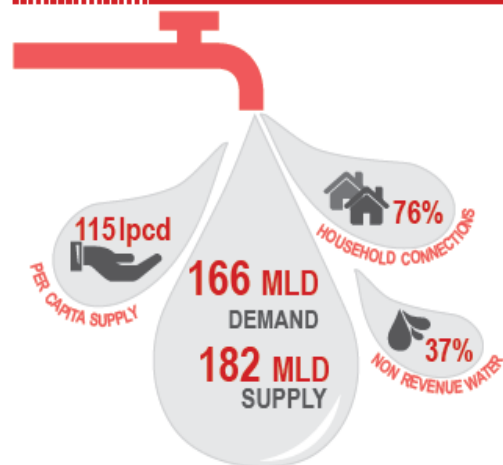


CITY PROFILE : BASIC SERVICES , TRADE, BUSINESS & COMMERCE

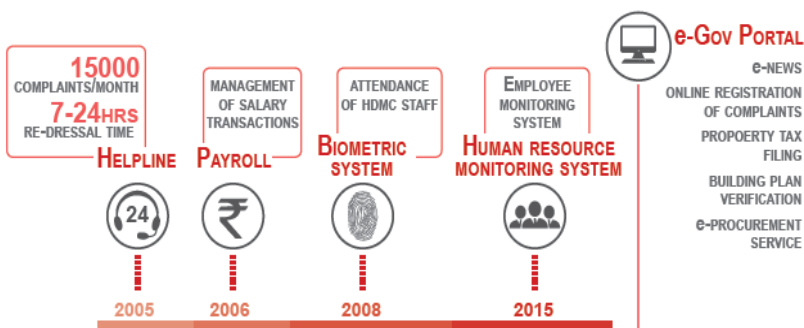
ENERGY



WATER SUPPLY



ADMINISTRATIVE EFFICIENCY



4 universities
2 deemed universities

Zonal Headquarters
South Western Railway

International Airport
(Sanctioned)

7

Industrial Estates

35.4%

Workforce Participation

23336

Total Number of SMEs

89%

Workforce in
main workers

588cr

Proposed Investments

90%

Workforce Employed
in Tertiary Sector

**GDP
CONTRIBUTION**

6%

PRIMARY

29%

SECONDARY

65%

TERTIARY

CITIZEN ENGAGEMENT



ONLINE

135 PUBLIC INTERACTIONS

Citizen Advisory Forum Meets
City level Public Meets
Ward Level Meets
Zonal level Meets

13 LOCAL BODY MEETINGS

Intra. Dept. Technical Committee Meets
District Ministers Meet
Executive committee meets (Pan city + Area base)

8 COMPETITIONS & EVENTS

Essay Writing
Painting & Design Competitions
PPT Presentation Competition
Marathon | Walkathon
Hackathon

2 FOCUS GROUP MEETINGS

Urban Planners & IT Solutions Meet
Entrepreneurs Meet

OFFLINE



PRINT MEDIA



149 News items



• 334 News item



15 News items



DIGITAL MEDIA

Smart city website: 1.75 Lakhs Hits

MyGov: 1939 Submissions

SMS Broadcasting: 1.71 Lakhs

Polling through Missed Calls: 28,631

Polling and questionnaire: 2.2 Lakhs



SOCIAL MEDIA



Twitter: XX Tweets



Facebook: 3482 Likes



YouTube: 1000 Likes

STRATEGIC BLUEPRINT & VISION



AREA BASED DEVELOPMENT : AREA PROFILE

AREA PROFILE

1.17 lakh

total population

11%

of city's population

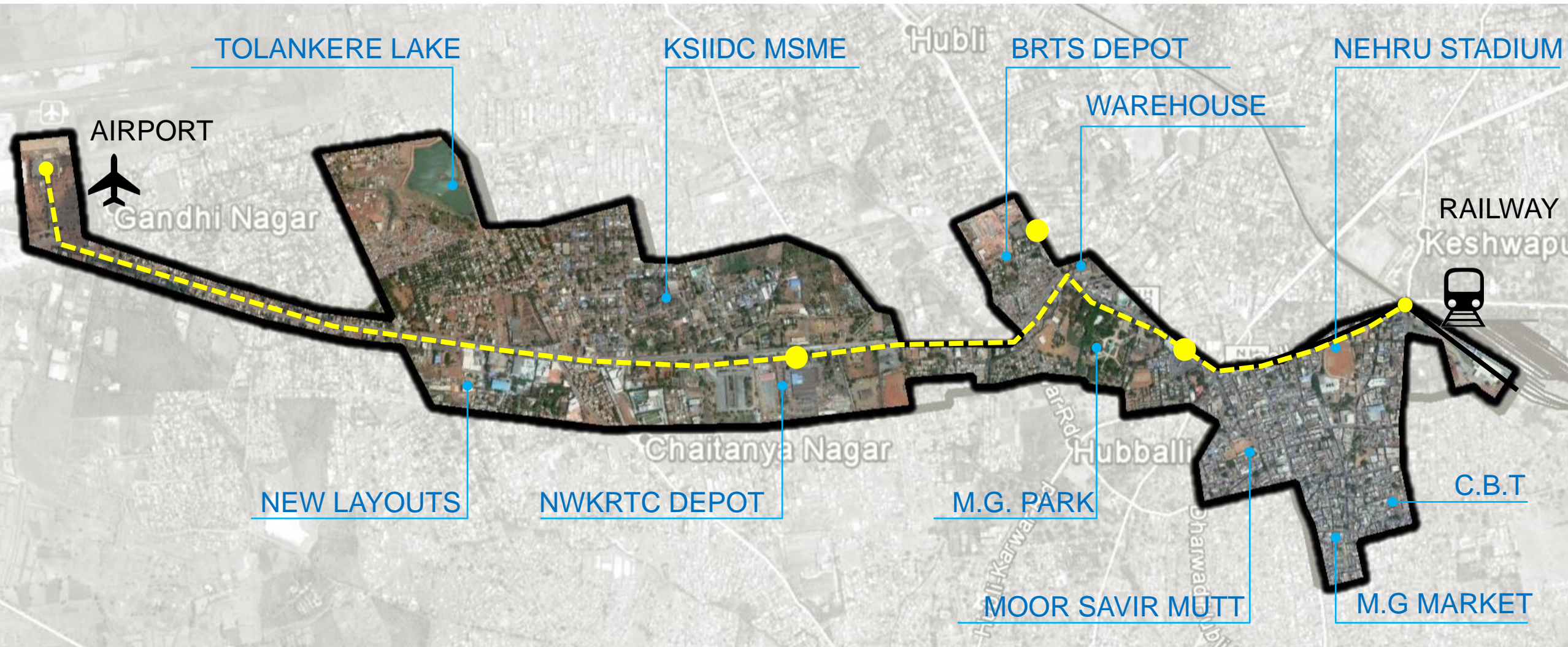
58952**58133****992** acres
3.9 sq.km**TOTAL AREA****32,485**
HOUSEHOLDS**340 PPH**
POPULATION DENSITY**41%**
commercial & industrial landuse**Approx. 1lakh**
FLOATING POPULATION**20-24**
MEDIAN AGE GROUP**6037**

slum population



WARD NUMBERS

40, 41, 42, 43, 44, 46 & 59, Part of 34, 35, 36, 38, 39 & 56



AREA BASED DEVELOPMENT :

Area Selection for ABD VISION



LINKING THE CITY ACROSS TRANSIT NODES

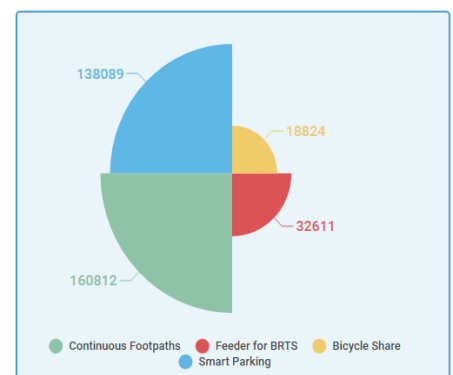
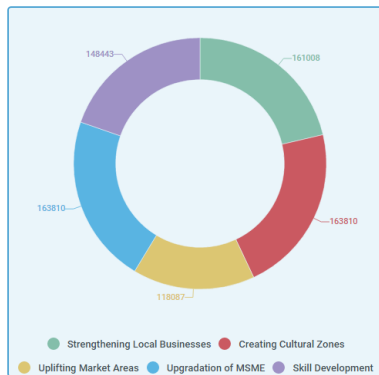
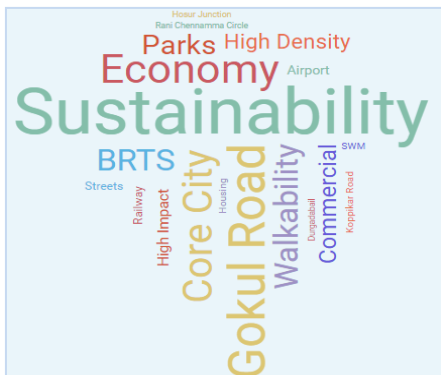
Extending mass transit urban transport systems connecting across all modes of transport across city's growth corridor, allowing seamless integration of public transport in the city, as well as to all other parts of the city.

CITIZEN ENGAGEMENT

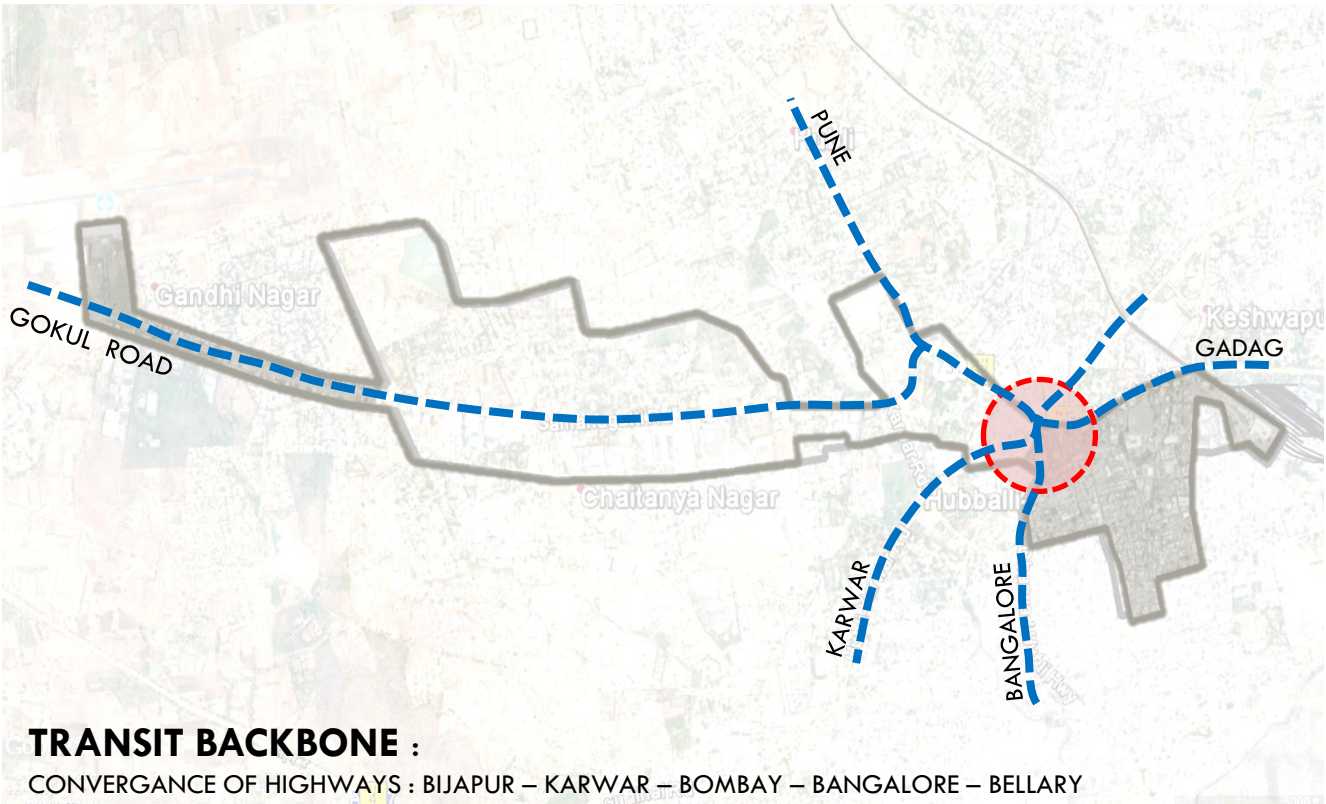
ROUND 02



CHANGE OF ABD AREA



AREA BASED DEVELOPMENT



KEY INTERVENTIONS

SMART MOBILITY

IMPROVING ACCESSIBILITY

encourage NMT, last mile connectivity

INTER-LINKING TRANSIT MODES

multi – modal transit options with feeder routes

IMPROVED CONNECTIVITY

internal linkages within the precincts for many users

HIGH ON LIVEABILITY

IMPROVED QUALITY OF LIFE

underground utilities ducting, 24X7 supply

SELF CONTAINED PRECINCTS

solar energy generation, storm water management

ECONOMIC STIMULATORS

new opportunities in growth corridors

EASE OF CONNECTIVITY TO TBC

STRENGTHENING THE LOCAL BUSINESSES

promoting local markets and vendors

ESTABLISH DEVELOPMENT POTENTIALS

higher FSI and identified land for development

ACTIVE HIGH-STREET RETAIL

retail character with active street frontage

UPGRADATION OF FACILITIES

use of technology in industrial practices

SUSTAINABILITY

REVITALISING THE CULTURAL NODES

enhance associational value of nodes

CREATING COMMUNITY SPACES

connecting green open spaces within a network

STIMULATE CITYSCALE PUBLIC SPACES

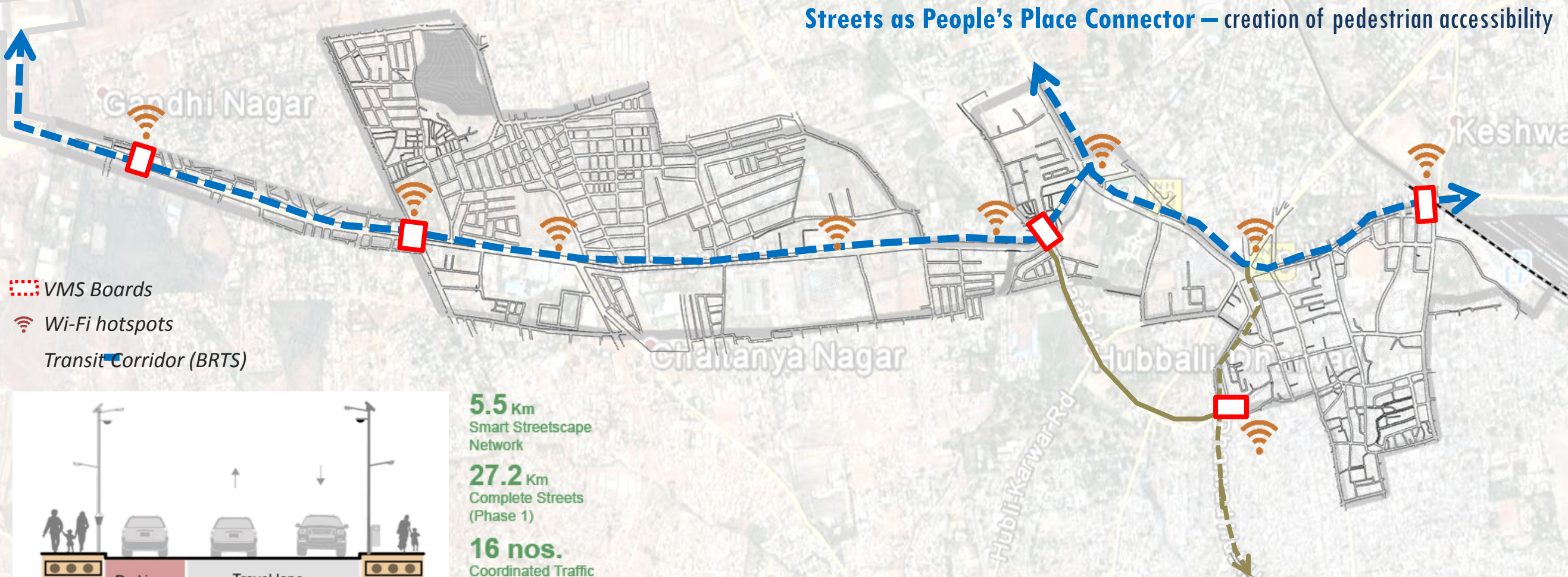
recreational facilities with active public space

INCLUSIVE COMMUNITY

Housing for all – affordable housing

AREA BASED DEVELOPMENT : SMART MOBILITY

Streets as People's Place Connector — creation of pedestrian accessibility

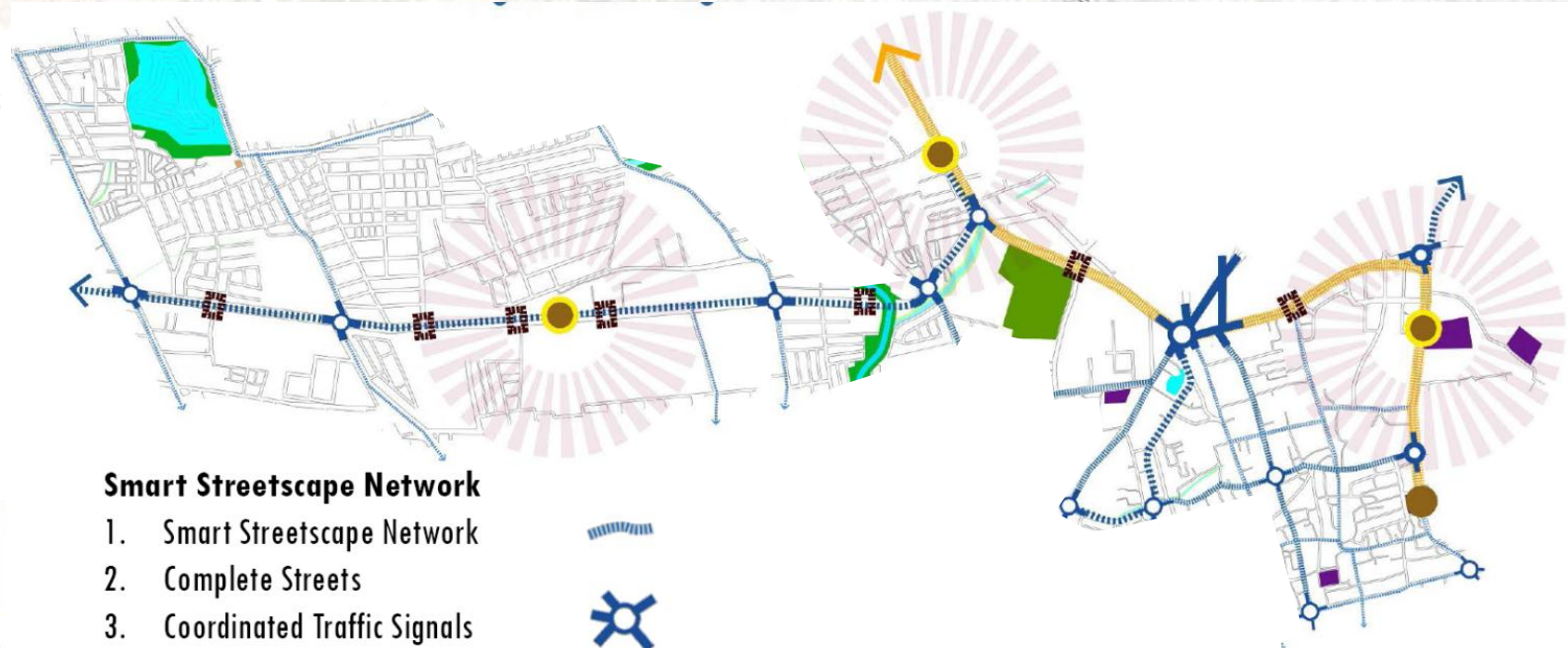


5.5 Km
Smart Streetscape Network

27.2 Km
Complete Streets (Phase 1)

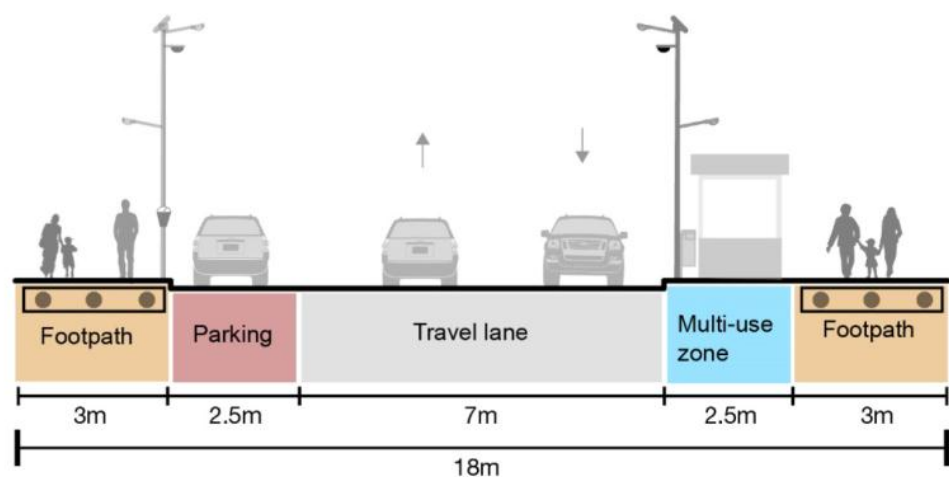
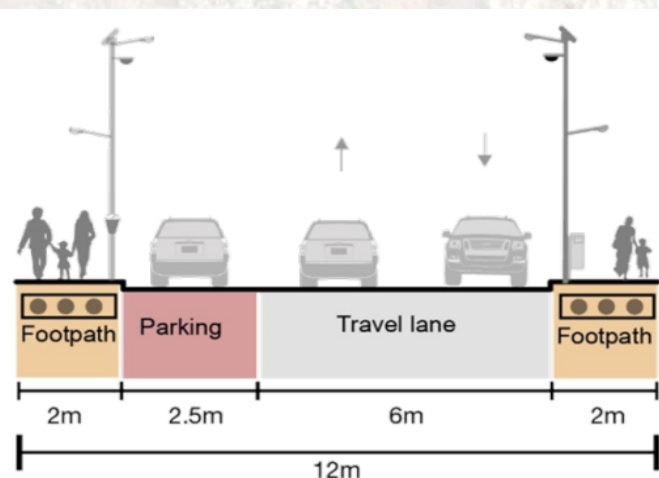
16 nos.
Coordinated Traffic Signals

08 nos.
Intelligent Mid-block Crossings



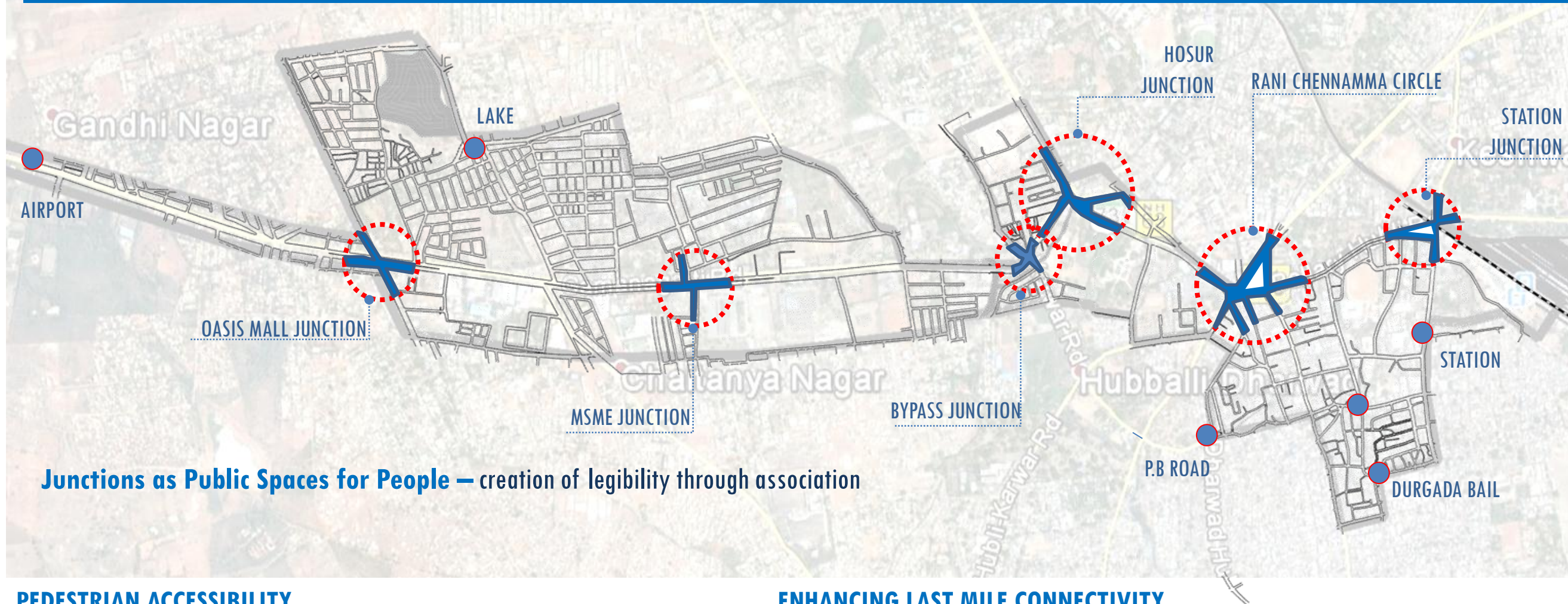
Smart Streetscape Network

1. Smart Streetscape Network
2. Complete Streets
3. Coordinated Traffic Signals
4. Intelligent Mid-block Crossings
5. Footpaths and Multi-use zones
6. Smart Parking Management + MLCPs



TYPICAL SECTION OF COMPLETE STREET

AREA BASED DEVELOPMENT : JUNCTIONS IMPROVEMENT & LAST MILE CONNECTIVITY



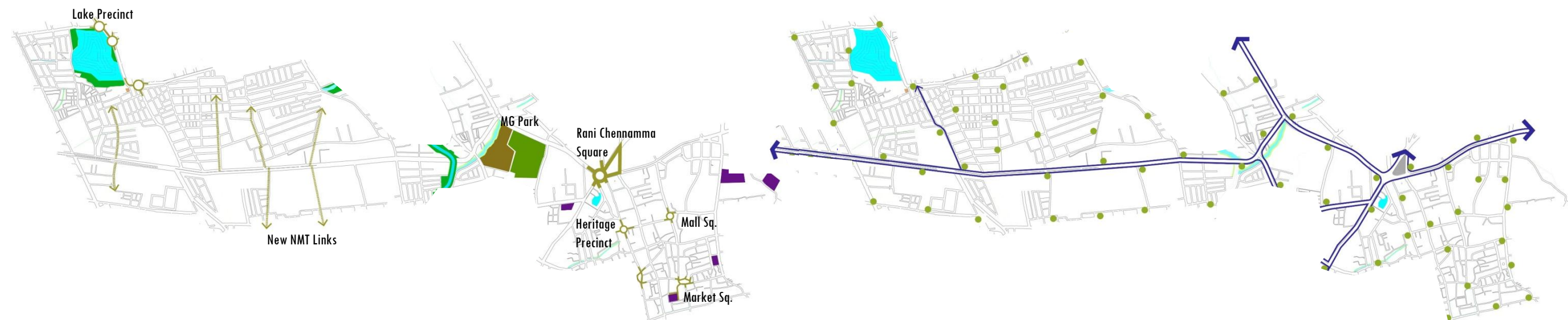
Junctions as Public Spaces for People — creation of legibility through association

PEDESTRIAN ACCESSIBILITY

1. Dedicated NMT Network
2. Pedestrianized Junctions
3. Rejuvenating Green spaces

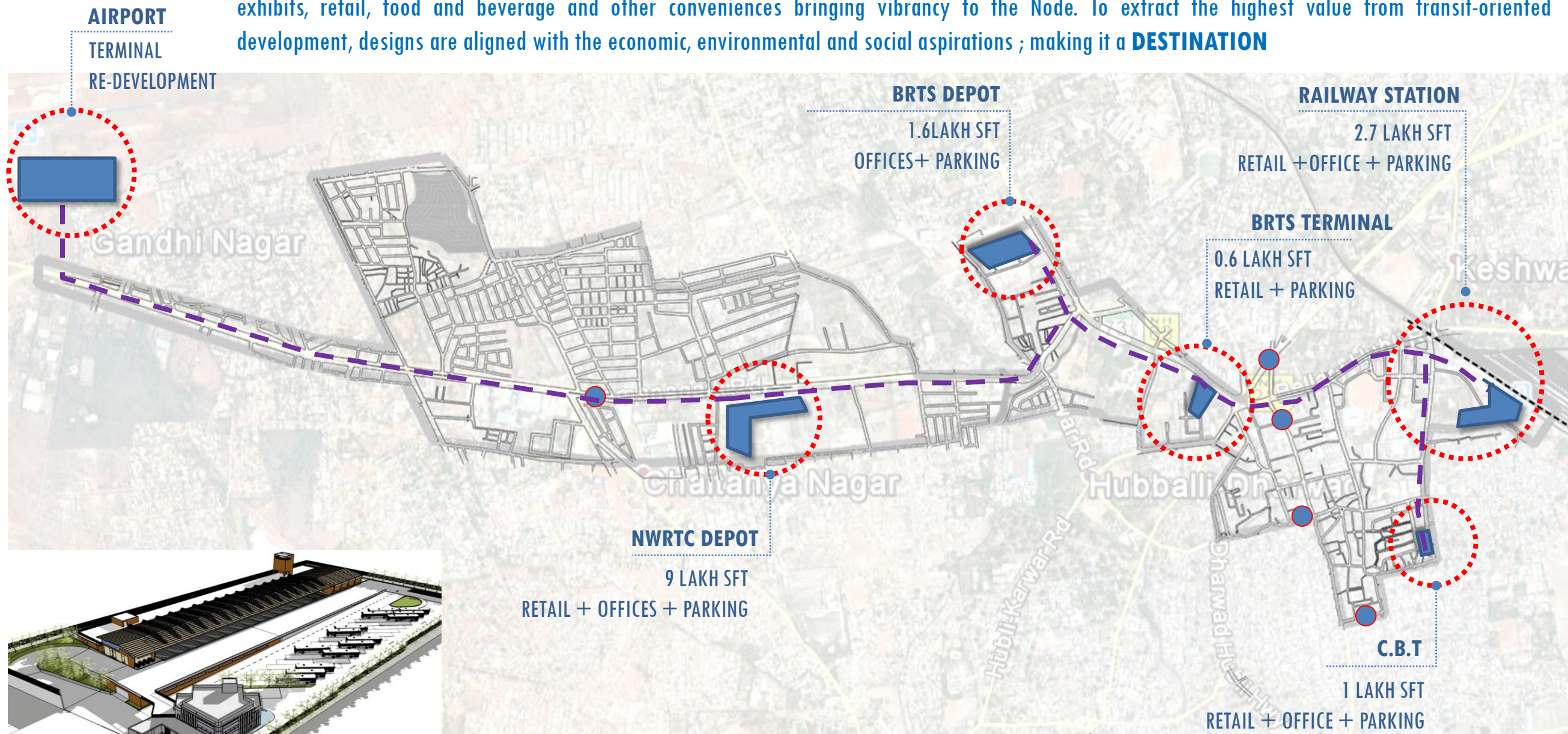
ENHANCING LAST MILE CONNECTIVITY

1. Dedicated Cycle Tracks on 10 Km of road stretch
2. e-baike (PBS) + 30 Nos. of PBS Stations
3. auto.com (Green IPT)



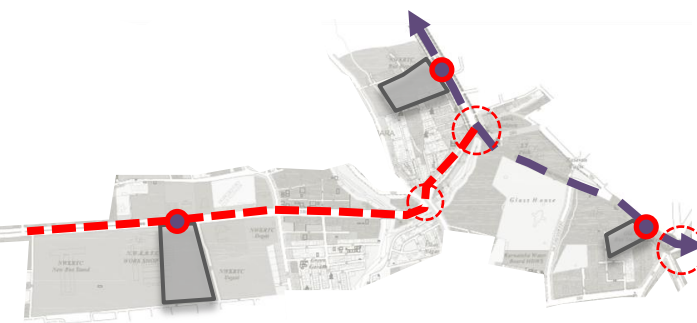
AREA BASED DEVELOPMENT : MOBILITY ORIENTED DEVELOPMENT

To realize maximum value from new developments, transit is more than a system that gets people from point A to point B. Tailored routes, easy navigation, abundant connections and frequency of service are obvious goals, as well as a mix of personal and business services, entertainment and exhibits, retail, food and beverage and other conveniences bringing vibrancy to the Node. To extract the highest value from transit-oriented development, designs are aligned with the economic, environmental and social aspirations ; making it a **DESTINATION**



INTER-LINKING TRANSIT MODES

- Providing seamless transfers across multiple modes of transit (BRTS+Intra city + Inter city).
- Establishing feeder routes and last mile connectivity alternatives
- Identifying the Key Nodes & Junctions

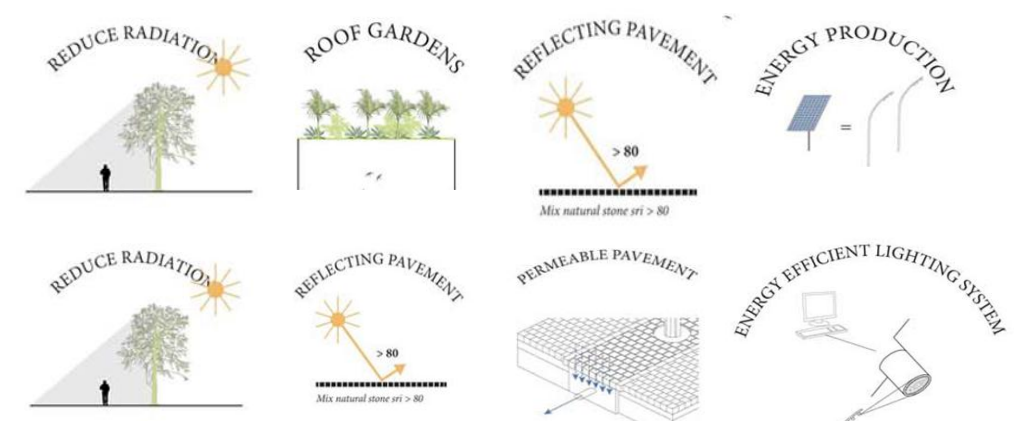




QUALITY OF CITY — LEVEL PUBLIC SPACE



ADAPTIVE RE-USE OF AVAILABLE ROOF SPACE



INCORPORATION OF SUSTAINABLE DESIGN ELEMENTS

LAKEFRONT RE-DEVELOPMENT

LAKE REJUVENATION
COMMUNITY PUBLIC SPACE
RECREATIONAL ACTIVITIES

GREEN STREET

CONNECTING WITH COMMUNITY LINKAGE
ECO BATTALION FOR GREENING OF CITY
GREEN STREETS & BOULEVARDS

CITY CENTRE PLAZA

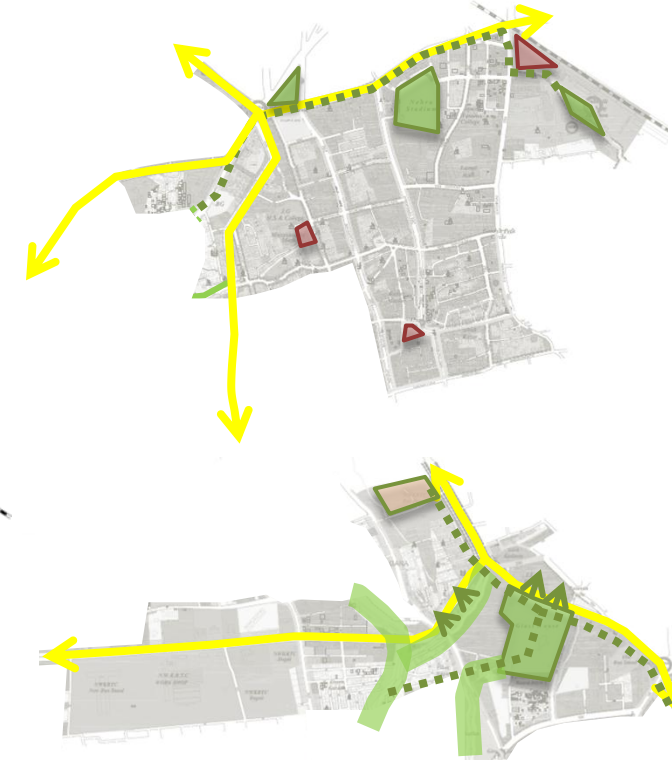
NEW C.B.D — CITY CENTRE
DYNAMIC PUBLIC PLAZA
INCREASED VISIBILITY

COMMUNITY SPACE

UPGRADATION OF
NEHRU STADIUM

REJUVENATION OF NALA SYSTEM

RECLAMATION OF BUFFER SPACES AS PUBLIC OPEN
SPACES & RECREATIONAL TRAILS

**STIMULATE CITYSCALE SPACES**

- Transforming Tolankere Lake into an Active Public Space for the city, with Recreational Facilities.
- Potential for development of Recreational Activities along the lakefront.
- Promote livability of neighborhood and city

CITY GREENING - ECO BATTALION

- First Municipal Corporation in Karnataka to engage Territorial Army
- Afforestation and eco-development of green spaces across the area.
- Restoration of degraded ecosystems and afforestation

ENVISIONING CITY CENTRE PLAZA

- Reinstate MG Park as the Central Park.
- Extend the green connect to area's open spaces
- Provide facilities for all user groups
- Activate as the city's iconic landmark.
- City level public spaces such as — Stadiums etc,



AREA BASED DEVELOPMENT : NEW ECONOMIC DEVELOPMENTS



9000

NEW JOBS



2500

NEW BUSINESSES



150000

BUILT UP AREA



14000

SKILLED WORKFORCE



1100

GRADUATES

LAKEFRONT RE-DEVELOPMENT

LAKE REJUVENATION
COMMUNITY PUBLIC SPACE
RECREATIONAL ACTIVITIES

NEW C.B.D – START UP TOWER

ICONIC TOWER – 6 LAKH SFT
DEVELOPMENT OF MICRO BUSINESS
START UP - INCUBATION HUB – 3 LAKH SFT

STATION RE-DEVELOPMENT

2.7 + 1.4 LAKH SFT
MULTI – MODAL HUB
MIXED USE DEVELOPMENT
AFFORDABLE HOUSING

TRADE PAVILION & SKILL DEVELOPMENT CENTRE

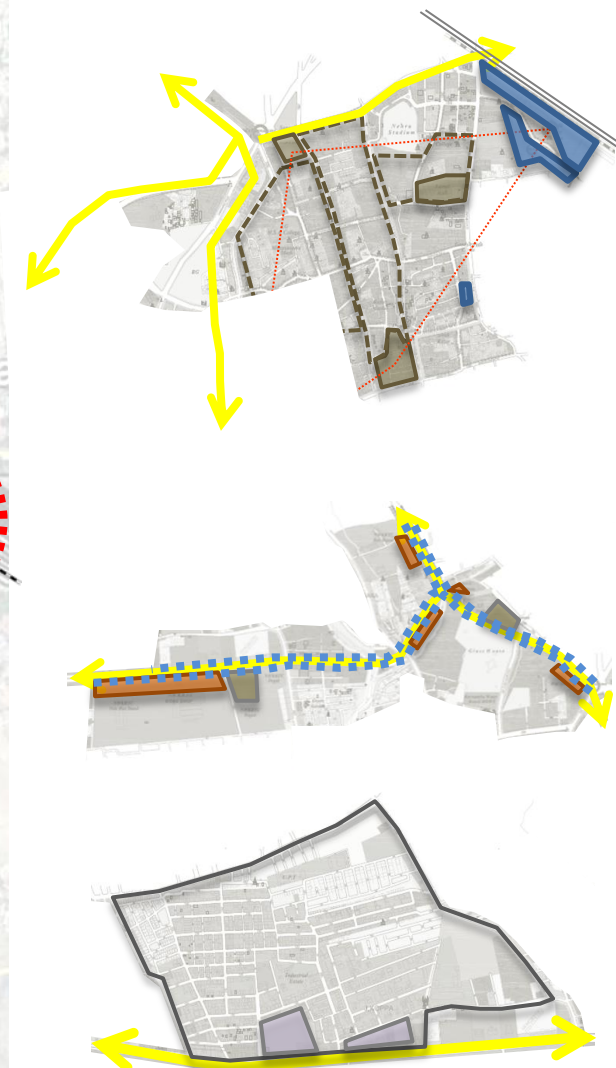
2.1 LAKH SFT
UPGRADATION OF INFRASTRUCTURE QUALITY
SKILL DEVELOPMENT & CAPACITY BUILDING CENTRES

ADAPTIVE RE-USE OF POTENTIAL VACANT LAND

T.RANSIT ORIENTED DEVELOPMENT WITH STREET FRONTAGE
DEMARKATED DEPOT & TERMINAL AREAS

WIFI TRANSIT CORRIDOR

COMMERCIAL LANDUSE – MIXED USE HIGH RISE WITH PREMIUM F.S.I



ACTIVE HIGH-STREET RETAIL

- Build the New City Corridor by strengthening the growth corridors
- wifi zones
- Facilitate growth of secondary street network

UPGRADATION OF SME

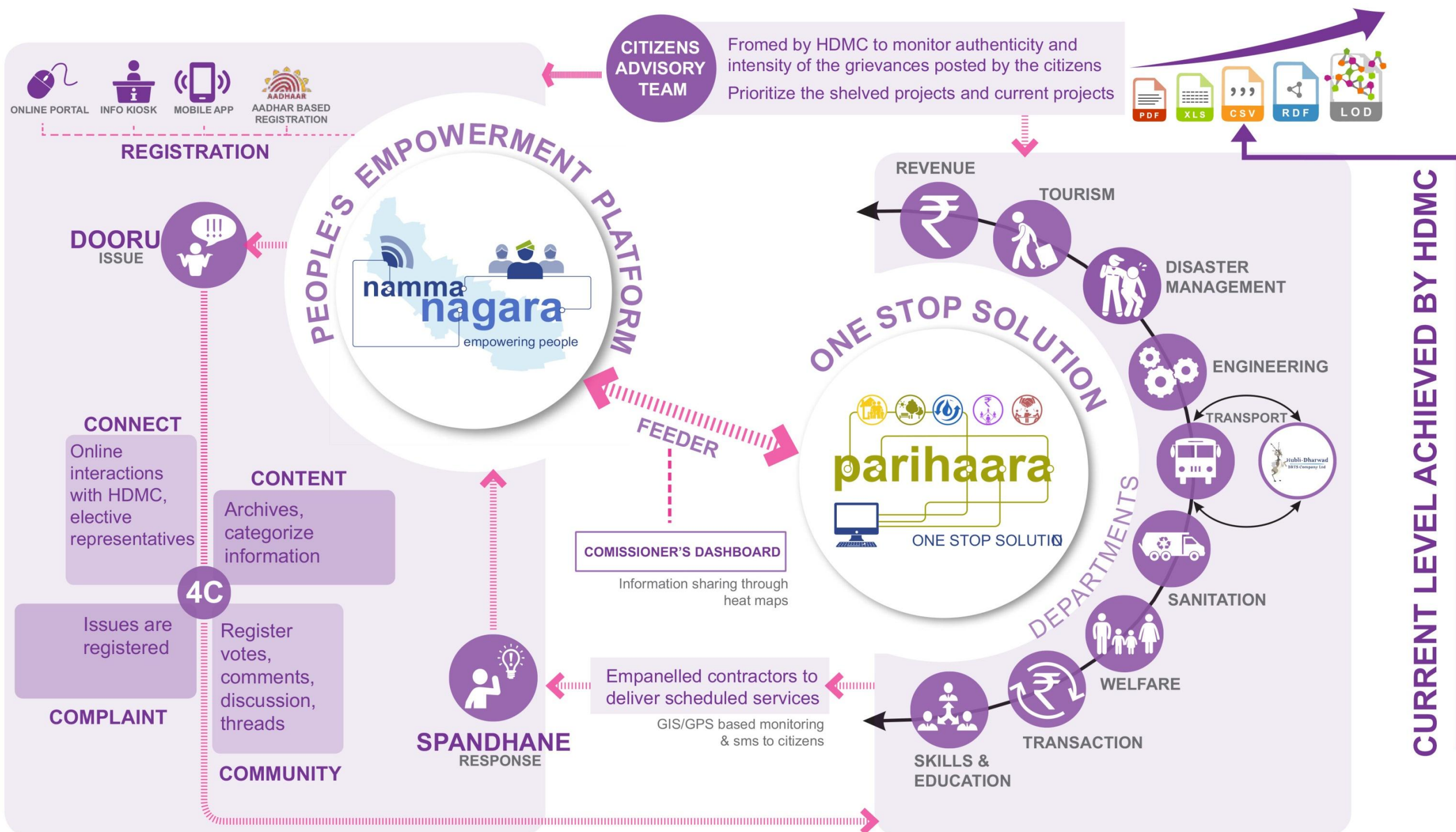
- Improve the sustenance of the SME cluster
- introduction of technology
- Provision of Trade Pavilion for Global Visibility

STRENGTHENING THE LOCAL BUSINESS

- Improving Market Areas, formalised vendor zones
- Accentuating important retail zones
- Retaining the ground connect of the retail
- Creating new commercial hubs along transit nodes
- Defining commercial markers with specific characters

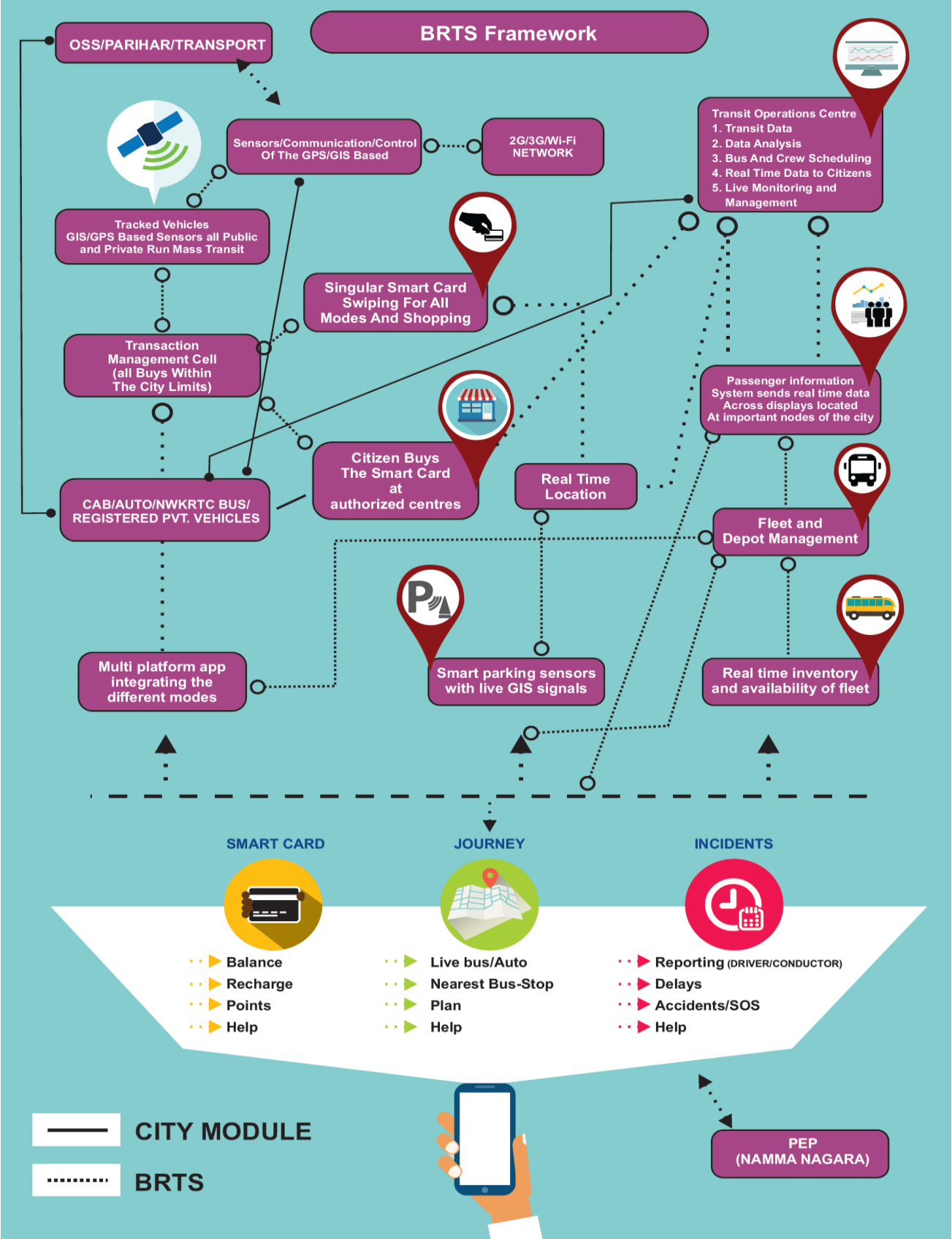
ESTABLISH DEVELOPMENT POTENTIAL

- Identify zones of potential development
- Provide Skill Development Centres
- Utilize the land's potential with increased FSI along the Mutation Corridor
- Distinct hub with potential to transform as city's CBD

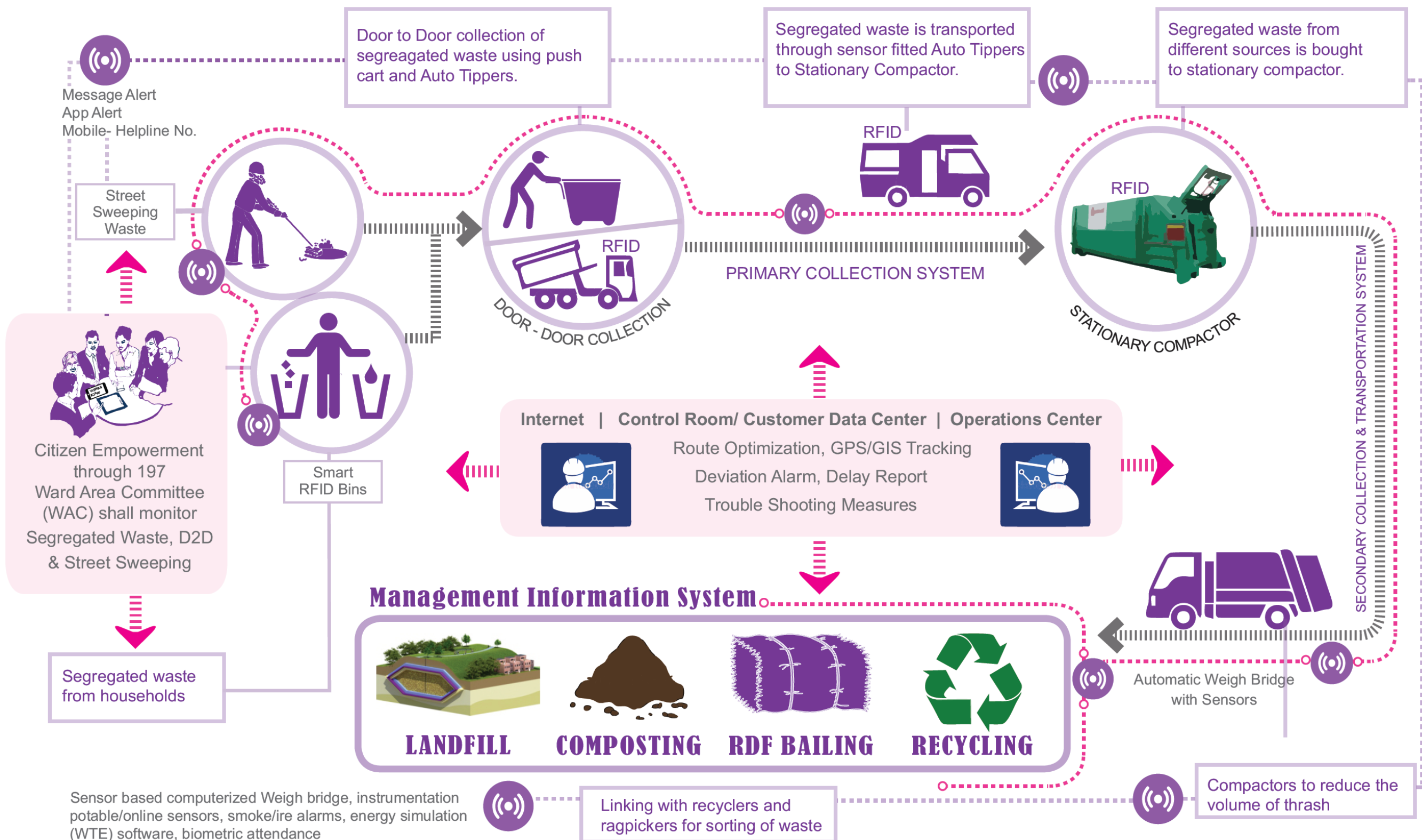


PAN CITY

PART OF INITIATIVE 01



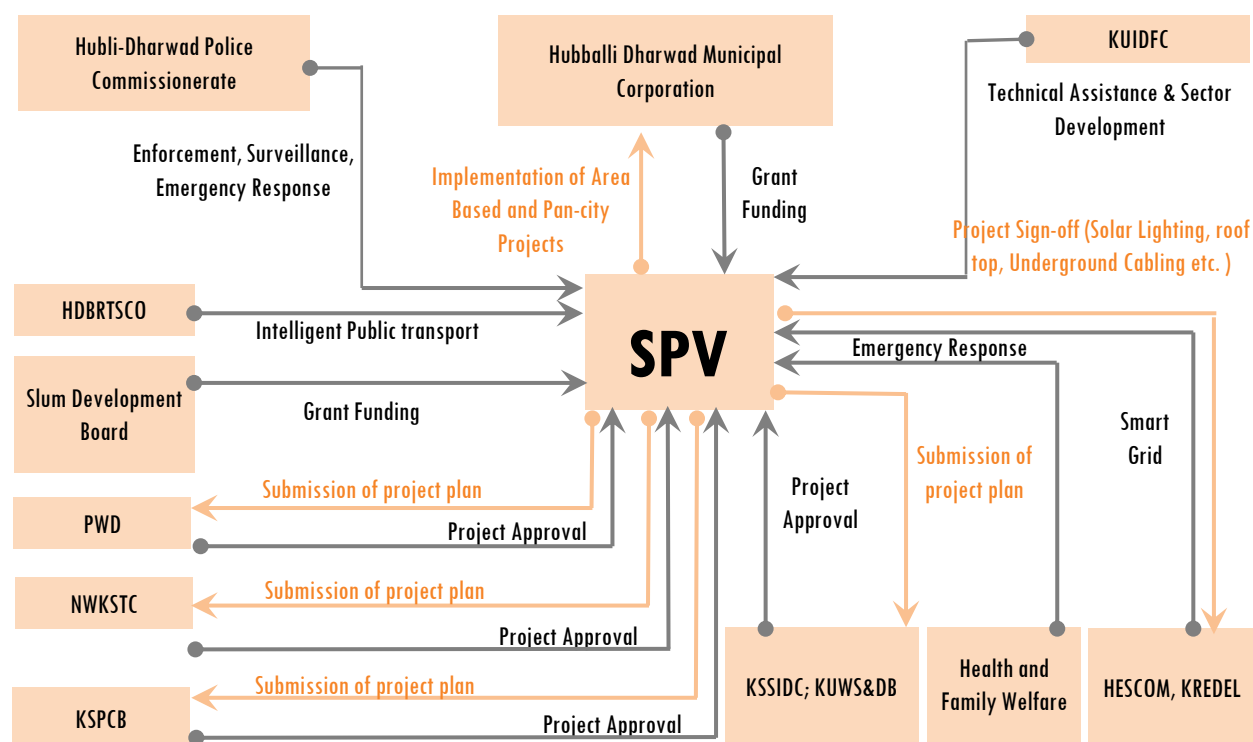
PROJECT VISWAS - Vision for Intelligent Solid waste management With Active participation of Society



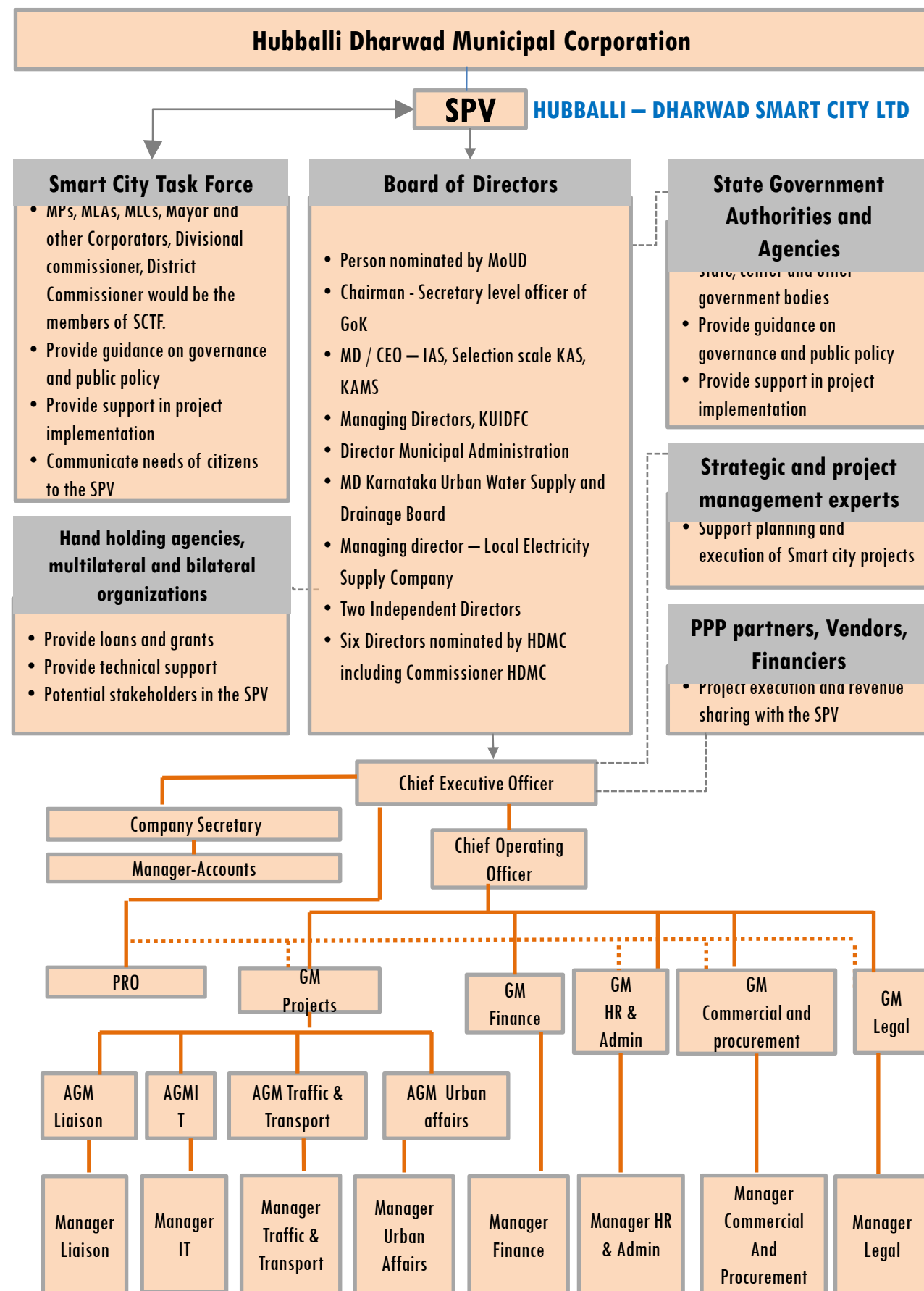
Q. 32 SCENARIOS : GANTT CHART

[illegible]

Q.34 CONVERGENCE



Q.36 STAKEHOLDER ROLES : ORGANOGRAM



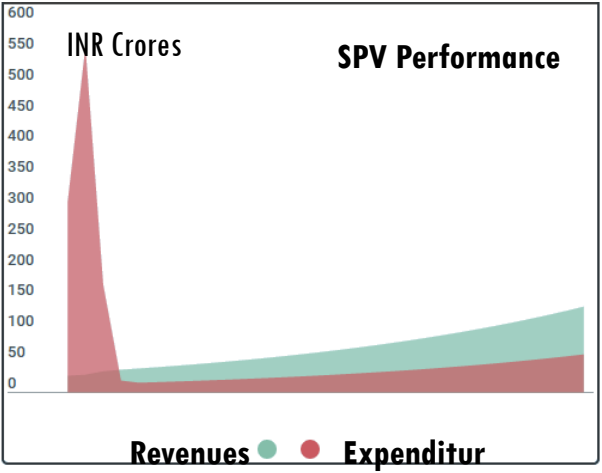
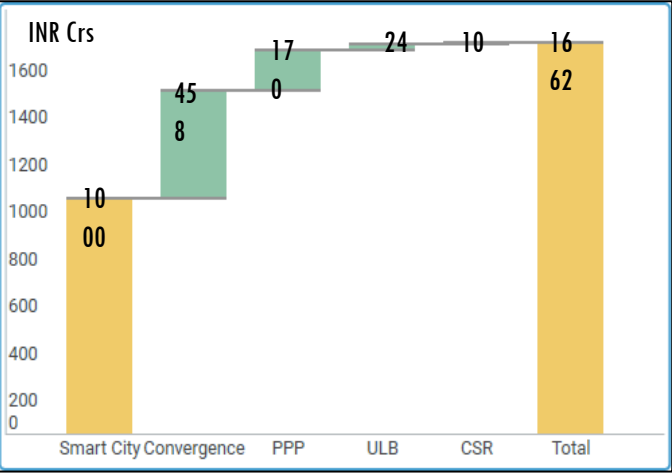
FINANCIAL PLAN : COSTING

Particulars	Estimated Cost (Rs. In Crs)	FY 2017	FY 2018	FY 2019	FY 2020	FY 2021	Grant - Smart City (Centre/State)	Central Missions			Other Missions/Schemes		SFC	PPP	Other Sources	
								AMRUT	SBM	Digital India	MNRE Solar City Program	IPD Scheme			ULB Surplus/ Tax Increments/ Other proceeds	Other Sources (Other Central State Schemes)
AREA BASED DEVELOPMENT																
Economy Development	286.37	-	86	200	-	-										
Renovation of core city market areas	114.78	-	34	80	-	-	114.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industrial Development- Skill Development, Incubation Centre, Trade Pavillion, ITI/Vocational training	99.32	-	30	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99.3
Upgradation of SME	72.27	-	22	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72.3
Local Area Development	492	-	159	240	94	-										
Transport Terminal Hub - with wi-fi enabled services	316.49	-	95	158	63	-	284.8	-	-	-	-	-	-	31.6	-	-
MLCP	66.1	-	20	33	13	-	59.5	-	-	-	-	-	-	6.6	-	-
Streetscape redesign - Footpath Improvement	83	-	25	42	17	-	83.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
IPT Connectivity	4.75	-	1	2	1	-	4.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Junction Improvement - major junctions, street intersections and traffic islands	21.75	-	17	4	-	-	21.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Increased Livability	104	-	33	71	-	-										
Open Space upgradation	89.65	-	27	63	-	-	89.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NMT Zones	4	-	1	3	-	-	4.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Green Corridor	10	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10.0
Basic Infrastructure Improvements	480.47	-	69	247	162	1										
Water Supply System - 24/7 Water Supply- with smart metering	24.39	-	5	15	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24.4
Under Ground Drainage System	18.64	-	4	11	4	-	9.3	9.3	-	-	-	-	-	-	-	-
Rain Water Management	2	-	0	1	0	-	1.0	-	-	-	-	-	1.0	-	-	-
Solid Waste Management	0.54	-	1	-	-	-	0.2	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-
Storm Water Drains	5	-	1	3	1	-	2.5	2.5	-	-	-	-	-	-	-	-
Public Toilets	0.96	-	0	1	0	-	-	-	1.0	-	-	-	-	-	-	-
Underground ducting of Electrical/data-with electrical smart metering	190	-	38	114	38	-	190.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Affordable housing	103.32	-	21	62	21	-	41.3	-	-	-	-	-	-	-	-	62.0
Solar LED Streetlighting	6.86	-	-	2	3	1	6.2	-	-	-	-	0.7	-	-	-	-
Roof Top Solar	128.76	-	-	39	90	-	12.9	-	-	-	38.6	-	-	77.3	-	-
Railway station Re-development	54.45	-	8	14	19	14	-	-	-	-	-	-	-	54.5	-	-
TOTAL COST – ABD	1417	-	355	771	276	15	925.7	11.8	1.3	-	38.6	0.7	1.0	170.0	-	268.0
PAN CITY																
Smart IT	161	-	47.4	68.1	29.1	16.1										
Waste Management System	31	-	21.4	3.1	3.1	3.1	30.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ULB Smart initiatives	130	-	26.0	65.1	26.0	13.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130.1
People Empowerment Platform	84	-	25.2	42.0	16.8	-	50.4	-	-	33.6	-	-	-	-	-	-
TOTAL COST - PAN CITY	245	-	72.6	110.1	45.9	16.1	81.0	-	-	33.6	-	-	-	-	-	130.1
TOTAL COST OF PROPOSAL	1662	-	427.7	881.5	321.5	31.1	1,007	12	1	34	39	1	1	170	-	398

FINANCIAL PLAN

Particulars	Area Based Development				Pan City
Component (Rs. In Crores)	Improvement of Basic Infrastructure	Local Area Development	Increased Livability	Economy Development	Smart IT
Key Components	<ul style="list-style-type: none"> - Water Supply - Solid Waste Management - Sanitation - Storm Water Drain - Underground ducting - Slum Redevelopment - Public toilets - Rain water harvesting 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport Terminal Hub - Wi-fi Corridor - MLCP - Streetscape, footpath improvement - IPT connectivity - Junction improvements - Railway station re-development 	<ul style="list-style-type: none"> - Open space upgradation - NMT Zones - Green Corridor 	<ul style="list-style-type: none"> - Renovation of core city market areas - Industrial development/ skill development centres - Upgradation of SME 	<ul style="list-style-type: none"> - Waste Management I-ULB Smart Initiatives - People Empowerment Platform
Cost	480.47	547	104	286.37	245
Subtotal	1417				245
Total	1662				

Parameters	Funding Pattern (INR Crores)			% of funds
	Area Based	Pan City	Total	
Total Indicative Project Cost	1417	245	1662	100.0%
Smart City Fund	919	81	1000	60.2%
Convergence with Gol & GoK schemes	311	147	458	27.6%
ULB funding from own source	7	17	24	1.4%
PPP funding	170	-	170	10.2%
CSR/other sources	10	-	10	0.6%



HUBBALLI-DHARWAD



MUNICIPAL CORPORATION

Letter of Acceptance

ONLINE BUILDING PERMISSION LETTER

Date: 3-10-2015

To:

Vijay Gupta (SoftTech Engineers Pvt. Ltd.),
Unit No.5A, The Pentagon, 5th Floor,
Shahu College Road,
Pune,
Maharashtra.

Sir,

This is to notify you that your Tender dated 13-08-2015 for execution of the "REQUEST FOR PROPOSAL FOR DEVELOPMENT, CUSTOMIZATION AND COMMISSIONING OF AUTOMATION OF ONLINE BUILDING PERMISSION AND COMPLETION SYSTEM AT HDMC HUBLI" (INDENT NO:- HDMC/DDTP/BP-Online /2014-15) for the Contract Price of Rs. 18,00,000.00 (Rupees Eighteen Lakhs Only) for development, customization and complete implementation that includes training and final approval from the authority and Rs. 10,35,000.00 (Rupees Ten Lakhs Thirty Five Thousand Only) for 3 years maintenance after successful implementation of software , as corrected and modified in accordance with the Instructions to Bidders is hereby accepted by HDMC.

You are hereby requested to furnish a Security deposit, for an amount of Rs.1,41,750.00 (One Lakh Fourty One Thousand Seven Hundred Fifty Only) in the form of Demand Draft in favour of "The Commissioner, HDMC, HUBLI" within 20 days of the receipt of this letter along with draft agreement. Defects Liability Period is up to 3 Years after successful implementation of above said software.


COMMISSIONER
Hubballi-Dharwad Municipal Corporation,
HUBBALLI.


Commissioner, HDMC,
HUBLI.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಅಂ ಪ ಮೊತ್ತ : 550,000.00

ಕಾ. ದೆ ಮೊತ್ತ : 448,875.00

ಹಣದ ಮೂಲ SFC-Untied

ಕೆಲಸದ ಹೆಸರು : 2013-14ನೇ ಸಾಲಿನ ಎಸ್.ಎಫ್.ಸಿ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ಯಂತ್ರಗಳ ಸರಬರಾಜು ಕುರಿತು.

01 Purchase & Installation of GPS Vehicle Tracking Devices Hubli Dharwad Mahanagr Palike

550000 41-4161D

೧ ಕರಾರು ಪತ್ರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೋ ? ಹೌದು

೨ ಮುಂಗಡ ಠೇವಣಿ ರಕಮು ಜಮಾ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೋ ? ಹೌದು

೩ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹೆಸರು 41-4161D

ಸ್ಥಾವರ ಹಾಗೂ ಯಂತ್ರೋಪಕರಣಗಳ - ನಾಮಾನ್ಯ

ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನಂ. SE-0115-SW-0191-02-000000

ಮತ್ತೇದಾರ : ಸಿಇ ಇನ್‌ಫೋ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಪ್ರೈ ಲಿ

ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯ ದರಗಳ ಮೇಲೆ/ ಕಿಂತ ಪ್ರತಿ ಶತ ಇಲ್ಲ 0.00 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು / ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವ. ಮು ನಂ. Superintending Engineer

ಮಂಜೂರಿ ದಿ :

31-Jan-14

ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ದಿ

31-Jan-2015

ಕ್ರಮ.ನಂ.	ಪ್ರಮಾಣ	ಕೆಲಸದ ವಿವರ	ಘಟಕ	ದರ
1	50	Purchase & Installation of GPS Vehicle Tracking Devices Hubli Dharwad Mahanagr Palike	50	8,977.50

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 0


ತಿಂಗಳ / ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು.

ದಿನಾಂಕ 15-Feb-2015 ರ ಒಳಗಾಗಿ ಇವರ ನಿರ್ವಹಣೆ/ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮುಗಿತಕ್ಕಿದ್ದು. ಇದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೇದಾರಿಕೆಯ ಕರಾರುಗಳನ್ವಯ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಮತ್ತೇದಾರ

ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

ಹು. ಧಾ. ಮ. ಪಾಲಿಕೆ


Executive Engineer
ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು (SWM)
H.D.M.C. Hubli
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಪ್ರತಿ : ೧ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು

೨ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ

೩ ಮತ್ತೇದಾರ

೪ ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

೫ ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ನಂ.ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ:100:02:2014-15

ದಿನಾಂಕ :07/03/2015.

ಗೆ,

ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು

ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ,

4 ನೇ ಮಹಡಿ ವಿಕಾಸ ಸೌಧ,

ಬೆಂಗಳೂರು-560001.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ : ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಹಾಗೂ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ತೆರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಮತ್ತು ಪಾಲಿಕೆಯ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳ ಸದೃಢ ವಿವರಗಳನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಲು ಭೌಗೋಳಿಕ ಸರ್ವೆ(GIS) ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಿ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ : ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಠರಾವ ನಂ.241 ದಿನಾಂಕ:28/02/2015.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ರಾಜ್ಯದ ಎರಡನೇಯ ಅತಿ ದೊಡ್ಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಎಲ್ಲ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಈ ಪಾಲಿಕೆಯು ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಭಾಗಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ನೆರೆಯ ರಾಜ್ಯಗಳಾದ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ, ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶ ಹಾಗೂ ಗೋವಾ ರಾಜ್ಯಗಳಿಗೆ ಸಂಪರ್ಕ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಇಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕೈಗಾರಿಕೆ, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ಇತರ ವ್ಯಾಪಾರ ವಹಿವಾಟುಗಳು ಸ್ಥಾಪಿತಗೊಂಡು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳ್ಳಲು ಅವಕಾಶಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಕೈಗಾರಿಕೆ, ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಹಾಗೂ ಇತರ ವ್ಯಾಪಾರ ವಹಿವಾಟು ಸಂಸ್ಥೆಗಳನ್ನು ಆಕರ್ಷಿಸಲು ಅವಳಿ ನಗರಗಳನ್ನು ಸರ್ವತೋಮುಖವಾಗಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯವಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇರುವ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆದಾಯ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಬರುವ ಅನುದಾನದಡಿ ಈ ರೀತಿ ಸರ್ವತೋಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸುವುದು ಶಕ್ಯವಾಗುತ್ತಿರುವದಿಲ್ಲ. ಈ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯು ತನ್ನ ಸ್ವಂತ ಆದಾಯವನ್ನು ತೆರಿಗೆ ಮೂಲಕ ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಎಲ್ಲ ಆಸ್ತಿಗಳ ಹಾಗೂ ಈಗಿದ್ದ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳಾದ ರಸ್ತೆ, ಚರಂಡಿ, ಒಳಚರಂಡಿ, ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಖುಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳು, ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು ಹಾಗೂ ಮುಂತಾದವುಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಸಮಗ್ರ ಭೌಗೋಳಿಕ ಸರ್ವೆಯನ್ನು (GIS-GEO Enabled) ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿ, ಪ್ರಿಬಿಡ್ ಟೆಂಡರ್‌ನಡಿ ಬಿಡ್‌ದಾರರಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆಗಳು ಬಂದಿರುತ್ತವೆ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖದ ಠರಾವಿನಂತೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯು ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ.

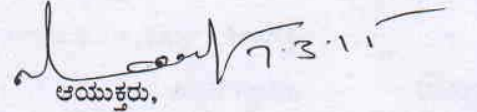
ಈ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ರೂ.3.00 ಕೋಟಿ ವೆಚ್ಚ ತಗುಲಬಹುದಾಗಿದೆ, ಈ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಭರಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ.2.00 ಕೋಟಿ ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಮೊದಲು ಸನ್-2006-07 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಲ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಮಾತ್ರ ಕೈಗೊಂಡಿದ್ದು, ಸುಮಾರು 6 - 7 ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಅವಳಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಹೊಸ ಆಸ್ತಿಗಳು ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿದ್ದು, ಈ ಸರ್ವೆ ಮೂಲಕ ಈ ಎಲ್ಲ ಆಸ್ತಿಗಳ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳನ್ನು ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರ್ಪಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪಾಲಿಕೆಯ ಆದಾಯವನ್ನು ಸಾಕಷ್ಟು ಮಟ್ಟಿಗೆ ವೃದ್ಧಿಸಿಕೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸರ್ವೆಯ ಮೂಲಕ ವಿವರಗಳು ಹಾರ್ಡ್ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ಸಾಫ್ಟ್ ಪ್ರತಿಗಳಲ್ಲಿ ದೊರೆಯುವುದರಿಂದ ಒಂದು ಬಾರಿ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಂಡ ನಂತರ ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಆಸ್ತಿ

ವಿವರಗಳನ್ನು ಅಪ್‌ಡೇಟ್ ಮಾಡಲು ಅವಕಾಶವಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆದಾಯ ವೃದ್ಧಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು, ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು, ಸೂಕ್ತ ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಲ್ಪಿಸಲು ಹಾಗೂ ನಿಖರ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ನಿರ್ಧರಿಸಲು ಈ ಸರ್ವೆ ಮೂಲಕ ಸಹಾಯವಾಗುವುದು.

ಈ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ಸರ್ವೆಯೊಂದಿಗೆ ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸದ್ಯದ ಸೌಕರ್ಯಗಳಾದ ರಸ್ತೆ, ಚರಂಡಿ, ಒಳಚರಂಡಿ, ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳು, ಉದ್ಯಾನವನಗಳು ವಿದ್ಯುತ್ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು ಇವುಗಳ ಕುರಿತು ನಿಖರ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದರಿಂದ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಈಗ ಲಭ್ಯವಾಗುವ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಿಖರವಾದ ಮಾಹಿತಿ ದೊರೆಯುವುದು ಅಲ್ಲದೆ ನಿರ್ಲಕ್ಷ್ಯಕ್ಕೊಳಗಾದ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಮುಂದೆ ಸರ್ವತೋಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ನಿಖರವಾದ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ತಯಾರಿಸಲು ಅನುಕೂಲವಾಗುವುದು. ಈ ಸರ್ವೆಕಾರ್ಯದಿಂದ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸರ್ವತೋಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಬೇಕಾಗುವ ಅನುದಾನವನ್ನು ನಿರ್ಣಯಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಸರ್ವತೋಮುಖ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಂಡು ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯಗಳನ್ನು ಕಲ್ಪಿಸಿದಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕೈಗಾರಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮಾಹಿತಿ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಈ ನಗರಗಳಿಗೆ ಆಕರ್ಷಿತಗೊಂಡು ಅವುಗಳಿಂದ ಬಂಡವಾಳ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಿ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳು ಇತರ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಸ್ಥಾಪಿತವಾಗುವುದರ ಮೂಲಕ ಸ್ಥಳೀಯರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶ ಕಲ್ಪಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಈ ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದಂತೆ ಸದರ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯದಿಂದ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿಕೊಂಡು ಪಾಲಿಕೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಸದ್ಯದಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಆದ್ಯತೆ ಮೇರೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಮತ್ತು ವಿಶೇಷ ಅನುದಾನಕ್ಕಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸಹಾಯವಾಗುವುದರಿಂದ ಈ ಸರ್ವೆ ಕಾರ್ಯದ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಅಂದಾಜು ರೂ.3.00 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ನಿಡಲು ವಿನಂತಿಸಿ ಇದರೊಂದಿಗೆ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಠರಾವಿನ ಪ್ರತಿಯೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,



ಆಯುಕ್ತರು,

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

- ಪ್ರತಿಯನ್ನು ನಿರ್ದೇಶಕರು ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಗೋಪುರ, ಡಾ|| ಅಂಬೇಡ್ಕರ ವೀಧಿ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಗೌರವಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲು ವಿನಂತಿಸಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯ
ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು ದಿ: 28-2-2015
ಧೃಢೀಕರಣವಾದ ದಿ: _____

ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಷಯ ನಂ: 07

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಸಧ್ಯ ಲಭ್ಯವಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳನ್ವಯ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 228532 ಆಸ್ತಿಗಳು ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಜಾಗಗಳು 68086 ವಾಸದ ಜಾಗಗಳು 137830 ವಾಣಿಜ್ಯ ಆಸ್ತಿಗಳು 22614 ಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸನ್ 2004-2005 ರಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ನಂತರ ಸನ್ 2006-07 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಲ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ನಂತರದ 08 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ನವೀಕರಣಗೊಂಡಿರುವವು ಹಾಗೂ ಬಳಕೆ ಉದ್ದೇಶ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲದೆ ಹಲವಾರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ ಹಾಗೆಯೇ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಇಲಾಖೆ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ 209 ಬಡಾವಣೆಗಳು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗಿದ್ದು, ಇನ್ನೂ ಹಲವಾರು ಬಡಾವಣೆಗಳು ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗದೇ ಇದ್ದು ನಿವೇಶನಗಳು ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುವುದು ಸಹ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಖಾಸಗಿ ಹಾಗೂ ಸರಕಾರಿ ಆಸ್ತಿಗಳು ಅಲ್ಲದೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಸಹಾತು ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಕೃಷಿ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಸಹ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಹಾಗೂ ನವೀಕರಣಗೊಂಡ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಕಂಡುಹಿಡಿದು ತೆರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ತರುವುದರ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನದ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು ಖುಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳು, ಭೂಬಾಡಿಗೆಯಿಂದ ನೀಡಿದ ಜಾಗಗಳು, ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಆಟದ ಮೈದಾನಗಳನ್ನು ಸಹ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳ ಸಧ್ಯದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸಹ ಪರಾಮರ್ಶಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತ ನಗರ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿಯೂ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ, ಪ್ರವಾಹ ಕಾಲುವೆಗಳು, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು, ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳ ವಸ್ತು ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡ (Geo enabled) ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜಿಆರ್‌ಎಸ್ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಪೂರೈಕೆ ಮೋಜಣಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಮೂರು ಕೋಟಿ ರೂಗಳ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ಜಾಗಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯವಾಗುವುದರಿಂದ ಸರ್ವೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಣಯ ಕೈಗೊಂಡು ಸರಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆಗಾಗಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗೆ ಮಂಡಿಸಿದ ಕಮೀಷನರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ: ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/ಕಂ.ಇ.(ಭೂಮಿ)/2014-15 ದಿನಾಂಕ: 27-02-2015.

ತರಾವ ನಂ: 241

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿನ ಸದ್ಯ ಲಭ್ಯವಿರುವ ದಾಖಲೆಗಳನ್ವಯ ತೆರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 228532 ಆಸ್ತಿಗಳು ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ. ಅವುಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಲಿ ಜಾಗಗಳು 68086 ವಾಸದ ಜಾಗಗಳು 137830 ವಾಣಿಜ್ಯ ಆಸ್ತಿಗಳು 22614 ಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸನ್ 2004-2005 ರಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು. ನಂತರ ಸನ್ 2006-07 ರಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಲ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಆಸ್ತಿ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಮಾಡಲಾಗಿತ್ತು ನಂತರದ 08 ವರ್ಷಗಳ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ನವೀಕರಣಗೊಂಡಿರುವವು ಹಾಗೂ ಬಳಕೆ ಉದ್ದೇಶ ಬದಲಾವಣೆ ಆಗಿರುತ್ತವೆ. ಸದರಿ ಅವಧಿಯಲ್ಲಿ ಹಲವಾರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಅಲ್ಲದೆ ಹಲವಾರು ಕಟ್ಟಡಗಳು ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿ ಕಟ್ಟಲ್ಪಟ್ಟಿರುತ್ತವೆ ಹಾಗೆಯೇ ನಗರ ಯೋಜನೆ ಇಲಾಖೆ ಮಾಹಿತಿಯಂತೆ 209 ಬಡಾವಣೆಗಳು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗಿದ್ದು, ಇನ್ನೂ ಹಲವಾರು ಬಡಾವಣೆಗಳು ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗದೇ ಇದ್ದು ನಿವೇಶನಗಳು ಖಾಸಗಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರವಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುವುದು ಸಹ ಕಂಡುಬರುತ್ತದೆ. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಪಟ್ಟ ಗ್ರಾಮಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಖಾಸಗಿ ಹಾಗೂ ಸರಕಾರಿ ಆಸ್ತಿಗಳು ಅಲ್ಲದೇ ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಸಹಾತು ಪ್ರದೇಶಗಳ ನಿವೇಶನಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕಟ್ಟಡಗಳು ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಕೃಷಿ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಅನಧಿಕೃತವಾಗಿ ಕಟ್ಟಡಗಳು ಸಹ ನಿರ್ಮಾಣಗೊಂಡಿರುತ್ತವೆ. ಅನಧಿಕೃತ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ ಉಲ್ಲಂಘನೆ ಹಾಗೂ ನವೀಕರಣಗೊಂಡ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ಅವುಗಳ ವಿಸ್ತೀರ್ಣ ಕಂಡುಹಿಡಿದು ತೆರಿಗೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ತರುವುದರ ಮೂಲಕ ನಿಯಮಾನುಸಾರ ಆಸ್ತಿ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಇದರೊಂದಿಗೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನದ ಕಟ್ಟಡಗಳು, ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಸಂಕೀರ್ಣಗಳು ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳು, ಭೂಬಾಡಿಗೆಯಿಂದ ನೀಡಿದ ಜಾಗಗಳು, ಉದ್ಯಾನವನಗಳು, ಆಟದ ಮೈದಾನಗಳನ್ನು ಸಹ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳ ಸದ್ಯದ ವಾಸ್ತವಿಕ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಸಹ ಪರಾಮರ್ಶಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಸುವ್ಯವಸ್ಥಿತ ನಗರ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಆಯ್ಕೆ, ನಿರ್ವಹಣೆ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗಾಗಿ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿಯ ರಸ್ತೆ ಜಾಲ, ಪ್ರವಾಹ ಕಾಲುವೆಗಳು, ಬೀದಿ ದೀಪಗಳು, ಕೆರೆಗಳನ್ನು ಸಹ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಅವುಗಳ ವಸ್ತು ಸ್ಥಿತಿಯನ್ನು ಅರಿತುಕೊಳ್ಳಲು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಭೌಗೋಳಿಕ ಮಾಹಿತಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನೊಳಗೊಂಡ (Geo enabled) ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಅತ್ಯವಶ್ಯಕವಾಗಿದೆ. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲಿನ ಎಲ್ಲ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಜಿಆರ್‌ಎಸ್ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಪೂರೈಕೆ ಮೋಜಣಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಕಾರ್ಯಕ್ಕೆ ಸುಮಾರು ಮೂರು ಕೋಟಿ ರೂಗಳ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಅಂದಾಜಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ಸರ್ವೆಯನ್ನು ಕೈಗೊಂಡಲ್ಲಿ ತೆರಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ಜಾಗಗಳ ಸಂರಕ್ಷಣೆ, ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸುವಿಕೆ ಹಾಗೂ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯಲ್ಲಿ ಸಹಾಯವಾಗುವುದರಿಂದ ಸರ್ವೆ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲು ಕೆ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಕಲಂ 176 (6) ರನ್ವಯ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ ಸದರ ತರಾವನ್ನು ದೃಢೀಕರಣಕ್ಕೆ ಕಾಯದೆ ಮುಂದಿನ ಅವಶ್ಯಕ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಕಮೀಷನರ್‌ರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಶ್ರೀ ಸುಧೀರ ಸರಾಫ ಸಭಾನಾಯಕರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಪ್ರಕಾಶ ಕ್ಯಾರಕಟ್ಟೆ ಸದಸ್ಯರು ಅನುಮೋದಿಸಿದರು.

ಉಪಸೂಚನೆಗಳಿಲ್ಲ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿ ಸೂಚನೆಯು ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಪಾಸಾಯಿತು.

“ ಐಜಿ ಪ್ರತಿ ”
ಶಾಖಾಧಿಕಾರಿ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಹೂಡಿಕೆ ಮೂಲ

Own Source

ಕೆಲಸದ ವಿವರ :-

ಅಂ ಪ ಮೊತ್ತ : 205,580.00

ಕಾ. ದೆ ಮೊತ್ತ : 205,580.00

75 Work Order for Serup and Insallation of Adhar based biometric anendance sytem for offices of Hubballi-Dharwad Municipal Corporation

205580 00-4191-01D

೧ ಕೆಲಸದ ವಿವರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ? ಹೌದು

೨ ಮುಂಗಡ ಲೇವಿಗೆ ರಕಮು ಜಮಾ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ? ಇಲ್ಲ

೩ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹೆಸರು 00-4191-01D

ಕಂಪ್ಯೂಟರ್ ಹಾಗೂ ಸಂಬಂಧಿತ ಸಲಕರಣೆಗಳು

ಕಾರ್ಯದೇಶ ಸಂ. CR-0216-IT-0174-01-000000

ಮುಕ್ತೇದಾರ : ಶ್ರೀ.ನೇಟುಸೇವಾ ಸೆಲ್ಯೂಶನ್ ಬೆಂಗಳೂರು

ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯ ದರಗಳ ಮೇಲೆ/ ಕ್ಷಿಂಕ ಪ್ರತಿ ಶತ 0.00 ರಷ್ಟು

ಹೆಚ್ಚು / ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಧಿಕಾರಿಗಳು. Commissioner

ಮಂಜೂರಿ ದಿ :

31-Dec-15

ಕಾರ್ಯದೇಶ ದಿ

31-Dec-2015

ಕ್ರಮ.ಸಂ.	ಪ್ರಮಾಣ	ಕೆಲಸದ ವಿವರ	ಘಟಕ	ದರ
1	20	File No. HDMC:HGABR:Admin:24766:15-16 Rate Contract No. BASES-4/RC-711D0000/1215/34/06850/1426 Validity from 16.02.2015 to 31.12.2015. Description: Integrated Attendance Device Type-I, Connectivity : 3G Model: KONFIDANC Integrated Attendance/KONFIDANCE Device Type-I CEU2. Item No: 2	Nos	8,600.00
2	300	Cat6 Network Cabling with casing & crimping (20 locations)	mt	60.00
3	0	Output Vat @ 5.5%	--	10,450.00

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ

ತೀರ್ಮಾನ / ತೀರ್ಮಾನಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ದಿನಾಂಕ 30-Jan-2016 ರ ಒಳಗಾಗಿ ಇವರ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಮುಗಿಯತಕ್ಕದ್ದು. ಇದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತೇದಾರಿಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸುವ ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಮುಕ್ತೇದಾರ

ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ಸಂ
ಯು. ಧಾ. ಮ. ಪಾಲಿಕೆ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರ(ಎ.ಟಿ)

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಪ್ರತಿ : ೧ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು

೨ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ

೩ ಮುಕ್ತೇದಾರ

ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ಸಂ

ಯು. ಧಾ. ಮ. ಪಾಲಿಕೆ

ಕ್ರ. ಸಂಖ್ಯೆ	ವಿವರ	ಘಟಕ	ದರ
4 0	CST/VAT @ 14.5% on SI.No. 2	--	2,610.00
5 0	Service Charges & Installation charges	--	2,520.00

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 0

ತಿಂಗಳ / ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು.

ದಿನಾಂಕ 30-Jan-2016 ರ ಒಳಗಾಗಿ ಇವರ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಮುಗಿಯತಕ್ಕದ್ದು. ಇದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಮತ್ತೇದಾರಿ ಕರಾರುಗಳನ್ವಯ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಮುಕ್ತಿದಾರ

ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ
ಹು. ಧಾ. ಮ. ಪಾಲಿಕೆ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರ(ಪ.ಟಿ)

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಪ್ರತಿ : ೧ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು ೨ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ೩ ಮುಕ್ತಿದಾರ

ಅ.ಪ.ಕಾ.ನಿ.ಅ.ನಂ

ಕಾ.ನಿ.ಅ.ನಂ

PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF KARNATAKA

Sub: Implementation of BRTS project between Hubli and Dharwad - Approval for Resettlement Action Plan - reg.

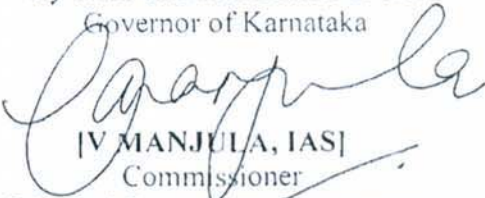
Preamble :

1. The Government of Karnataka has approved the implementation of Bus Rapid Transit System (BRTS) project between the cities of Hubli and Dharwad vide Government order No 383/DULT/BRTS H-D /2011-2012 dated 12.01.2012.
2. This project has been taken up with part assistance from the World Bank-GEF assisted SUTP. Acquisition of land is required to be done for widening of existing road between Hubli and Dharwad to accommodate four lanes of BRT in addition to mixed traffic lanes. A Resettlement Action plan has been prepared incorporating the entitlements to be given under the project for the project affected persons. As per the resettlement action plan, the total cost of rehabilitation and resettlement is estimated to be Rs 63.36 lakhs
3. Now, the approval of the State Government has to be communicated for the Resettlement Action Plan. Hence, the order.

GOVT ORDER No : 383/DULT/BRTS H-D BANGALORE dated 26.12.2012

The Government of Karnataka is pleased to communicate its approval to the Resettlement Action plan as enclosed in the annexure. The cost of resettlement and rehabilitation shall be met out of the overall project cost of Rs 692.00 crores.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka


[V MANJULA, IAS]
Commissioner

& c/o Principal Secretary to Government,
Urban Land Transport,
Government of Karnataka.

To:

The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore

Copy to:

1. The Accountant General, Karnataka, Bangalore.

2. The Managing Director, KRDCL, Bangalore.
3. The Managing Director, Hubli – Dharwad BRTS Company Ltd. Hubli
4. PS to Principal Secretary to Government, Urban Development Department.
- *5. PS to Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka.
6. PS to Principal Secretary to Government of Karnataka , Finance Department
7. PS to Commissioner, Directorate of Urban Land Transport, Bangalore.
8. Office Copy
9. Spare copies/ Guard files

Proceedings of the Government of Karnataka

Sub: Constitution of High Power Committee for BRT project – reg.

Read: GO No 383/DULT/BRTS H-D/2011-12 dated 12-01-2012 and dated 6.2.2012.

Preamble:

1. The Government of Karnataka had approved implementation of Bus Rapid Transit System (BRTS) between the twin cities of Hubli and Dharwad vide order at reference above. The Government of Karnataka also envisages implementation of Bus Rapid Transit projects in other parts of the State. The BRTS project between Hubli and Dharwad is proposed to be taken up with the assistance of World Bank - GEF assisted SUTP programme.
2. The above project includes development of Bus Rapid Transit corridor, modernization of depots and terminals, improvements to last mile connectivity and other interventions aimed at improving the urban transport infrastructure in twin cities of Hubli and Dharwad. A Special Purpose Vehicle has been constituted with the name of "Hubli Dharwad BRTS Company Ltd." for implementing the project.
3. This project is first of its kind in Karnataka and would contribute to a significant improvement in the urban transport infrastructure in the twin cities of Hubli and Dharwad. As it is a time bound project, various decisions affecting the outcomes of the project need to be taken expeditiously.
4. Hence, there is a need for constituting High Power Committee to take policy decisions as and when they are required with reference to implementation of BRTS project and also to review the progress of the project from time to time.

Hence, the following order;

Government Order No. DULT/48/HPC BRTS/2011-12 dated 24-03-2012

The Government is pleased to constitute a High Power Committee for implementation of BRTS project between Hubli and Dharwad, and BRT in other parts of the State. The High Power Committee would have the following composition:

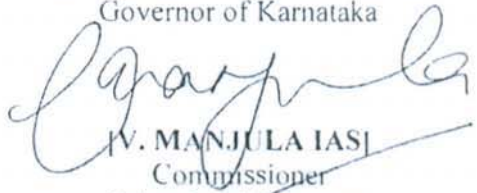
- | | |
|--|-------------|
| 1. Chief Secretary, Government of Karnataka | ...Chairman |
| 2. Additional Chief Secretary/Principal Secretary,
Urban Development Department | ...Member |
| 3. Principal Secretary to Government,
Planning, Programme Implementation &
Statistics Department | ...Member |
| 4. Principal Secretary to Government,
Transport Department | ...Member |

- | | | |
|-----|--|---------------------|
| 5. | Principal Secretary to Government,
Finance Department (B & R) | ...Member |
| 6. | Managing Director, KRDCL | ...Member |
| 7. | Secretary to Government,
Finance Department (Expenditure) | ...Member |
| 8. | Commissioner, Urban Land Transport
& E/o Principal Secretary, UDD | ...Member |
| 9. | Managing Director,
Hubli Dharwad BRTS Company Ltd. | ...Member |
| 10. | Joint Director,
Directorate of Urban Land Transport | ... Member Convener |

The High Power Committee is empowered to take decisions on the following matters:

1. Review of the project implementation and progress of the project.
2. Review and recommendation of subjects if any, that require Cabinet approval.
3. Review and approval of various components of plan like resettlement plan etc., if required.
4. Inter-departmental Co-ordination with reference to issue of debt sustainability certificate, land acquisition, construction of BRTS corridor etc.,
5. Procurement of civil works and consultancy services, where applicable.
6. Any major contractual issues and any other subjects with the permission of the chair.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka



V. MANJULA IAS
Commissioner

Urban Land Transport
& E/o Principal Secretary to Govt.
Urban Development Dept.

To:

The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore.

Copy to:

1. The Accountant General, Karnataka, Bangalore.
2. The Chief Secretary, Government of Karnataka, Bangalore.
3. The Additional Chief Secretary, Government of Karnataka.

4. The Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Urban Development Department, Government of Karnataka.
5. The Principal Secretary to Hon'ble Chief Minister, Government of Karnataka.
6. The Principal Secretary to Government, Finance Department, Government of Karnataka.
7. The Principal Secretary to Government, Planning, programme Implementation & Statistics Department, Government of Karnataka
8. The Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka.
9. The Principal Secretary to Government, Finance Department (B & R), Government of Karnataka.
10. The Secretary to Government, Finance Department (Expenditure), Government of Karnataka.
11. The Managing Director, Karnataka Road Development Corporation Limited, Bangalore.
12. The Managing Director, North West Karnataka Road Transport Corporation, Hubli.
13. The Managing Director, Hubli-Dharwad BRTS Company Limited, Hubli.
14. The Joint Director, Directorate of Urban Land Transport, Bangalore
15. The PS to Commissioner and E/o Principal Secretary to Govt. Urban Development Department.
16. Office Copy
17. Spare copies/Guard File.

PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF KARNATAKA

Sub: Entrustment of additional work of construction of mixed traffic lanes to M/s. GVR Infra Projects Ltd. Bangalore.

READ: 1. Government Order order No.383/DULT/BRTS
H-D, Bangalore dated 12.01.2012 and 06.02.2012.
2. M/s. GVR Infra Project Ltd. letter No.GVR/KRDCL/HBL-DHWD/2011-12/27 dated 27.12.2012

PREAMBLE:

1. The Government of Karnataka had given its approval for implementation of a Bus Rapid Transit System (BRTS) between the twin cities of Hubli and Dharwad vide order read at (1) above. The project envisages construction of four lane BRT corridor in the centre of the road with two mixed traffic lanes on either side.

2. At present, the Karnataka Road Development Corporation Ltd. (KRDCL) is undertaking the widening of the existing two lanes between Hubli and Dharwad (from Hosur circle, Hubli to Jubilee circle at Dharwad). The total length of the road being widened is 19.075km.

3. The KRDCL has awarded the work to M/s. GVR Infra Projects Ltd. for Rs.119.10 crores, which is 15.89% below the amount put to tender. The work is expected to be completed before the end of April, 2013. Funds have been earmarked under the BRTS project of Hubli -Dharwad for construction of the mixed traffic lanes abutting the BRTS corridor. It is estimated that the cost of the construction of mixed traffic lanes would be around Rs.82.07 crores.

4. It is proposed to complete the BRTS project in all respects by early January 2015. For this purpose, the construction of mixed traffic lanes have to be taken on fast track mode, so that the central corridor once completed, could be handed over to Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd. for the purpose of construction of median bus stations and other related infrastructure.

5. The proposal to entrust the mixed traffic lane to the same agency which is widening the two lane road to four lanes has the following advantages:

- a. The four lane road work is entrusted at (-) 15.89% below the amount put to tender (Rs.141.68 crores). If the BRTS work is entrusted to the same agency, the cost would be reduced approximately by 15.89%.
- b. By entrusting the additional work to the same agency, there will be co-ordination between the two works and monitoring of the quality and progress of the work will be easier.
- c. If tenders are invited for additional work of BRTS, then the work may be delayed by three to six months because of standard bidding procedures besides risk of increased cost due to current SR and tender premium.
- d. The time required for the new agency to get the approvals for mobilization and commencement of work will take at least three to four months.

6. M/s. GVR Infra Projects Ltd. which is the agency widening the existing two lanes for KRDCL has agreed to execute the additional work of construction of mixed traffic lanes in accordance with the same terms and conditions as stipulated in the original agreement vide letter read at (2) above. The work would be in extension of the existing agreement work between M/s. GVR Infra Projects Ltd. and KRDCL. The work would be supervised by KRDCL and also Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd and Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd. would directly make the payments to the construction agency on receipt of certified bills for payment.

7. It is found that entrustment of the additional work to the same agency would be beneficial. Hence, the following order.

Government Order No. UDD 250 PRJ 2012, Bangalore,
Dated 14.02.2013

The Government of Karnataka approves the proposal for entrusting the construction of mixed traffic lanes abutting the BRTS corridor (present two lanes being widened to four lanes) at an estimated cost of Rs.82.07 crores to M/s. G.V.R. Infra Projects Pvt Ltd. on direct entrustment basis in extension of the existing contract with KRDCL.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka

Bharathi

(BHARATHI R. NAYAK)

Under Secretary to Government,
Urban Development Department.

To

1. The Accountant General (A & E), Karnataka, Bangalore
2. The Principal Secretary to the Government, Finance Department, Bangalore
3. The Principal Secretary to the Government, Urban Development Department, Bangalore
4. The Principal Secretary to the Government, Public Works and water Inland Department, Bangalore.
5. The Commissioner, Urban Land Transport & E/o Principal Secretary to the Government, Urban Development Department, Bangalore.
6. The Managing Director, KRDCL, Bangalore
7. The Managing Director, Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd. Hubli.
8. The Deputy Secretary to Government (Cabinet) (C:107/2013), Vidhana Soudha, Bangalore.
9. Section Guard File / Spare Copies.

Proceedings of the Government of Karnataka

Sub: Release of share capital money and preliminary expenses to Hubli
– Dharwad BRTS Company Limited.

Preamble

The Government of Karnataka has given its approval for formation of a Special Purpose Vehicle for implementation of Hubli – Dharwad BRTS Project vide Government Order No.383/DULT/BRTS HD/2011-12 dated 12-01-2012.

Accordingly, a company by name “Hubli –Dharwad BRTS Company Limited” has been registered under the Companies Act. As per the above Government Order, the company has been constituted with an authorized share capital of Rs.20 crores, 70% of which i.e., Rs.14 crores is the share of the State Government while the rest is the share of the HDMC, NWKRTC and HDUDA.

Government has also given its approval for implementing the above project at a project cost of Rs.692 crores (including land acquisition and re-habilitation cost), out of which \$47 million is the expected assistance from World Bank - GEF assisted SUTP project. An amount of Rs.25 crores has been ear-marked in 2011-12 budget under the Head of Account 4217-60-800-6-01 for meeting the State share and also for release of contribution of the State Government to the authorized share capital.

Now, it is proposed to release Rs.10.00 crores as contribution of Government of Karnataka to the authorized share capital of “Hubli – Dharwad BRTS Company Limited” and release Rs.5.00 crore as preliminary expenses for the implementation of the BRT project.

The proposal has been considered and hence the order.

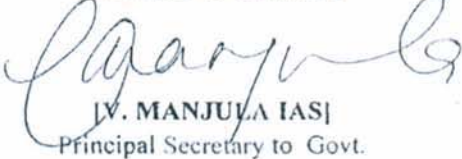
Government Order No. DULT/383/ BRTS-II-D/2011-12 dated 30-03-2012

Government is pleased to release Rs.10.00 crores (Rupees Ten crores only) as the contribution of the Government of Karnataka to the authorized share capital of “Hubli – Dharwad BRTS Company Limited” and Rs.5.00 crores (Rupees Five crores only) as preliminary expenses for implementation of the Hubli – Dharwad BRTS project from the head of account 4217-60-800-6-01 (059CP)

The above amounts i.e., Rs.15.00 crores (Rupees Fifteen crores only) shall be drawn and countersigned by the Commissioner, Directorate of Urban Land Transport under own seal and signature. The cheque shall be drawn in favour of "Chairman, Hubli - Dharwad BRTS Company Limited".

This issues with the concurrence of the Finance Department vide Note No.FD 182 Exp-9/2012 dated 30.3.2012.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka


[J.V. MANJULA IAS]
Principal Secretary to Govt.
Urban Development Dept.

To:

The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore.

Copy to:

1. The Accountant General, Karnataka, Bangalore.
2. The Additional Chief Secretary, Urban Development Department.
3. The Principal Secretary to the Government, Finance Department.
4. The Principal Secretary to the Government, Transport Department.
5. The Chairman, Hubli-Dharwad BRTS Company Ltd.
6. The Director Treasuries Bangalore
7. The Joint Director State Huzur Treasury, Bangalore
8. PA To Commissioner.
9. Office Copy

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ 2015 ರಿಂದ 2020 ರವರೆಗೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.25.00 ಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:

ಮೋಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ರವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಿಟಿಆರ್‌ಎಸ್-1/40/ಹು-ಧಾ-ಟ್ರಾಕ್/2014-15, ದಿನಾಂಕ:19/12/2015 ಮತ್ತು 18/16/2015.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಮೋಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.25.00 ಕೋಟಿಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ 5 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆಂದು ವಿವರಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

2015-16

SI No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal ✓	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement ✓	5	50,000	250000
	d. Setting up of fine collection center at various locations in Hubballi and Dharwad ✓	10	100000	1000000
2	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	8	1000000	8000000
	b. Road safety camera	30	50,000	1500000
	d. Speed camera ✓	4	2000000	8000000
3	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting ✓	15	400000	6000000
	b. IR PTZ camera Surface Mounting	20	300000	6000000
4	Drone for Traffic Management ✓	4	400000	1600000
5	Automated Enforcement using Multi Functional Device ✓	55	60,000	3300000
6	Traffic Management Center			
	a. Server ✓	2	300000	600000
	b. Computer ✓	14	50,000	700000
	d. Network Printer ✓	2	20,000	40000
	e. Scanner ✓	2	5,000	10000
	Grand Total			50000000

1680
11/10/15

575

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ
ಮೋಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು
C.O.P.
24 SEP 2015
ಇ

-2 -
2016-17

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	5000000	5000000
	f. Thermoplastic road marking painting	10000	900	9000000
	g. Video Wall	1	5000000	5000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	6	200000	1200000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	4	400000	1600000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	31	100,000	3100000
	c. Photo enforcement	10	80,000	800000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	15	400000	6000000
Grand Total				49950000

2017-18

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	10000000	10000000
	f. Thermoplastic road marking painting	10000	900	9000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	10	200000	2000000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	4	400000	1600000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	31	100,000	3100000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	15	400000	6000000
Grand Total				49950000

2018-19

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	10000000	10000000
	f. Thermoplastic road marking painting	8000	1000	8000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	10	200000	2000000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	3	400000	1200000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	25	100,000	2500000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	20	400000	8000000
	Grand Total			49950000

2019-20

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	10000000	10000000
	f. Thermoplastic road marking painting	8000	1000	8000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	10	200000	2000000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	3	400000	1200000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	25	100,000	2500000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	20	400000	8000000
	Grand Total			49950000

ಮುಂದುವರೆದು, 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಪೊಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಪೊಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 35 ಇಎಫ್‌ಎಸ್ 2015,

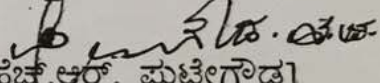
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:11/09/2015

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ 2015 ರಿಂದ 2020 ರವರೆಗೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.25.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 5 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ 2015-16ನೇ ವರ್ಷದ ರೂ.5.00 ಕೋಟಿಗಳ (ರೂಪಾಯಿ ಐದು ಕೋಟಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಿ:445/2015, ದಿನಾಂಕ:28/08/2015 ರ ನಿರ್ಣಯದನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ,

ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,


[ಹೆಚ್.ಆರ್. ಪುಟ್ಟೇಗೌಡ]

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,

ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ(ಪೊಲೀಸ್ ವೆಚ್ಚ)

ಪ್ರತಿ:

1. ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾ ಲೇಖಪಾಲರು(ಜಿ & ಎಸ್.ಎಸ್.ಎ), ಮತ್ತು (ಇ & ಎಸ್.ಎಸ್.ಎ) ಕರ್ನಾಟಕ, ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡ, "ಆಡಿಟ್ ಭವನ", ಅಂಚೆ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ:5398, ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾ ಲೇಖಪಾಲರು (ಎ&ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ, ಪಾರ್ಕ್ ಹೌಸ್ ರಸ್ತೆ, ಅಂಚೆ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 5398, ಬೆಂಗಳೂರು.
3. ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಆರಕ್ಷಕ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ನೃಪತುಂಗ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು(ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಶಾಖೆ), ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಪೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ.
6. ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ರಾಜ್ಯ ಹುಜೂರ್ ಖಜಾನೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವೆಚ್ಚ-5, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
8. ಶಾಖಾ ರಕ್ಷಾ ಕಡತ/ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ನಂ.ಎಚ್.ಡಿ.ಎಮ್.ಸಿ. 130102615

ದಿನಾಂಕ: 18-08-2015

ಗೆ,

ಆಲ್ ಇನ್ ಬಾಕ್ಸ್

ಸಿ-ಲೈಟ್ ಕಟ್ಟಡ,

ಬಿ.ಪ್ಲಿ.ಬಿ. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜ್ ಆವರಣ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಪಾಲಿಕೆಯ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿದ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ದಿನಾಂಕ: 11-08-2015 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದಂತೆ.

2) ಕೊಟೀಶನ್ ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ.

* * * * *

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೆ ಒಟ್ಟು ರೂ. 88,550/- ಗಳನ್ನು ಉಲ್ಲೇಖ 1 ರ ಚರ್ಚಿಸಿದಂತೆ ಮತ್ತು ಉಲ್ಲೇಖ 2 ರ ನಿಯಮಾವಳಿ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಿದ್ದು ಸದರಿ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಹಂಚಿಕೆ ಮಾಡಿ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳಿಗೆ ಆಗುವ ಲೆಕ್ಕವನ್ನು ಹಾಕಿ ದಿನಾಂಕ: 31-03-2016 ರ ವರೆಗೆ ತಮ್ಮ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಖಾತೆ ಜಮಾ ಮಾಡಲು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಅದರಂತೆ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ರೂ. 9,839/- ಗಳನ್ನು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಣೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಈ ಕೆಳಕಂಡ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಈ ಕಚೇರಿಗೆ ಒಂದು ವಾರದ ಒಳಗಾಗಿ ಪೂರೈಸಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಪತ್ರ.
2. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಖಾತೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಂಕ ಪಾಸಬುಕ್ ಪ್ರತಿ.
3. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ಯಾನ ಕಾರ್ಡ್.
4. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾರ್ಟಿನರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಡಿಡ್ ಪ್ರತಿ.
5. ರೂ. 50/- ಗಳಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯೊಂದಿಗೆ ಕರಾರು ಪತ್ರ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ

ಸಹಿ/- ಆಗಿದೆ

ವಿಶೇಷ ಅಧಿಕಾರಿ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.

ಇ-ಮೇಲ್: sohdmc@gmail.com

ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: (0836) 2213825, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 2213839.

ನಂ.ಎಚ್.ಡಿ.ಎಮ್.ಸಿ. 130102615

ದಿನಾಂಕ: 18-08-2015

ಗೆ,

ಆಲ್ ಇನ್ ಬಾಕ್ಸ್

ಸಿ-ಲೈಟ್ ಕಟ್ಟಡ,

ಬಿ.ಪಿ.ಬಿ. ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಕಾಲೇಜ್ ಆವರಣ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ,

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಪಾಲಿಕೆಯ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಉನ್ನತೀಕರಣದಲ್ಲಿ ತತ್ರಾಂಶಗಳಿಗೆ ಆಗುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಿದ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ದಿನಾಂಕ: 11-08-2015 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿದಂತೆ.
2) ಕೊಟೇಶನ್ ಟೆಂಡರ್ ನಿಯಮಾವಳಿಯಂತೆ.

* * * * *

ಈ ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವೆಬ್ ಸೈಟ್ ಉನ್ನತೀಕರಣದಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸುವ ಉಲ್ಲೇಖ 2 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ತತ್ರಾಂಶಗಳಿಗೆ ರೂ. 98,500/- ಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಮಂಜೂರಾತಿ ಮಾಡಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಮೇಲ್ಕಂಡ ಉಲ್ಲೇಖ 2 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿದ ತತ್ರಾಂಶಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿ ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಣೆ ತೃಪ್ತಿಕರ ನಂತರ ದೃಢೀಕರಿಸಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು. ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ಮುನ್ನ ಈ ಕೆಳಗೆ ವಿವರಿಸಿದ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

1. ಸಂಸ್ಥೆಯ ನೋಂದಣಿ ಪತ್ರ.
2. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ಖಾತೆಯ ಸಂಖ್ಯೆ ಹಾಗೂ ಬ್ಯಾಂಕು ಪಾಸಬುಕ್ ಪ್ರತಿ.
3. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪ್ರಾಣ ಕಾರ್ಡ್.
4. ಸಂಸ್ಥೆಯ ಪಾರ್ಟನರ್ ಶಿಫ್ಟ್ ಡಿಡ್ ಪ್ರತಿ.
5. ಅಳವಡಿಸಿದ ತತ್ರಾಂಶಗಳ ವಿವರ ಹಾಗೂ ಅದರ ಬಿಲ್ಲಿನ ಪ್ರತಿ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ

ಸಹಿ/- ಆಗಿದೆ

ವಿಶೇಷ ಅಧಿಕಾರಿ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ,

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.

ಇ-ಮೇಲ್: sohdmc@gmail.com

ದೂರವಾಣಿ ಸಂಖ್ಯೆ: (0836) 2213825, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 2213839.

(22)

ನಿರ್ದೇಶಕರ ಕಛೇರಿ
ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ



ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ

ದೂರವಾಣಿ: 080- 22867172 / 22866302
ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 080-22863576 / 22861665
Email: dmabl@gmail.com
Website: www.municipaladmn.gov.in
9ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಗೋಮಠ,
ಡಾ|| ಅಂಬೇಡ್ಕರ್ ವೀಧಿ, ಬೆಂಗಳೂರು 560001.

ಸಂಖ್ಯೆ: ಪೌನಿ/53/ಫಾವನಿ/2015-16

ದಿನಾಂಕ: 5/11/15

ಸ್ವಚ್ಛತೆ
ಭಾರತ
एक कदम स्वच्छता की ओर

ರವರಿಗೆ

1. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಜೀವಶಾಸ್ತ್ರ ಇಲಾಖೆ, ಕೊರಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 447, 4ನೇ ಮಹಡಿ, ಗೇಟ್ ಸಂಖ್ಯೆ 2, ಬಹು ಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
2. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಗೃಹ ಇಲಾಖೆ, ಕೊರಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 222, 2ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
3. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಪಂಚಾಯತ್ ರಾಜ್ ಇಲಾಖೆ, 3ನೇ ಗೇಟ್, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ಬಹು ಮಹಡಿ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
4. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ, ವಿಧಾನ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
5. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ, 3ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
6. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಆರೋಗ್ಯ ಮತ್ತು ಕುಟುಂಬ ಕಲ್ಯಾಣ ಇಲಾಖೆ, ಕೊರಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 105, 1ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
7. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಶಿಕ್ಷಣ ಇಲಾಖೆ, #641, 6ನೇ ಮಹಡಿ, 2 ನೇ ಗೇಟ್, ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಕಟ್ಟಡ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
8. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ಕೊರಡಿ ಸಂಖ್ಯೆ 28, ನೆಲಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
9. ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ವಾರ್ತಾ ಇಲಾಖೆ, #3, ನೆಲಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು-01
10. ಆಯುಕ್ತರು, ಬಿ.ಬಿ.ಎಂ.ಪಿ., ಹಡ್ಸನ್ ಸರ್ಕಲ್, ಬೆಂಗಳೂರು
11. ಪ್ರಧಾನ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ರಾಜ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಂಸ್ಥೆ, ಎಟಿಎ ಕ್ಯಾಂಪಸ್, ಲಲಿತ ಮಹಲ್ ರಸ್ತೆ, ಮೈಸೂರು-570011
12. ಸದಸ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ, # 49, 5 ನೇ ಮಹಡಿ ಪರಿಸರ ಭವನ, ಚರ್ಚ್ ಸ್ಟ್ರೀಟ್, ಬೆಂಗಳೂರು
13. ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಜಲ ಮಂಡಳಿ, # 6, ಜಲಭವನ, 1ನೇ ಹಂತ, ಬಿಟಿಎಂ ಲೇಔಟ್, ಬನ್ನೇರುಘಟ್ಟ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು-560029
14. ಆಯುಕ್ತರು, ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ಮೂಲನಾ ಮಂಡಳಿ, ರಿಸಲ್ವಾರ್ ರಸ್ತೆ, ಕರ್ನಾಟಕ ಕೊಳಚೆ ನಿರ್ಮೂಲನ ಮಂಡಳಿ ಸಮುಚ್ಚಯ, ಕೆನೋ ಥಿಯೇಟರ್ ಎದುರುಗಡೆ, ಶೇಷಾದ್ರಿಪುರಂ, ಬೆಂಗಳೂರು.
15. ಅಧ್ಯಕ್ಷರು, ಬೆಂಗಳೂರು ಜಲ ಮಂಡಳಿ, ಕಾವೇರಿ ಭವನ, ಬೆಂಗಳೂರು-560009

16. ಆಯುಕ್ತರು, ಮಹಾನಗರಪಾಲಿಕೆ, ಮೈಸೂರು, ಮಂಗಳೂರು, ದಾವಣಗೆರೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ, ಬೆಳಗಾಂ, ಬಳ್ಳಾರಿ, ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ, ತುಮಕೂರು, ಬಿಜಾಪುರ ಮತ್ತು ಶಿವಮೊಗ್ಗ. (ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ತಪ್ಪದೇ ಹಾಜರಾಗಲು ಕೋರಿದೆ)

17. ಪೌರಾಯುಕ್ತರು, ನಗರಸಭೆ, ಕನಕಪುರ ರವರಿಗೆ ಅಗತ್ಯ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ. . (ನಿಗದಿತ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಮಾಹಿತಿಗಳೊಂದಿಗೆ ತಪ್ಪದೇ ಹಾಜರಾಗಲು ಕೋರಿದೆ)

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ರಾಜ್ಯ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಯುಕ್ತ ಸಮಿತಿ ಸಭೆ.

ಉಲ್ಲೇಖ: ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ ನಅಇ 43 ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ 2015, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ 17-08-2015

ರಾಜ್ಯದ ನಗರ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ “ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ್ ಮಿಷನ್” ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಚರ್ಚಿಸಲು, ಮಾನ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರ ರವರ ಅಧ್ಯಕ್ಷತೆಯಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 05-10-2015ರಂದು ನಡೆದ ರಾಜ್ಯ ಉನ್ನತ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಯುಕ್ತ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಯನ್ನು ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ಹಾಗೂ

ಸ್ಟೇಟ್ ಮಿಷನ್ ಡೈರಕ್ಟರ್, ಸ್ವಚ್ಛ ಭಾರತ್ ಮಿಷನ್

ಬೆಂಗಳೂರು

• ಪ್ರತಿಯನ್ನು:

1. ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಕೋರಿದೆ.
2. ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳ ಆಪ್ತ ಸಹಾಯಕರು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ, ವಿಕಾಸಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರಲು ಕೋರಿದೆ.

Table-11

Sl. No	Particulars	Details
1	Name of the City	Hubli-Dharwad
2	No. of Wards	67
3	Population (2011)	9.43 Lakhs
4	Present Population (Projected)	10.29 Lakhs
5	Area	202.28 Sq.kms.
6	No. of households (2011)	200418
7	No. of commercial establishments	15,847
8	Road length (A, B & C)	A - 410.96, B - 954.86 & C - 775.55
9	Total Qty. of waste generated	400 TPD approximately
	• Total quantity of wet waste	240 TPD
	• Total quantity of dry waste / recyclable waste	117 TPD
	• Total qty. of chicken & mutton waste	3 TPD
	• Total qty. of C&D waste	20 TPD
	• Total qty. of street sweeping waste /silt	20 TPD
10	SWM Activities considered	Door to door waste collection, secondary collection & transportation including transfer station, street sweeping, processing and disposal of waste.
11	Capital cost of DPR	Rs. 60.14 crores
12	Capital Cost / Ton (400 TPD)	Rs. 15.03 lakhs / ton
13	Total O & M cost	Rs. 37.79 crores / annum
14	O & M Cost / ton	Rs. 2588 / ton (400 x 365 days)
15	Total Proposed Revenue	Rs. 30.23 crores
16	Deficit	Rs. 37.79 crores - Rs. 30.23 crores = Rs. 7.56 crores
17	Funding Pattern	GoI share @ 20% of the DPR cost = Rs. 12.028 Cr GoK share @ 6.66% of the DPR cost (1/3 rd of central share) = Rs. 4.009 Cr 14th Finance Commission SWM funds = Rs. 2.82 Cr HDMC reserved funds = Rs. 11.29 Cr
18	Deficit	Rs. 60.14 Cr - Rs. 30.147 Cr = Rs. 29.99 Crores

75 Request for Proposal for Grievance Redressal system through IVRS with CRM in Control Room.

550600 00-2273-01

- ೦ ಕರಾರು ಪತ್ರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ? ಹೌದು
 ೨ ಮುಂಗಡ ಠೇವಣಿ ರಹಿತವಾಗಿ ಜಮಾ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ? ಹೌದು
 ೩ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹೆಸರು 00-2273-01

ಸಂಪರ್ಕ

ವೆಬ್‌ಸೈಟ್(ದೂರವಾಣಿ,ಅಂತರಜಾಲ,ಸಹಾಯವಾಣಿ, ಇತರೆ)

ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನಂ. CR-1015-IT-0570-01-000000

ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ : ಶ್ರೀ.ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ಎಂಟರ್‌ಪ್ರೈಜಿಸ್ ಬೆಂಗಳೂರು

ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯ ದರಗಳ ಮೇಲೆ/ ಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರತಿ ಶತ + 7.55 ರಷ್ಟು

ಹೆಚ್ಚು / ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಅಧಿಕಾರಿಗಳು. Commissioner

ಮಂಜೂರಿ ದಿ :

10-Oct-15

ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ದಿ

13-Oct-2015

ಕ್ರಮ.ನಂ.	ಪ್ರಮಾಣ	ಕೆಲಸದ ವಿವರ	ಘಟಕ	ದರ
1	00	File No. HDMC/100/02/IVRS/2015-16 One time setup charges	--	190,000.00
2	00	Monthly Rental for Toll Free with No. of Free calls	--	25,000.00
3	00	Usage Charges per minute (1.2/min*2708min =Rs. 3250)	--	3,250.00
4	00	Outbound charges per minute (0.30/30 sec = 1300 Seconds)	Nos	300.00
5	00	SMS charges (per SMS) 0.30/sms= 5000 sms	--	1,500.00
6	00	Conditions:	--	

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 12

ತಿಂಗಳ / ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು,

ದಿನಾಂಕ 12-Oct-2016 ರ ಒಳಗಾಗಿ ಇವರ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಮುಗಿಯತಕ್ಕದ್ದು. ಇದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ ಕರಾರುಗಳನ್ವಯ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

Assistant Executive Engineer
 Information Technology Dept.,
 Hubli-Dharwad Municipal Corporation Hubli

ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ

Uttul Kannekara Executive

ಹು. ಧಾ. ಮ. ಪಾಲಿಕೆ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರ(ಜಿ.ಟಿ)

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಪ್ರತಿ : ೧ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು

೨ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ

೩ ಮುಖ್ಯಸ್ಥರ

೪ ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

೫ ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

ಕ್ರಮ.ಸಂ.	ಪ್ರಮಾಣ	ಕೆಲಸದ ವಿವರ	ಘಟಕ	ದಾ
		<p>1) RFP for Grievance Redressal system through IVRS with CRM should be implemented and configuration of entire system with Toll free facility at Control Room, HDMC, Hubli.</p> <p>2) Monthly payment will be done after successful installation of IVRS system with the satisfactory monthly report given by AEE(Control room) / MIS Cell, HDMC.</p> <p>3) During the maintenance period of 1 year, the agency should support IVRS system without hampering the control room system.</p> <p>4) The above quoted rates are inclusive of taxes and other charges.</p> <p>5) The other conditions are applicable as per the tender terms & conditions.</p>		

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 12

ತಿಂಗಳ / ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲಾವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು.

ದಿನಾಂಕ 12-Oct-2016 ರ ಒಳಗಾಗಿ ಇವರ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಮುಗಿಯತಕ್ಕದ್ದು. ಇದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯದಾರಿ ಕಛೇರಿಗಳನ್ನು ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.



ಮುಖ್ಯದಾರ

For Uttara Kanna District



Assistant Executive Engineer

ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ. 12-10-2016
ಹು. ಧಾ. ಮ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಪ್ರತಿ : ೧ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು

೪ ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

೨ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ

೫ ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

೩ ಮುಖ್ಯದಾರ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/RJILಕೇಬಲ್/2014-15,

ದಿನಾಂಕ: 06-01-2015.

ಪರವಾನಿಗೆ ಪತ್ರ

ಗೆ,

Reliance Jio Infocomm Ltd,
No.8, 2nd Floor, Nitesh Times Square,
MG Road, Bangalore 560001

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ
ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ:1) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ನಂ. RJIL/OFC/ROW/HUBLI-DHARWAD/CSS/01, Date:04/12/2014.

2) ಈ ಕಚೇರಿಯ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟ್ ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/ RJIL/Cable/2014-15, ದಿನಾಂಕ:26/12/2014

3) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ನಂ. RJIL/OFC/ROW/HUBLI-DHARWAD/CSS/01/DD&Bank Guarantee,
Date:02/01/2015.

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ನಿಮ್ಮ ವಿನಂತಿ ಅರ್ಜಿ ಮೇರೆಗೆ ನೀವು
ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ 47,925 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 240
ಚೆಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುವಿರಿ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ಕೊಟ್ಟ
ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

SL.No	Zone No	OFC Length in meters	No of Man holes
1	Zone -1	3400	17
2	Zone -2	5850	30
3	Zone -3	5550	27
4	Zone -5	4350	22
5	Zone -6	6600	30
6	Zone -7	3550	18
7	Zone -8	4500	22
8	Zone -9	4000	21
9	Zone -10	975	05
10	Zone -11	5100	27
11	Zone -12	4050	21
	Total	47,925	240

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ 2ರ ಅನ್ವಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ
ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲೆ ಕಾಣಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹು-ಧಾ.ಮ.ಪಾ.ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು
47,925 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 240 ಚೆಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಮತ್ತು
ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕ ಒಳಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು ರೂ. 3,63,94,020=00 (ಮೂರು ಕೋಟಿ ಆರವತ್ತುಮೂರು ಲಕ್ಷ
ತೊಂಬತ್ತನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರದಾ ಇಪ್ಪತ್ತು ರೂಪಾಯಿ) ಗಳಿಗೆ HDFC Bank DD No.667570, Date:29/12/2014 ರ
ಮೂಲಕ ರೂ. 3,63,94,020=00 ಧನಾಡೇಶ ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ ರೂ. 36,40,000=00 ಮೊತ್ತದ ICICI Bank
Guarantee No.0541BG00064815, Date:29/12/2014 ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕರಾರುಗಳನ್ನು
ಒಳಪಟ್ಟು 6 ತಿಂಗಳು ಒಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

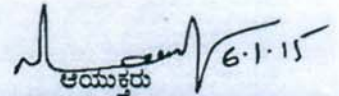
ಕರಾರುಗಳು

- ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್‌ನ್ನು HDD / Manual Trenching ಮುಖಾಂತರ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಪಾಲಿಕೆಯ
ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ನೀವು
ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಧಿಕಾರಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸುವುದು

ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಮ್ಮದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿ ಹಾಗೂ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಮೀಟರಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಶುಲ್ಕದ ಎರಡರಷ್ಟು ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ನೀಡಿದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

2. ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ (ಶೋಲ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ) ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು. 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಭೂಗತ ಹಾಕುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು, ಖಡೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಅಂಚುಗಳು ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಚೆಂಬರಗಳು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮೋರಿಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಗೊಂಡ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನೀವೇ ನಿಮ್ಮ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದು ವೇಳೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನೀವು ಈ ಕಚೇರಿಗೆ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ದಿನ ನಿತ್ಯದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿಮ್ಮದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತಗಳಾದರೆ, ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ಉಂಟಾದರೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ/ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀವೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗುತ್ತೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
4. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಟೀಪ ಹಾಗೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸೆಪ್ಟಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಸಲು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕಾಣುವ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಅಳತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಆದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ತಾವು ನೀಡಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರತ ನೀಡಲಾಗುವುದು.
6. ನಿಮಗೆ ಈ ಪತ್ರದನ್ವಯ ನೀಡಿದ ಪರವಾನಿಗೆಯಲ್ಲಿಯ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಯಾ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ವರದಿ ವ ನಿರವೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ (NOC) ಪಡೆದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
7. ನಿಮಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು 6 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
8. ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಯುಕ್ತರು ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆರವರು ನೀಡುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಂದು ವಾರ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಇವರ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
10. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಬಲ್ ಡಕ್ಟಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಭೂಗತ 4ಜಿ-OFc ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

 6.1.15
ಆಯುಕ್ತರು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು, ವಲಯ ಕಚೇರಿ 1 ರಿಂದ 12 ಇವರುಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತಮಾತ್ರಾ ಹಾಗೂ

ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ:

- 1) ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 2) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 3) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ, ಉತ್ತರ, ದಕ್ಷಿಣ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡ ಇವರಿಗೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/RJILಕೇಬಲ್-2/2014-15,

ದಿನಾಂಕ: 20-01-2015.

ಪರವಾನಿಗೆ ಪತ್ರ

ಗೆ,

Reliance Jio Infocomm Ltd,
No.8, 2nd Floor, Nitesh Times Square,
M G Road, Bangalore 560001

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ:1) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ನಂ. RJIL/OFC/ROW/HUBLI-DHARWAD/CSS/01, Date:04/12/2014.

2) ಈ ಕಚೇರಿಯ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟ್ ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/RJIL/Cable/2014-15, ದಿನಾಂಕ:06/01/2015

3) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ನಂ. RJIL/OFC/ROW/HUBLI-DHARWAD/CSS/02/DD&Bank Guarantee, Date:16/01/2015.

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ನಿಮ್ಮ ವಿನಂತಿ ಅರ್ಜಿ ಮೇರೆಗೆ ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ 31,100 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 160 ಚೆಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುವಿರಿ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ನೋಟಕ್ಕೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

SL.No	Zone No	OFC Length in meters	No of Man holes
1	Zone -1	6350	32
2	Zone -2	1100	6
3	Zone -3	600	3
4	Zone -4	3850	20
5	Zone -5	2500	13
6	Zone -6	6900	35
7	Zone -7	3100	16
8	Zone -8	1050	06
9	Zone -9	1100	06
10	Zone -10	4550	23
	Total	31,100	160

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ 2ರ ಅನ್ವಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲೆ ಕಾಣಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹು-ಧಾ.ಮ.ಪಾ.ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 31,100 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 160 ಚೆಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕ ಒಳಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು ರೂ. 2,36,44,080=00 (ಎರಡು ಕೋಟಿ ಮೂವತ್ತಾರು ಲಕ್ಷದ ನಲವತ್ತನಾಲ್ಕು ಸಾವಿರದಾ ಎಂಬತ್ತು ರೂಪಾಯಿ) ಗಳಿಗೆ HDFC Bank DD No.667787, Date:13/01/2015 ರ ಮೂಲಕ ರೂ. 2,36,44,080=00 ಧನಾಧೇಶ ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿ ರೂ. 23,64,400=00 ಮೊತ್ತದ ICICI Bank Guarantee No.0541BG00069115, Date:13/01/2015 ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಒಳಪಟ್ಟು 6 ತಿಂಗಳು ಒಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

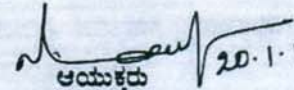
ಕರಾರುಗಳು

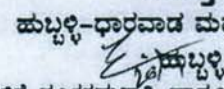
- ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್‌ನ್ನು HDD / Manual Trenching ಮುಖಾಂತರ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಪಾಲಿಕೆಯ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಧಿಕಾರಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸುವುದು

ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಮ್ಮದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿ ಹಾಗೂ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಮೀಟರಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಶುಲ್ಕದ ಎರಡರಷ್ಟು ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ನೀಡಿದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

2. ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ (ಶೋಲ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ) ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು. 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಭೂಗತ ಹಾಕುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು, ಖಡೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಅಂಚುಗಳು ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಚೆಂಬರಗಳು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮೋರಿಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಗೊಂಡ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನೀವೇ ನಿಮ್ಮ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದು ವೇಳೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನೀವು ಈ ಕಚೇರಿಗೆ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ದಿನ ನಿತ್ಯದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿಮ್ಮದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತಗಳಾದರೆ, ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ಉಂಟಾದರೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ/ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀವೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗುತ್ತೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
4. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಟೀಪ ಹಾಗೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸೇಪ್ಪಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಸಲು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕಾಣುವ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಅಳತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಆದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ತಾವು ನೀಡಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರತ ನೀಡಲಾಗುವುದು.
6. ನಿಮಗೆ ಈ ಪತ್ರದನ್ವಯ ನೀಡಿದ ಪರವಾನಿಗೆಯಲ್ಲಿಯ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಯಾ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ವರದಿ ವ ನಿರಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ (NOC) ಪಡೆದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
7. ನಿಮಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು 6 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
8. ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಯುಕ್ತರು ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆರವರು ನೀಡುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಂದು ವಾರ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಇವರ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
10. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಬಲ್ ಡಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಭೂಗತ 4ಜಿ-OFc ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.

 20.1.15
ಆಯುಕ್ತರು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ


ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು, ವಲಯ ಕಚೇರಿ 1 ರಿಂದ 12 ಇವರುಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ:

- 1) ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 2) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನೀಯರ, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 3) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನೀಯರ, ಉತ್ತರ, ದಕ್ಷಿಣ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡ ಇವರಿಗೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/RJIL/ಟಾವರ್/2014-15,

ದಿನಾಂಕ: 12-03-2015.

ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ರಹಿತ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ

ಗೆ,

Reliance Jio Infocomm Ltd,
No.8, 2nd Floor, Nitesh Times Square,
M G Road, Bangalore 560001

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ನಗರದ ವಿವಿಧ
ಖಾಸಗಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯ ಕಟ್ಟಡ ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ 4G Mast-
Towerಗಳನ್ನು ಹಾಕಲು ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ರಹಿತ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಕುರಿತು

ಉಲ್ಲೇಖ:1) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ನಂ. RJIL/Mast/HDMC/01, ದಿನಾಂಕ :13/12/2014

2) ಈ ಕಚೇರಿಯ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟ್ ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/RJIL/ಟಾವರ್/2014-15,
ದಿನಾಂಕ:25-02-2015.

3) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ನಂ. RJIL/Mast/HDMC/Hubli01/DD, ದಿನಾಂಕ :04/03/2015

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ತಮ್ಮ ವಿನಂತಿ ಅರ್ಜಿ ಮೇರೆಗೆ ಹಾಗೂ
ನೀವು ಖಾಸಗಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 34 ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ 4G
Mast- Tower ಗಳ ಸ್ಥಾಪಿಸಲು / ಅಳವಡಿಸಲು ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ರಹಿತ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುವಿರಿ.
ಅದರ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ-

Zone:1

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-AG1-4401	Smt.Rubiya S Megalamani	CTS No.71A+72A,Site No.186+189, Municipal No.14200/186+189, 216 sq. mtr, Attikolla Village,Nisarga layout,8th cross, Dharwad
2	HBDD-RIL-0078	Surekha R. Patravali,	# 33/B/1/A/K Rayaramatha , Attikolla Village,Malmaddi,Dharwad
3	HBDD-RIL-0100	Smt. Nirmala S Talikoti	#10905, #Word No 14, Sapthapur . Dharwad
4	HBDD-RIL-0112	G H Karunakar	# 68A 5th cross ,Banashankari Nilaya, Kalyan Nagar , Saptapur , Dharwad

Zone:3

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-AG1-4407	Bheemappa.B.Dhulappanava r	C S No 85 , GulaganjiKoppa, Gudioni,Dharwad
2	HBDD-RIL-0092	President, Dharwad Taluk Vakulatan Huttuvali marat Sahakari Sangh Ni.	Plot No 37 , Sy 22+23+24+25+26 , Malapur Village, TAPCMS LTD, OLD APMC Road, Dharwad
3	HBDD-RIL-0095	Manjunath V Mane	CTS No 2M / 2A -1 , Saidapur, DHARWAD
4	HBDD-RIL-0099	Basavaraj K Maddennavar	City Sy no- 720, Shukruwar pete Jhoshi galli Dharwad-580001
5	HBDD-RIL-0119	Ishwar P Bath	No 3 , survey No 18 , Doddanayakana Koppa village , Dharwad - 580008

Zone:4

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-RIL-0062	Ashok Sankappa Shirur	No.-78 , Near Ganpati Temple,Shri nagar Unkal, HUBLI

Zone:5

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-RIL-0002	Shambhu Yavagal	# 49 ,CTS No 3521 + 3522 A/49 , kalyan nagar, 1st cross, behind Hans Hotel, Hubli
2	HBDD-RIL-0020	Appasaheb & Anwarsaheb B Kattimani	CTS No 163 / 69 B , Kattimani Complex, Opposite Rotary School, Deshpande Nagar, Hubli
3	HBDD-RIL-0053	Gouri V Bullanavar	Plot No 4 , 2nd stage , Shreya Nagar , Vidyanagar , Hubli
4	HBDD-RIL-0054	Tippanna B Bagare	CTS no 2962 - 337/ 7/9 , shanthi colony , KMC back Gate, Vidya nagar Hubli
5	HBDD-RIL-0058	P.P.HIRAMATH	#26, JAYANAGAR BEHIND SHIV MANDIR, VIDYANAGAR HUBLI
6	HBDD-RIL-0060	Anwar I Manager	CTS No 3541 / C4 , Vidyanagar, HUBLI-
7	HBDD-RIL-0061	N S Kadligoudar	No-58/3A/2/30, Ward no 26, Timber yard Unkal, Hubli-

Zone:6

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-AG1-4402	Smt. Sadhana V Teggimani	Property bearing CTS No.365-1B-2, having PID No.46A/1615, measuring 1936 square feet land area, situated at Keshwapur, Hubli.
2	HBDD-AG1-4403	Keshav L Deshpande	Survey No.81B, Plot No.3/2, measuring 05.10 Guntas, situated at nagashetty koppa village, hubli

Zone:7

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-AG1-4404	Mantesh Byahatti	Sy No 102 B , plot No 118 , Shakthi Nagar , Gokul Road , Krishnapur Village , Hubli .

Zone:8

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-RIL-0007	Anand Parayya Ganachari	CTS No 3358 + 3359 / C-8 , HDMC Quarters, Gouligalli , Near Vegetable Market, Hubli-24
2	HBDD-RIL-0014	Arun V Mulamuttal	CTS No 2672 , Ward No 3 , Kubsad Galli , Hubli.
3	HBDD-RIL-0040	Abdul Rahim Sab	RS No 81A/1, Plot No 101 , Aralikatti , Shalini Park Gadag Road, Hubli.
4	HBDD-RIL-0041	Riyaz Ahmed	Plot No 231 +, Masjid -E- Abrar , Abrar Colony , Mantur Road , Hubli .

Zone:9

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-RIL-0009	Mangilal Jain	CTS no 2925 & 2929 , Kataria Trade Centre , Koppikar Road , Hubli-580020

Zone:10

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-RIL-0044	C S Tongali	#40, Ishwar nagar, Giriyal road Old Hulbi-580024
2	HBDD-RIL-0047	Shakir S Kattimani	Sy No: 5161/7A, Ayodyanagar, Karawar Road, Hubli
3	HBDD-RIL-0048	Shivppa R Garwad	# 4966 /B/1, Krishnapur Village , Hubli-580024



Zone:11

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-RIL-0029	Mohammed Shariff Kadalgi	CTS No 2093A/2B measuring 209-9 Sq Mt, situated at Hubli, Dharwad District,
2	HBDD-RIL-0043	Javeed A Bookbinder	Sy No 44/3A+2a+1B1, Neelgund, R-1 plot, Bidnal Hubli

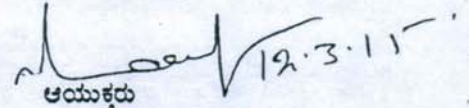
Zone:12

SL.NO	SITE ID NO	OWNER NAME	SITE ADDRESS
1	HBDD-AG1-4406	Subhash P Pujari	Property bearing Re-survey No.151,Plot No.11,measuring 01.10 gunta, at lakamanahalli Village,Dharwad
2	HBDD-RIL-0085	K.L. Patil	CTS n o-4051/2D, Near Tejaswi Bridge, Vidyagiri, Kamalanahalli Dharwad
3	HBDD-RIL-0113	Raghunandan Potdar	Plot No 11, Sy No 40 & 41, lakamanahalli Industrial Estate,Dharwad-580004
4	HBDD-RIL-0121	Kallappa D Japannavar	# 98, Muncipal No 868, Nandi Layout, Vinayak Nagar,Navalur,Dharwad -580001

ಹು-ಧಾ. ಮ. ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ರಹಿತ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ನೀಡಲು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕಗಳನ್ನು ಒಳಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು ರೂ 8,67,000/- (ಎಂಟು ಲಕ್ಷದ ಆರವತ್ತು ಎಳು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ) ಗಳಿಗೆ HDFC Bank DD No.667486, Date:03-03-2015 ಮತ್ತು SBM Bank DD No.440691, Date:04-03-2015 ಮುಖಾಂತರ ಆಯುಕ್ತರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಒಳಪಟ್ಟು ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ರಹಿತ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕರಾರುಗಳು

1. ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಗಳಿಂದ CLEARANCE CERTIFICATE ಹಾಗೂ SACFA CLEARANCE ಪತ್ರ ಪಡೆದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಆಯಾ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಖಾಸಗಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲೆ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗೆಯಲ್ಲಿ 4G - MAST TOWER ಕಾರ್ಯಗತಗೊಳಿಸಲು ಮಾತ್ರ ಈ ಆಕ್ಷೇಪಣೆ ರಹಿತ ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ.
2. 4G MAST- TOWER ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸುವ ಖಾಸಗಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿಯ ಕಟ್ಟಡದ ಅಥವಾ ಖಾಸಗಿ ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗೆಯ ಸ್ಥಿರತೆ (STRUCTURAL STABILITY OF THE BUILDING / PLACE AND THE STRUCTURAL STABILITY OF THE MAST/TOWER) ಗೆ ನೀವೇ ಜವಾಬ್ದಾರರು ಇರುತ್ತಿರಿ. ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಆರೋಗ್ಯಕ್ಕೆ ಹಾನಿಕಾರಕವಾಗದಿರುವ ಹಾಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪರಿಮಿತಿಯನ್ನು ಕಾಪಾಡುವುದು ನಿಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ.
3. ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ಖಾಸಗಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗೆಗಳಲ್ಲಿ 4G - MAST TOWER ಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸ್ವತ್ತುಗೆ ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ವಿಧಿಸುವ ವಾರ್ಷಿಕ ಕರಗಳನ್ನು ಭರಿಸುವುದು.
4. ಖಾಸಗಿ ಸ್ಥಳಗಳಲ್ಲಿಯ ಕಟ್ಟಡದ ಮೇಲೆ ಮತ್ತು ಖಾಸಗಿ ಮಿಲ್ಲಾ ಜಾಗೆಗಳಲ್ಲಿ 4G - MAST TOWER ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕಾಣುವ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ಮುಂಜಾಗತೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾವುದೇ ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ಉಂಟಾದರೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ/ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀವೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗುತ್ತಿರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.


ಆಯುಕ್ತರು

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು, ವಲಯ ಕಚೇರಿ 1 ರಿಂದ 12 ಇವರುಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ

ಸದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು: 1) ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.

2) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನೀಯರ, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.

3) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನೀಯರ, ಉತ್ತರ, ದಕ್ಷಿಣ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡ ಇವರಿಗೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/ ಪ್ರೋಜಾಪೋನ/ಕೇಬಲ್/15-16.

ದಿನಾಂಕ: 13-4-2015.

ಪರವಾನಿಗೆ ಪತ್ರ

ಗೆ,

The Senior Manager,
Vodafone South Limited,
CTS N.4882 First floor, Kalburgi Katwe Identity,
Ward.No.38A, Gokul Road,
Hubli

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ:1) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ:24-01-2015.

2) ಈ ಕಚೇರಿಯ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟ್ ನಂ.ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/ಪ್ರೋಜಾಪೋನ/ಕೇಬಲ್ /2014-15/791, ದಿನಾಂಕ:07-02-2015.

3) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ:25-02-2015.

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ನಿಮ್ಮ ವಿನಂತಿ ಅರ್ಜಿ ಮೇರೆಗೆ ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ 21,600 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 72 ಚೆಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುವಿರಿ. ವಿವರಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ಕೊಟ್ಟ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ವಿವರಗಳು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಕಂಡು ಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

SL No	From	To	Via	OFC Length in meters	No of Manholes
1	Hosur circle	Pai Hotel	New Cotton Market, Sharada Hotel, Dimond corner, Bailappaanour	1700	6
2	Pai Hotel	Forest Colony	Vishweshwar Nagar	1900	6
3	Adyapak Nagar	Mayour estate	Vijayanagar Mayoer extn	1000	3
4	Adyapak Nagar	Santosh nagar		400	1
5	Mayour estate	Sarvodaya circle, Keshwapur	Dayand colony, Ramesh Bhavan, Keshwapur	1000	3
6	Sarvodaya circle, Keshwapur	Bankapur Chowk	Woodlands road, Station road, Ganeshpet, Tabib land, Gangadhar Nagar, Karki Basaveshwar Nagar, Pagidi gali, Patil gali	3600	12
7	Bankapur Chowk PB road	Indi pump circle -old Hubballi	Islampur, Gosiya town, mavanur road, Akkasaligala oni, Akki pet, Gowli gali, Herepet, old hubballi	2400	8
8	Indi pump circle	Gurunath Nagar	Heggeri, Anand Nagar main road, Murudeshwar Ceramics.	1800	6
9	Gurunath Nagar	Jawahar Nagar old road	Gurunath Nagar main road	500	2
10	Anand Nagar main road	Pathesha Nagar	Pathesha nagar	200	1
11	Anand Nagar Urudu school	Godke plot	Anand Nagar Hospital road	500	2
12	Santhi Nagar	Manjunathnagar	Manjunatha Nagar main road	200	1
13	Manjunathnagar main road	Arjun vihar 1 st crose	Apoorva nagar, silver town, Neharu Nagar, Arjun vihar	1600	5
14	Saraswathipur	Bharthi nagar	Saraswathipur, venkatagi colony, malmatti, Gowli galli, Rayara matta, Uttarathimatta roa, Anandkanda road, Udaya hostel circle, Sapthapur oni, Sapthapur bhavi, Bharthi nagar.	4300	14
15	Airport road Gokul cross	Gokul	Gokul village road	500	2
			Total	21600	72

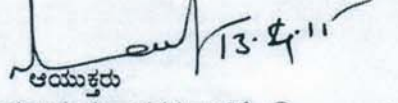
ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ 2ರ ಅನ್ವಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲೆ ಕಾಣಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಹು-ಧಾ.ಮ.ಪಾ.ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 21,600 ಮಿಟರ್‌ಗೆ ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 72 ಚೆಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಶುಲ್ಕ ಒಳಗೊಂಡು ಒಟ್ಟು ರೂ. 1,66,83,953=00 (ರೂ.1,21,27,019 +ರೂ.45,56,934) (ಒಂದು ಕೋಟಿ ಆರವತ್ತಾರು ಲಕ್ಷ ಏಂಬತ್ತುಮೂರು ಸಾವಿರದಾ ಒಂಬತ್ತು ನೂರಾ ಐವತ್ತು ಮೂರು ರೂಪಾಯಿ) ಗಳಿಗೆ Standard Chartered Bank DD No.145826, Date:11/02/2015 ಹಾಗೂ CitiBank DD No.103639, Date:18/02/2015 ರ ಮೂಲಕ ರೂ. 1,66,83,953=00 ಧನಾದೇಶ ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಶೇವಣಿ ರೂ. 16,68,400=00 ಮೊತ್ತದ Deutsche AG, Bangalore Bank Guarantee No.797BGG1500307, Date:20/03/2015 ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದರಿಂದ, ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಒಳಪಟ್ಟು 6 ತಿಂಗಳು ಒಳಗಾಗಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕರಾರುಗಳು

1. ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್‌ನ್ನು HDD / Manual Trenching ಮುಖಾಂತರ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಪಾಲಿಕೆಯ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಸ್ಥಿರಾಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ನೀವೆ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಧಿಕಾರಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಮ್ಮದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿ ಹಾಗೂ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಶುಲ್ಕದ ಎರಡರಷ್ಟು ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ನೀಡಿದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.
2. ಭೂಗತ 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ (ಶೋಲ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ) ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು. 4G - OFC ಕೇಬಲ್ ಭೂಗತ ಹಾಕುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು, ಖಡೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಅಂಚುಗಳು ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಚೆಂಬರ್‌ಗಳು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮೋರಿಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಗೊಂಡ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನೀವೇ ನಿಮ್ಮ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದು ವೇಳೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನೀವು ಈ ಕಚೇರಿಗೆ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ದಿನ ನಿತ್ಯದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿಮ್ಮದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತಗಳಾದರೆ, ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ಉಂಟಾದರೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ/ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀವೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗುತ್ತೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
4. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಟೀಪ ಹಾಗೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸೇಪ್ಪಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಸಲು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕಾಣುವ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಅಳತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಆದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ತಾವು ನೀಡಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರತ ನೀಡಲಾಗುವುದು.
6. ನಿಮಗೆ ಈ ಪತ್ರದನ್ವಯ ನೀಡಿದ ಪರವಾನಿಗೆಯಲ್ಲಿಯ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಯಾ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ವರದಿ ವ ನಿರವೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ (NOC) ಪಡೆದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
7. ನಿಮಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು 6 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
8. ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಯುಕ್ತರು ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆರವರು ನೀಡುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಂದು ವಾರ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಇವರ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.

(Handwritten signature)

10. ಭೂಗತ್ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಬಲ್ ಡಕ್ಟಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವತಕ್ಕದ್ದು.
ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಭೂಗತ 4ಜಿ-OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.


ಆಯುಕ್ತರು
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
13/4/15

ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು, ವಲಯ ಕಚೇರಿ 1 ರಿಂದ 12 ಇವರುಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತಮಟ್ಟಿಗೆ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ:

- 1) ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 2) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನೀಯರ, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 3) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನೀಯರ, ಉತ್ತರ, ದಕ್ಷಿಣ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡ ಇವರಿಗೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/IDEAಕೇಬಲ್/2015-16,

ದಿನಾಂಕ: 21-08-2015.

ಪರವಾನಿಗೆ ಪತ್ರ

ಗೆ. The Manager,
IDEA Cellular Ltd (IDEA),
#75, Richmond road, Civil Station,
Bangalore 560025.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ: 1) ಈ ಕಚೇರಿಯ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟ್ ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/ಐಡಿಯಾ/ಕೇಬಲ್/2015-16, ದಿನಾಂಕ :24-04-2015.

2) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ 04-08-2015 ಮತ್ತು 20-08-2015

3) ಈ ಕಚೇರಿಯ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟ್ ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/ಐಡಿಯಾ/ಕೇಬಲ್/2015-16 ದಿನಾಂಕ :04-08-2015.

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ತಮ್ಮ ವಿನಂತಿ ಆರ್ಜಿ ಮೇರೆಗೆ ತಾವು ನೀಡಿದ ಪರಿಷ್ಕೃತ ನಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ 21,700 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 108 ಚೀಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುವಿರಿ. ಆದರನ್ವಯ ಸನ್ 2014-15ನೇ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರ ನಿಮಗೆ 21,700 ಮೀಟರ್‌ಗಳಿಗೆ Demand Note ನಲ್ಲಿ ರೂ 1,64,05,200=00 ಒಳಗೊಂಡಂತೆ ನೀಡಲಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಈಗ ಸನ್ 2015-16 ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳು ಪರಿಷ್ಕೃತವಾಗಿದ್ದು ಪ್ರತಿ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ರೂ 794/- ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಚೀಂಬರ್‌ಗೆ ರೂ 397/- ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಚೀಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್‌ನ್ನು HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಅಳವಡಿಸಲು ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

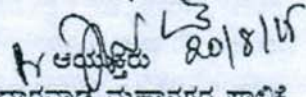
SL.No	Zone No	OFC Length in meters	No of Man holes
1	Zone -5	2800	14
2	Zone -6	2800	14
3	Zone -7	4100	22
4	Zone -8	2000	10
5	Zone -9	2700	12
6	Zone -10	1860	09
7	Zone -1 & Zone -12	4400	22
8	Total	20660	103

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ 3ರ ಅನ್ವಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲೆ ಕಾಣಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 20,660 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 103 ಚೀಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರೂ. 1,67,75,023=46 (ಒಂದು ಕೋಟಿ ಅರವತ್ತೇಳು ಲಕ್ಷ ವಿಪತ್ತೈದು ಸಾವಿರದಾ ಇಪ್ಪತ್ತು ಮೂರು ರೂಪಾಯಿ ನಾಲ್ಕತ್ತಾರು ಪೈಸೆ) ಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಭರಣಾ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ರೂ. 16,45,000=00 (ಹದಿನಾರು ಲಕ್ಷ ನಾಲ್ಕವತ್ತೈದು ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿಗಳ) ಮೊತ್ತದ ಒಂದು ವರ್ಷದ (12-ತಿಂಗಳಗಳು) ಬ್ಯಾಂಕ್ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ನೀಡಲು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಉಲ್ಲೇಖ 4ರ ತಮ್ಮ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ರೂ. 1,67,75,023=46 ಮೊತ್ತದ STATE Bank OF INDIA DD No.511512, Date:17/08/2015 ಮತ್ತು ರೂ.16,45,000=00 ಮೊತ್ತದ ICICI Bank Guarantee No.0544BG00080416, Date:19/08/2015 ನೇದ್ದನ್ನು ತಾವು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಾಜರಪಡಿಸಿರುವಿರಿ. ಈ ಕಾರಣವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಒಳಪಟ್ಟು ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಕರಾರುಗಳು

1. ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್‌ನ್ನು HDD / Manual Trenching ಮುಖಾಂತರ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಪಾಲಿಕೆಯು ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಸ್ಥಿರಾಸ್ಥಿತಿಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ನೀವು ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಮ್ಮದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿ ಹಾಗೂ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಮೀಟರಿಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಶುಲ್ಕದ ಎರಡರಷ್ಟು ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ನೀಡಿದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.
2. ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ (ಶೋಲ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ) ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು. ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಹಾಕುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು, ಖಡೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಅಂಚುಗಳು ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಚೆಂಬರಗಳು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮೋರಿಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಗೊಂಡ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನೀವು ನಿಮ್ಮ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಮತ್ತು ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದು ವೇಳೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನೀವು ಈ ಕಚೇರಿಗೆ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ದಿನ ನಿತ್ಯದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿಮ್ಮದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತಗಳಾದರೆ, ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ಉಂಟಾದರೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ/ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀವೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗುತ್ತೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
4. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಟೀಪ ಹಾಗೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸೇಪ್ಟಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಸಲು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕಾಣುವ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿದ ಅಳತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಆದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ತಾವು ನೀಡಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರತ ನೀಡಲಾಗುವುದು.
6. ನಿಮಗೆ ಈ ಪತ್ರದನ್ವಯ ನೀಡಿದ ಪರವಾನಿಗೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಯಾ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ವರದಿ ವ ನಿರಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ (NOC) ಪಡೆದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
7. ನಿಮಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು 6 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ 6 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
8. ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಯುಕ್ತರು ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆರವರು ನೀಡುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಂದು ವಾರ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಇವರ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
10. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಬಲ್ ಡಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಭೂಗತ -OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.


 ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
 ಮುಖ್ಯಸ್ಥ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು, ವಲಯ ಕಚೇರಿ 1 ರಿಂದ 12 ಇವರುಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ:

- 1) ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 2) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 3) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ, ಉತ್ತರ, ದಕ್ಷಿಣ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡ ಇವರಿಗೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ



ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/IDEAಕೇಬಲ್/2015-16/766

ದಿನಾಂಕ: 21-09-2015.

ಪರವಾನಿಗೆ ಪತ್ರ

ಗೆ,

The Manager,
IDEA Cellular Ltd (IDEA),
#75, Richmond road, Civil Station,
Bangalore 560025.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನಿರಾಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ ನೀಡುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ:1) ಈ ಕಚೇರಿಯ ಡಿಮಾಂಡ್ ನೋಟ್ ನಂ. ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ/60/05/ಎಡಿಯಾ/ಕೇಬಲ್/2015-16/760 ದಿನಾಂಕ :24-08-2015.

2) ನಿಮ್ಮ ಪತ್ರ ದಿನಾಂಕ 16-09-2015.

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯ ಹಾಗೂ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ತಮ್ಮ ವಿನಂತಿ ಅರ್ಜಿ ಮೇರೆಗೆ ತಾವು ನೀಡಿದ ನಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ 2,200 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 11 ಚೀಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಿರುವಿರಿ. ಸನ್ 2015-16 ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳನ್ವಯ ಪ್ರತಿ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ರೂ 794/- ಹಾಗೂ ಪ್ರತಿ ಚೀಂಬರ್‌ಗೆ ರೂ 397/- ಇರುತ್ತದೆ. ಅದರ ಪ್ರಕಾರ ಚೀಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್‌ನ್ನು HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಅಳವಡಿಸಲು ವಿವರ ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿದೆ.

SL.No	Zone No	OFC Length in meters	No of Man holes
1	Zone -2	1200	06
2	Zone -11	1000	05
	Total	2200	11

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯವಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖಿತ 1ರ ಅನ್ವಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೇಲೆ ಕಾಣಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಟ್ಟು 2,200 ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ರಸ್ತೆ ಮಾರ್ಗದ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ HDD/Trenching ಪದ್ಧತಿಯ ಮೂಲಕ ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ಹಾಗೂ 11 ಚೀಂಬರ್‌ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ರೂ. 17,86,190/- (ಹದಿನೇಳು ಲಕ್ಷ ಏಂಬತ್ತಾರು ಸಾವಿರದಾ ಒಂದು ನೂರು ತೊಂಬತ್ತು ಮಾತ್ರ) ಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಭರಣಾ ಮಾಡುವುದು ಮತ್ತು ಭದ್ರತಾ ಠೇವಣಿಯಾಗಿ ರೂ. 1,78,600/- (ಒಂದು ಲಕ್ಷ ಎಪತ್ತೇಂಟು ಸಾವಿರದಾ ಆರು ನೂರು ರೂಪಾಯಿಗಳ) ಮೊತ್ತದ ಒಂದು ವರ್ಷದ (12-ತಿಂಗಳಗಳು) ಬ್ಯಾಂಕು ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ನೀಡಲು ತಮಗೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಉಲ್ಲೇಖ 2ರ ತಮ್ಮ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ರೂ. 17,86,190/- ಮೊತ್ತದ STATE Bank OF INDIA DD No.511652, Date:14/09/2015 ಮತ್ತು ರೂ.1,78,600=00 ಮೊತ್ತದ ICICI Bank Guarantee No.0544BG00099416, Date:15/09/2015 ನೇದ್ದನ್ನು ತಾವು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಹಾಜರಪಡಿಸಿರುವಿರಿ. ಈ ಕಾರಣವಾಗಿ ಈ ಕೆಳಗಿನ ಕರಾರುಗಳನ್ನು ಒಳಪಟ್ಟು ಪರವಾನಿಗೆಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

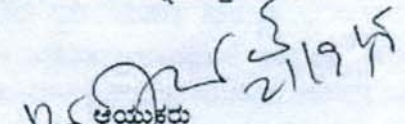
ಕರಾರುಗಳು

- ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್‌ನ್ನು HDD / Manual Trenching ಮುಖಾಂತರ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ಪಾಲಿಕೆಯ ಯಾವುದೇ ತರಹದ ಸ್ಥಿರಾಸ್ತಿಗಳಿಗೆ ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಯಾದಲ್ಲಿ ನೀವೆ ನಿಮ್ಮ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಧಿಕಾರಗಳ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಸರಿಪಡಿಸುವುದು ಮತ್ತು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪುನರನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಿಕೊಡುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ನಿಮ್ಮದು ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಅರ್ಜಿ ಹಾಗೂ ನಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ತೋರಿಸಿದ ಮಾರ್ಗ ಹಾಗೂ ಅನುಮತಿ ನೀಡಿದ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಮಾಡಿದಲ್ಲಿ ಪ್ರತಿ ಮೀಟರ್‌ಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಶುಲ್ಕದ ಎರಡರಷ್ಟು ದಂಡ ವಿಧಿಸಲಾಗುವುದು ಹಾಗೂ ನೀಡಿದ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ರದ್ದು ಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.

Received
S. S. S. 9632066559 23/9/15

2. ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ರಸ್ತೆಯ ಅಂಚಿನಲ್ಲಿ (ಶೋಲ್ಡರ್‌ನಲ್ಲಿ) ಹಾಕತಕ್ಕದ್ದು. ಭೂಗತ OFC ಕೇಬಲ್ ಹಾಕುವ ಸಲುವಾಗಿ ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಬರುವ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಡಾಂಬರೀಕರಣಗೊಂಡ ರಸ್ತೆಗಳು, ಖಡೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ಅಂಚುಗಳು ಒಳಚರಂಡಿ ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಚೆಂಬರಗಳು ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಕೊಳವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಮೋರಿಗಳು, ಚರಂಡಿಗಳು ಹಾಗೂ ಸೇತುವೆಗಳು ಹಾನಿಯಾಗದಂತೆ ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಾನಿಗೊಂಡ ಈ ಎಲ್ಲಾ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಆಸ್ತಿಗಳನ್ನು ನೀವೇ ನಿಮ್ಮ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಕೂಡಲೇ ದುರಸ್ತಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು ಯಥಾಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮ ಗುಣಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು ಒಂದು ವೇಳೆ ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ವತಿಯಿಂದ ಮಾಡಿಸಿಕೊಂಡು ಸದರ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ತಗಲುವ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನೀವು ಈ ಕಚೇರಿಗೆ ಒಂದು ವಾರದಲ್ಲಿ ಭರಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸಂಧರ್ಭದಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಪಾದಚಾರಿಗಳ ದಿನ ನಿತ್ಯದ ಸಂಚಾರಕ್ಕೆ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ತೊಂದರೆ ಉಂಟಾಗದಂತೆ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳುವ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯು ಮತ್ತು ಹೊಣೆಗಾರಿಕೆ ನಿಮ್ಮದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಯಾವುದೇ ಅಪಘಾತಗಳಾದರೆ, ಅಹಿತಕರ ಘಟನೆ ಉಂಟಾದರೆ ಹಾಗೂ ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯಿಂದ ಯಾರಿಗಾದರೂ ಜೀವಕ್ಕೆ ಅಪಾಯ/ಅಪಘಾತವಾದಲ್ಲಿ ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ನೀವೇ ಹೊಣೆಗಾರರಾಗುತ್ತೀರಿ. ಇದಕ್ಕೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಣೆಗಾರರನ್ನಾಗಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ.
4. ಕಾಮಗಾರಿ ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಟೀಪ ಹಾಗೂ ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಸೇಪ್ಟಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಸಲು ಎಚ್ಚರಿಕೆ ಫಲಕಗಳನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕಾಣುವ ಹಾಗೆ ಮತ್ತು ಅನುಕೂಲವಾಗುವ ಹಾಗೆ ಇಡತಕ್ಕದ್ದು.
5. ಅಂದಾಜು ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಅಳವಡಿಸಿದ ಆಳತೆಗಳಲ್ಲಿ ಬದಲಾವಣೆ ಅದರಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ತಾವು ನೀಡಿದ ಬ್ಯಾಂಕ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯಲ್ಲಿ ಪಾಲಿಕೆಯು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಉಳಿದ ವ್ಯತ್ಯಾಸದ ಹಣವನ್ನು ಮಾತ್ರ ಪರತ ನೀಡಲಾಗುವದು.
6. ನಿಮಗೆ ಈ ಪತ್ರದನ್ವಯ ನೀಡಿದ ಪರವಾನಿಗೆಯಲ್ಲಿಯ ಮಾರ್ಗದ ಕೆಲಸವನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿದ ನಂತರ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಯಾ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗಳಿಂದ ವರದಿ ವ ನಿರಪೇಕ್ಷಣಾ ಪತ್ರ (NOC) ಪಡೆದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
7. ನಿಮಗೆ ಪರವಾನಿಗೆ ನೀಡಿದ ಕೆಲಸವನ್ನು 9 ತಿಂಗಳೊಳಗೆ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು. ಒಂದು ವೇಳೆ 9 ತಿಂಗಳ ಒಳಗಾಗಿ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸದಿದ್ದಲ್ಲಿ ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಬ್ಯಾಂಕ ಗ್ಯಾರಂಟಿಯನ್ನು ಹೆಚ್ಚುವರಿಯಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷದವರೆಗೆ ಮುಂದುವರಿಸಿ ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
8. ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಆಯುಕ್ತರು ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆರವರು ನೀಡುವ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ನಡೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು.
9. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಅಗೆಯುವ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಒಂದು ವಾರ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ವಲಯ ಕಚೇರಿಗೆ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು ಹಾಗೂ ಸದರ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಇವರ ಕಚೇರಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸುವದು.
10. ಭೂಗತ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವಾಗ ರಸ್ತೆಯ ಕ್ರಾಸಗಳು ಬಂದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಕೇಬಲ್ ಡಕ್‌ಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅಳವಡಿಸುವತಕ್ಕದ್ದು.

ಈ ಪತ್ರದೊಂದಿಗೆ ಭೂಗತ -OFC ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸಲು ನೀವು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಮಾರ್ಗದ ವಿವರಗಳನ್ನು ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ.


 ಆಯುಕ್ತರು
 ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
 ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು: ಸಹಾಯಕ ಆಯುಕ್ತರು, ವಲಯ ಕಚೇರಿ 2 ಮತ್ತು II ಇವರುಗಳಿಗೆ ಸೂಕ್ತಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಹಾಗೂ

ಕಾಮಗಾರಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವಾಗ ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ:

- 1) ಜಂಟಿ ಆಯುಕ್ತರು, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 2) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಇಂಜಿನಿಯರ, ಹು.ಧಾ.ಮ.ಪಾಲಿಕೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರಿಗೆ.
- 3) ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ, ದಕ್ಷಿಣ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡ ಇವರಿಗೆ.

BHARATH SANCHAR NIGAM LIMITED
(A GOVERNAMENT OF INDIA ENTERPRISE)

From :

The Divisional Engineer,
Telecom Projects,
M/W, Station Compound,
1st Floor, Shanti Nagar,
Hubli-580023

To,

The Joint Commissioner,
Hubli-Dharwad City Corporation
Hubli-580 020

13 (4)

No. DE/TP/HBL/W-12/VIII/2014-15/104

Dtd.22.08.2015

Reminder


Sub :- Permission to lay OF Cable in Dharwad City Limit – reg.,

This Division is a wing of Bharat Sanchar Nigam Limited (A Government of India Enterprises) has planned to take up laying of Optical Fibre cable between Dharwad T/E - Kittur T/E along NH-4 has a part of Hubli – Belgaum – Kolhapur STR OFC Route to provide a reliable Optical Fibre media as a infrastructure provider to National Optical Fibre Network (NOFN). In this regard, HDD (Trenchless) & trenching work has to be taken up from Dharwad T/E – Km 431/0 on NH-4 for a length of 5.1Kms which falls in city limit under your jurisdiction. Trenching/HDD will be carried out at the extreme edge of the possible road boundary. The necessary charges if any payable by this office towards road cutting and reinstatement work will be paid after receipt of estimation copy from your end please.

The details of the work are as follows.

- | | |
|--|----------|
| 1) Dharwad T/E – Sports Hostel, HDD work(Trenchless) | 800Mtrs |
| 2) Sports Hostel – Dasanakoppa Cross – HDD work (Trenchless) | 1300Mtrs |
| 3) Dasanakoppa cross – Police Head quarter , HDD work (Trenchless) | 2000Mtrs |
| 4) Police Head Quarters – Chikkamalligawad cross, Open trench | 1000Mtrs |
- For the HDD work 2X1X1.65Mtrs pit will be taken every 120Mtrs. Approximately 35pits will be taken.

Hence it is kindly requested to accord permission at the earliest to lay Optical Fibre cable at your jurisdiction to provide Better and Reliable communication to the Nation please.


DIVISIONAL ENGINEER
TELECOM PROJECTS
HUBLI

Encl : Sketch Diagram.

- Copy to: 1) The DGM, OFP, Hubli – For information please.
2) Sri.R.H.Patil – Necessary action please.
3) Shankar Construction & Co. – Necessary action, get thw wayleave permission & execute the work.

2000 000000 0000
Date: 25-08-2015
No: 1894

~~Bharati~~ Airtel limited,
regional office,
4th floor, plot # 111 & 112,
road no.7, opp. to sjr park
near saibaba hospital epip area,
whitefield, bangalore - 560066.

www.airtel.in
call +91 80 42160091
fax +91 80 42067797



13/5

Ref: Airtel/2015-16/ROW/7

Date: 21-09-2015

To

Commissioner
HDMC

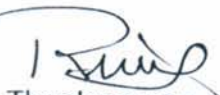
Sub: Permission of OFC Cable laying in Hubli Dharwad city

Sir

This is in the reference to the above subject , we would like to inform you that
M/s.BharatiAirtel Limited. We are planning to lay optical cable through the duct
adopting with open trench and HDD (Horizontal Directional Drilling)

The work will be carried out as per laid down standard of the authority for laying of
OFC. We are enclosing herewithrequired documents for the permission of OFC laying
is attached.

We are requesting to you kindly grant us permission at the earliest as we have intend
to take up the job immediately

 (Ramesh.B.T.)
Thanking you
Your's sincerely 9686656373


For BHARATI AIRTEL LIMITED



Green - City

Annexure 4.17

MIS CELL Hdmc <inspection.hdmc@gmail.com>

Re: Selection of Hubli Dharwad for Korean Green Growth Activity

Commissioner HDMC <commissioner.hdmc@gmail.com>

Fri, Jun 12, 2015 at 4:43 PM

To: MIS CELL Hdmc <inspection.hdmc@gmail.com>, hdmc project <projecthdmc@gmail.com>

On Thu, Jun 11, 2015 at 6:08 AM, Deepak T. Bhatia <dbhatia@worldbank.org> wrote:

Dear Mr Mansoor

I am very pleased to inform you that the World Bank has selected Hubli/Dharwad to participate in its Korean Green Growth trust funded activity for ICT applications to enable green growth.

This is a five month project (June – October 2015) and will have two key deliverables – city diagnostic framework and capacity building for upto three city officials in Korea. This activity will be conducted in three cities. The World Bank has selected PWC India to design the diagnostic framework after a competitive bid and the key project coordinator from PWC India will be Mr NSN Murty. From the World Bank side, in addition to me, my colleagues Rohit Gawri will be the key contact for this activity in the New Delhi office. Ms Nupur Gupta who you know very well will be the key contact for any transport sector diagnostics that will be prepared.

In terms of financial contributions from your corporation – we are pleased to inform you that this activity will be financed by the World Bank, the only contributions that we will expect from the corporation are two – the in-kind contribution of your staff time during the consultation phase and your corporation will also be responsible for your staff travel and accommodation for the national workshop that will be undertaken under this activity (tentatively being scheduled in New Delhi for September 4-5, 2015). The World Bank will cover the costs of the capacity building exercise in Korea being planned for October this year.

Additionally, please note that participation in this World Bank activity does not preclude Hubli/Dharwad from participating in the 100 Smart City Government of India scheme.

I look forward to your participation in this exercise. Please let me know if there are any clarifications that I can provide.

Thank you.

Deepak Bhatia

Slash City - 3213

4

111

File No. 40/18/2008/UICA (SE)
Government of India

Ministry of New and Renewable Energy

Annexure 4.4

Block-14, CGO C
Lodhi Road, New Delhi - 1

Dated: 23.01.2011

The Pay & Account Officer,
Ministry of New and Renewable Energy
New Delhi - 110 003

Subject: Development of Mysore and Hubli-Dharwad Cities of Karnataka State as Solar Cities under 'Development of Solar Cities' Programme - Sanction and release of first installment

Sir,

I am directed to convey the sanction of the President for the development of Mysore and Hubli-Dharwad in Karnataka as Solar Cities under the above programme during the period of three years by "Karnataka Renewable Energy Development Limited"(KREDL) for Municipal City Corporations at an estimated cost of ₹43,25,000(Rupees Forty Three Lakh Twenty Five Thousand only) and for Hubli Dharwad Municipal Corporation at an estimated cost of ₹ 43,00,000 (Rupees Forty Three Lakh only). The activity-wise details of amount sanctioned for these cities are as under:

Sl. No.	Activities	Mysore		Hubli-Dharwad	
		Breakup of sanctioned amount	Breakup of Amount released	Breakup of sanctioned amount	Breakup of Amount released
1	Preparation of Master Plan along with few implementable DPR within a year	₹ 3,25,000	₹1,62,500	₹ 3,00,000	₹ 1,50,000
2	Oversight of implementation during three years	Up to ₹ 10,00,000	-	Up to ₹ 10,00,000	-
3	Setting up of Solar Cell and its functioning for a period of three years	Up to ₹ 10,00,000	-	Up to ₹ 10,00,000	-
4	Other Promotional Activities during three years	Up to ₹ 20,00,000	-	Up to ₹ 20,00,000	-
Total		Up to ₹ 43,25,000	₹1,62,500	Upto ₹ 43,00,000	₹ 1,50,000

2. I am also directed to convey sanction of the President for release of ₹ 3,12,500 (Rupees Three Lakh Twelve Thousand Five Hundred only) out of which an amount of ₹ 1,62,500 for preparation of master plan (50% of ₹ 3,25,000) for Mysore city and ₹ 1,50,000 preparation of Master Plan (50% of ₹ 3,00,000) for Hubli Dharwad to "Karnataka Renewable Energy Development Agency (KREDL)" for Mysore City Corporation and Hubli-Dharwad Municipal Corporation, as first installment towards development of Mysore and Hubli-Dharwad as solar cities.

3. The Drawing and Disbursing Officer, MNRE will draw an amount of ₹ 3,12,500 (Rupees Three lakh Twelve Thousand Five Hundred Only) from the Pay & Accounts Office, MNRE and disburse the same to Karnataka Renewable Energy Development Agency (KREDL), to their bank account through ECS, as per following details:

Name of A/c holder	Ms. Karnataka Renewable Energy Development Ltd.
Name of Bank	Indian Bank
Name of Branch and Address	Bangalore
MICR Code No.	560019008
IFSC/RTGS Code	IDE0000R050
Type of Account	Current Account
Account No.	709235597

4. The other conditions will remain the same as conveyed vide sanction No. 5/10/2010-11/S 24.01.2011. The respective Master Plans will be prepared for city as per guidelines enclosed (Annexure-I)

5. This sanction for release will be subject to final adjustment on the basis of actual expenditure incurred on preparation of Master Plan for Mysore and Hubli Dhawad City during 2010-11. KREDL will be responsible for monitoring and implementation of the above project as per terms & conditions of the programme guidelines issued by the Ministry from time to time. KREDL will furnish Utilization Certificates in the prescribed format i.e G.F.R. 19-A to the Ministry for the grants utilized. The further grant for Master Plan will be released on receipt of UCs and Progress Reports/achievements.

6. Karnataka Renewable Energy Development Limited (KREDEL), is State Nodal Agency and is covered under 'D' category in reference to Controller of Accounts O.M. No.PAO/MNES/Sanction/2005-06, dated 11.07.2005.

7. The expenditure will be debitale from the budget head: Demand No. 67, Major Head 2810- New and Renewable Energy, 103-Renewable Energy for Urban Industrial and Commercial Applications, 01- ST, SPV and other RE Systems, 01- Renewable Energy Application, 33-Subsidy during 2010-11(Plan).

8. This issues in exercise of the powers conferred on this Ministry and with the concurrence of IFD dated 18.02.2011 vide their Dy. No. IFD/ 2199/10-11 Dated 17.02.2011

9. This sanction order has been noted at Sl.No.112 Page No. 122 in the Register of grants.

Yours faithfully,

(Prem Chand)

Under Secretary to the Govt. of India
Ph: 24360767/Extn.1023

Copy to:-

1. The Principal Director of Audit, CW&M - II (Scientific Deptt.) DGACR Building ITO, New Delhi
2. The Principal Director (Local Bodies Accounts) or Director (Local Bodies), Office of the Comptroller and Auditor General of India, 9 Deen Dayal Upadhyaya Marg, New Delhi - 110 002
3. The Accountant General, Govt. of Karnataka
4. General Manager, Karnataka Renewable Energy Development Limited, 19, Maj Gen A.D. Loganathan INA Cross, Queen's Road, Bangalore-560052, Karnataka
5. Commissioner, Mysore City Corporation, New Sayaji Rao Road, Mysore 570024
6. Commissioner, Hubli Dharwad Municipal Corporation, Hubli, Karnataka 580020
7. AS&FA/ Dy Secy (F)/US (IFD)/SO (IFD)
8. Adviser (STG)/Director (AKT)/SO (STG)
9. Cash Section, MNRE (2 copies)
10. Guard File/Spare Copies

(Prem Chand)

Under Secretary to the Govt. of India

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ದ ಮೂಲ

Own Source

ಅಂ ಪ ಮೊತ್ತ : 1,961,824.00

ಕಾ. ದೆ ಮೊತ್ತ : 1,961,824.00

ಲಸದ ಹೆಸರು : ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲು ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನಿಯ

97 Appointment of Consultant/Transaction Advisors for Implementation of Energy Efficiency in Street lighting System at Hubli-Dharwad City.

1961824 24-2258-01

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಉಳಿತಾಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಲಹೆ ನೀಡಲು ಸಲಹೆಗಾರರನ್ನು ನಿಯೋಜಿಸುವುದು.

೧ ಕರಾರು ಪತ್ರ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ? ಹೌದು

೨ ಮುಂಗಡ ಠೇವಣಿ ರಕಮು ಜಮಾ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟಿದೆಯೇ ? ಹೌದು

೩ ಮುಂಗಡ ಪತ್ರಿಕೆಯಲ್ಲಿಯ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯ ಹೆಸರು 24-2258-01

ಸಮಾಲೋಚನಾ ವೆಚ್ಚಗಳು

ಕಾರ್ಯದೇಶ ನಂ. CR-1015-es-0547-01-000000

ಮುಕ್ತೇದಾರ : ಶ್ರೀ.ದರ್ಶಾ ಮತ್ತು ಕಂ ಪೈ ಲಿ

ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿದ ಪ್ರಕಾರ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅಂದಾಜು ಪತ್ರಿಕೆಯ ದರಗಳ ಮೇಲೆ/ ಕ್ಕಿಂತ ಪ್ರತಿ ಇಲ್ಲ 0.00 ರಷ್ಟು ಹೆಚ್ಚು / ಕಡಿಮೆ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಧಿಕಾರ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ವ. ಮು ನಂ. Commissioner

ಮಂಜೂರಿ ದಿ :

10-Oct-15

ಕಾರ್ಯದೇಶ ದಿ

14-Oct-2015

ಕ್ರಮ.ಸಂ.	ಪ್ರಮಾಣ	ಕೆಲಸದ ವಿವರ	ಘಟಕ	ದರ
1	01	The Consultant is expected to conduct a base line study, preparation of a detailed feasibility study including financial model and appropriate structure for the Project, detailed Scope of work, O&M Requirements, Estimated Project cost, Technical specifications, performance parameters, Facilities required e.g., infrastructure, estimated revenue stream, PPP structure, execution plan,. All the required work for bidding the project and also if required up to selection of player will be the responsibility of the Consultant. The detailed activities shall be carried out as per the Agreement and Terms and Conditions of RFP Document.	--	1,961,824.00

ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ 2 ತಿಂಗಳ / ತಿಂಗಳುಗಳ ಕಾಲವಕಾಶ ನೀಡಲಾಗಿದ್ದು.

ದಿನಾಂಕ 12-Dec-2015ರ ಒಳಗಾಗಿ ಇವರ ನಿರ್ವಹಣೆಯು ಮುಂದಿರಲಿವೆ. ಇದಕ್ಕೆ ತಪ್ಪಿದಲ್ಲಿ ಮುಕ್ತೇದಾರಿಕೆಯ ಕರಾರುಗಳನ್ವಯ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುವುದು.

ಮುಕ್ತೇದಾರ

ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

ಹು. ಧಾ. ಮ. ಪಾಲಿಕೆ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಧಾರವಾಡ)

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಪ್ರತಿ : ೧ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕ ಪರಿಶೋಧಕರು ೨ ಮುಖ್ಯ ಲೆಕ್ಕಾಧಿಕಾರಿ ೩ ಮುಕ್ತೇದಾರ

೪ ಸ. ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

೫ ಕಾ. ನಿ. ಅ. ನಂ

Hubli- Dharwad Municipal Corporation

Electrical Department

Hubli-Dharwad Street Light Details

(For the year 2014-15)

Sl No	Type Of Fittings	Quantity		Total	Load in KW
		Hubli	Dharwad		
a	Tube Lights 40 W	16304	8095	24399	975.96
b	Sodium Vapour Lamp 250 W	4717	2237	6954	1738.50
c	Metal Halid Light 150 W	338	50	388	58.20
d	Metal Halid Light 250 W	2575	873	3448	862.00
e	T-5 1x28 W	2418	1012	3430	96.04
f	T-5 4x24 W	3631	1288	4919	472.22
g	LED 42 W	51	-	51	2.142
h	LED 72W	783	446	1229	88.488
i	CFL 18W	25	46	71	1.278
j	Induction 40 W	08	-	08	0.32
k	Induction 80W	15	15	30	2.40
l	Induction 120 W	22	-	22	2.64
m	Mini High Mast Posts (*Lamps of mini high masts are included in the respective lamps*)	275	94	369	
n	High Mast Posts	73 Nos	31 Nos	104 Nos	
o	High mast lamps MHL 400W	1174	372	1546	618.40
p	High Mast Induction Lamp 200W	68	64	132	26.40
	Total Number Of Street Lights (Including High Mast Lamps)	32129	14498	46627	4944.99 KW

* Mini highmast Lamps are Included in the Respective Lamps

Executive Engineer (Ele)
Hubli-Dharwad Municipal Corporation
Hubli

Annexure 4.10

CMAK

10



Directorate of
Municipal Administration




City Manager's
Association Karnataka

Best Practices Award 2011-12

*This is to certify that "HUBLI DHARWAD CC" receives
the First Place in Best Practices Award for their
initiative on "Box Product with Dashboard Services"
in the CITY CORPORATION CATEGORY.*


General Secretary - CMAK
&
Director, DMA


President - CMAK
&
Commissioner, BBMP



PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF KARNATAKA

Subject: Establishment of Special Purpose Vehicle (SPV) under “Smart City Scheme”.

- Read :**
1. Smart Cities Mission Statement and Guidelines issued by Ministry of Urban Development, Government of India.
 2. Government Order No: UDD 130 CSS 2015, Bangalore, Dated: 23.11.2015
 3. File No: KUIDFC/SC/ SPV/ 2015-16.

PREAMBLE:-

The Government of India (GoI) has launched the Smart Cities Mission (SCM) on 25.06.2015. The objective of the Mission is to improve quality of life of its citizens by providing core infrastructure, a clean and sustainable environment and application of ‘Smart’ Solutions. The mission will cover 100 cities and its duration will be five years (2015-16 to 2019-2020).

The Government of Karnataka (GoK) has accorded approval for implementation of Smart Cities Scheme in the State vide Government order read at (2) above. The High Power Steering Committee (HPSC) for Smart Cities Scheme has been also constituted under the Chairmanship of Chief Secretary with representatives of various State Government departments to guide the mission in the State.

The Karnataka Urban Infrastructure Development & Finance Corporation (KUIDFC) has been nominated as the State Level Nodal Agency (SLNA) and Mission Directorate vide Government order read at (2) above. The High Power Steering Committee (HPSC) had recommended selection of 6 cities, viz., Belagavi, Shivamogga, Mangaluru, Hubballi Dharwad, Tumakuru, Davanagere for development under the Smart Cities Scheme based on the guidelines issued by the Ministry of Urban Development (MoUD), GoI. Accordingly, MoUD has accorded approval for the said 6 cities of Karnataka under Smart Cities Scheme.

These 6 Smart Cities prepared their “Smart City Proposal (SCP)” for participation in the ‘City Challenge’ and submitted the same to MoUD with the recommendations of HPSC vide its meeting held on 11.12.2015. Of these, Davanagere and Belagavi cities have been selected by MoUD on 28 January, 2016.

Financing Model:-

The mission will be implemented as a Centrally Sponsored Scheme (CSS) spread over 5 years with an annual allocation of Rs.100.00 Crore each from GoI and GoK for each city and thus each city will get Rs.1000.00 Crore at the end of 5 years.

As per the Mission Guidelines, the cities are expected to plan with as much larger outlay as possible in addition to the funds being made available by State and Central Government. The cities can achieve the same by multiple options of financing like convergence of all schemes and initiatives of Central and State Governments, generate own resources, proposing PPP projects, market borrowings, loans and by even inviting equity partners for the projects. Hence, the grants from State and central govt will only be a seed capital for the SCP plan implementation.

Special Purpose Vehicle (SPV):-

The SCM envisages the implementation of SCP through an innovative mechanism- "**Special Purpose Vehicle (SPV)**". The proposed SPV will be a public limited company incorporated under the Companies Act, 2013 at the city-level, in which the State and the ULB will be the promoters having 50:50 equity shareholdings. The private sector or financial institutions could be considered for taking equity stake in the SPV, provided the shareholding pattern of 50:50 of the State and the ULB is maintained and the State and the ULB together have majority shareholding and control of the SPV.

Funds provided by the Government of India in the Smart Cities Mission to the SPV will be in the form of tied grant and kept in a separate Grant Fund. These funds will be utilized only for the purposes for which the grants have been given and subject to the conditions laid down by the MoUD and State Government.

It is proposed that, the State Government and the ULB will determine the paid up capital requirements of the SPV commensurate with the size of the project, commercial financing required and the financing modalities. To enable the building up of the equity base of the SPV and to enable ULBs to contribute their share of the equity capital, GoI grants will be permitted to be utilized as ULB's share of equity capital in the SPV.

The SPV will plan, appraise, approve, release funds, implement, manage, operate, monitor and evaluate the Smart City development projects. The SPV shall be headed by a full time MD/CEO and have nominees of Central Government, State Government and ULB on its Board.

It is proposed to establish SPV for Belagavi and Davangere with an authorised share capital of Rs.500.00 Crore and an initial paid up capital of Rs.200.00 Crore, of which, Rs.100.00 Crore contribution will be from GoI & GoK each.

As the remaining 4 cities, viz., Hubballi Dharwad, Mangaluru, Shivamogga and Tumakuru are already in the process of competing in the second round of challenge, KUIDFC has proposed to establish SPV in these 4 cities, with an authorised share capital of Rs.500.00 Crore and an initial paid up capital of Rs.11.00 Crore per city on a sharing basis of Rs.10.00 Crore from GoK and Rs.1.00 Crore from the concerned ULB, to enable these ULBs to start the preparatory activities and be on par with the already selected ULBs.

Based on the above, KUIDFC has submitted the proposal along with Articles of Association (AoA) & Memorandum of Association (MoA) to establish SPV as required under the Companies Act 2013.

The proposal has been examined and hence this order:

Government Order No: UDD 56 CSS 2016,
Bengaluru, Dated: 30-04-2016

Under the circumstances explained in the preamble, Government of Karnataka is pleased to accord its approval for the establishment of proposed Special Purpose Vehicle (SPV) in Davanagere and Belagavi cities with an authorised share capital of Rs.500.00 Crore and initial paid up capital of Rs.200.00 Crore, of which, Rs.100.00 Crore each will be from Government of India & Government of Karnataka.

Also, approval is accorded to establish Special Purpose Vehicle (SPV) in the remaining 4 cities, viz., Hubballi Dharwad, Mangaluru, Shivamogga and Tumakuru with an authorised share capital of Rs.500.00 Crore and an initial paid up capital of Rs.10.00 lakh for each of the cities, of which Rs.5.00 lakh will be from GoK and Rs.5.00 lakh from the ULB concerned, to enable these ULBs to start the preparatory activities and be on par with the already selected ULBs under Smart Cities Mission.

The SPV shall be a public limited company incorporated under the Companies Act, 2013 at the city-level with the structure and functions as proposed, in which the State and the ULB will be the promoters having 50:50 equity shareholdings.

The name of the SPV shall be the “***{Insert City name}***” followed by the words **SMART CITY LIMITED**” or any other name as decided by GoK/ULB.

The private sector or financial institutions could be considered for taking equity stake in the SPV, provided the shareholding pattern of 50:50 of the State and the ULB is maintained and the State and the ULB together have majority shareholding and control of the SPV.

The Articles of Association (AoA) & Memorandum of Association (MoA) have also been approved and appended to the GO as Annexure 1&2 respectively. Any of the Directors may also be the Subscribers to the AoA and MoA.



-:4:-

This order is issued with concurrence of law department vide Note No Law/109/Opinion/2016 dated:22-03-2016 and finance department vide Note No:FD 190 EXP-9/2016 dated:16-04-2016 and approval of the Cabinet vide Subject No:C:193/2016, dated:20-04-2016.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka


(K.S.BHAGYAMMA)

Under Secretary to Government,
Urban Development Department.

To:

1. The Accountant General, Karnataka, Bengaluru.
2. Chief Secretary, Government of Karnataka, Vidhana Soudha, Bengaluru.
3. The Additional Chief Secretary to Government, Urban Development Department, Vikasa Soudha, Bengaluru.
4. Secretary, Ministry of Urban Development, Nirman Bhawan, New Delhi.
5. Principal Secretary, Finance Department, Bengaluru.
6. Principal Secretary, Planning Department, Bengaluru.
7. Principal Secretary, Energy Department, Bengaluru.
8. Principal Secretary, Health & Family welfare Department, Bengaluru.
9. Principal Secretary, Infrastructure Development Department, Bengaluru.
10. Commissioner, DULT, Bengaluru.
11. Secretary, M&UDA, Urban Development Department, Bengaluru.
12. Secretary, Transport Department, Bengaluru.
13. Secretary, Public Works Department, Bengaluru.
14. Commissioner, BBMP, Bengaluru.
15. Managing Director, KUWS&DB, Bengaluru.
16. Chairman, BWSSB, Bengaluru.
17. Commissioner, BDA, Bengaluru.
18. Commissioner, BMRDA, Bengaluru.
19. Managing Director, BMRCL, Bengaluru.
20. Director, DMA, Bengaluru.
21. Representative from Ministry of Urban Development, Bengaluru.
22. Managing Director, KUIDFC-SLNA SCM, Bengaluru.
23. Deputy Secretary, Cabinet, Vidhana Soudha, Bengaluru.
24. P.S to Hon'ble Chief Minister Government of Karnataka, Vidhana Soudha, Bengaluru.

25. All Advisors of Smart City Advisory forum through KUIDFC.
26. All Deputy Commissioners of concerned districts through KUIDFC.
27. All Commissioners of concerned Smart Cities through KUIDFC.
28. P.S to Chief Secretary to Government.(Cabinet), (Case. No C-193/2016, Dated:20-04-2016), Vidhana Soudha, Bengaluru
29. P.S to Hon'ble Minister for Urban Development, Vikasa Soudha, Bengaluru.
30. P.S to Hon'ble Minister for Municipal Administration, Local bodies, Public Enterprises, Minorities Welfare & Waqf, Vikasa Soudha, Bengaluru.
31. P.A to Joint Director (Planning), Urban Development Department, Vikasa Soudha, Bengaluru.
32. SGF / Spare Copies



Karnataka Urban Water Supply & Drainage Board

Office of the Executive Engineer, Division,

Jalamandali Compound, Sir.M.Vishveshvarayya Road, DHARWAD-580 001

Office:0836-2441472, Fax:0836-2740845

No.KWB/EE/DWD/AE-1/24x7/2013-14/ 2186

Dated:

10 DEC 2013

To,
M/s Veolia Water (India) Pvt Ltd,
Regional Office- South India,
1144, 12th Main, 1st Cross,
HAL II Stage,
Bangalore-560008.
Gentlemen,

WORK ORDER

Sub: Tender for the work of Providing 24x7 water supply system (Phase-1, Part-I) in Water zones H-8,H-9,H-16 & D-19 of Hubli- Dharwad twin city under the improvement of Bulk water supply scheme - Reg

Ref: 1. Proceedings of the Managing Director, KUWS&DB, Bangalore vide Order No.2387/13-14/ Dated; 19.11.2013.
2. L.O.A. No. 2388/2013-14/ Dt: 19.11.2013.
3. This office Agreement No: 10 /13-14/ dtd: 10.12.2013.

Your Tender for the work of Providing 24x7 water supply system(Phase-1, Part-I) in Water zones H-8,H-9,H-16,&D-19 of Hubli - Dharwad twin city under Improvements of bulk water supply scheme UWSS for contract price of Rs.54,91,92,247.00 (Rupees fifty four crores ninety one lakhs ninety two thousand two Hundred forty seven only) which is 20.52 % above the CSR 2008-09 continued for 2013-14 with adhoc without ED has been accepted by the Board, vide letter No. Cited under ref (1). You have also concluded the tender agreement with the undersigned on 10.12.2013.

As per the tender agreement you have to complete the work within 24 Months including Monsoon period from the date of issue of work order with Operation & Maintenance period of 60 months commencing from the successful date of commission including 12 months of defect liability period . You are therefore requested to contact the Assistant Executive Engineer, K.U.W.S.&.D.Board, KUWSIP sub-Division, Dharwad to take up the work immediately. The work should be strictly carried out as per the terms and conditions of the agreement, which have been signed by you.

Yours faithfully,

Sd/-

Executive Engineer,
KUWS &.D. Board Division,
Dharwad.

Karnataka Urban Water Supply & Drainage Board
Office of the Executive Engineer, Division,
Jalamandali Compound, Sir.M.Vishveshvarayya Road, DHARWAD-580 001
Office: 0836-2441472, Fax: 0836-2740845

No. KWB/EE/DWD/AE-1/DC/2013-14/ 522

Dated:

26 JUN 2013

24 months

25/6/13

To,
M/s Veolia Water (India) Pvt Ltd,
Regional Office- South India,
1144, 12th Main, 1st Cross,
HAL II Stage,
Bangalore-560008.
Gentlemen,

WORK ORDER

Sub: Tender for the work of Providing 24x7 water supply system(Phase-1, Part-2) in Water zones 1,8,10,17,24,28, H-10 & D-24 of Hubli and Dharwad twin city under UWSS - Reg

- Ref: 1. Proceedings of the Managing Director, KUWS&DB, Bangalore vide Order No.655/13-14/ Dated; 28.5.2013.
2. L.O.A. No. 677/2013-14/ Dt: 30.5.2013.
3. This office Agreement No: 05 /13-14/ dtd: 26. 6.2013.

Your Tender for the work of Providing 24x7 water supply system(Phase-1, Part-2) in Water zones 1,8,10,17,24,28, H-10 & D-24 of Hubli and Dharwad twin city under UWSS for contract price of Rs.73,53,29,610.00 (Rupees Seventy three crores Fifty three lakhs Twenty nine thousand Six Hundred Ten only) which is 13.98 % above CSR 2012-13 without ED has been accepted by the Board, vide letter No. Cited under ref (1). You have also concluded the tender agreement with the undersigned on 26.6.2013.

As per the tender agreement you have to complete the work within 24 Months including Monsoon period from the date of issue of work order with Operation & Maintenance period of 60 months commencing from the successful date of commission including 12 months of defect liability period . You are therefore requested to contact the Assistant Executive Engineer, K.U.W.S.&D.Board, KUWSIP sub-Division, Dharwad to take up the work immediately. The work should be strictly carried out as per the terms and conditions of the agreement, which have been signed by you.

Yours faithfully,

Sd/-
Executive Engineer,
KUWS & D. Board Division,
Dharwad.

ASARAY

1072

Annexure 4.6



KARNATAKA SLUM DEVELOPMENT BOARD

No, 55, Risaldar Street, Seshadripuram, Bangalore - 560 020.
 Phone : 23460085, 23468949, 23462436 Fax : 23567060, 23563506
 E-mail : kscb_blr@rediffmail.com Website : www.ksdb.kar.nic.in

No. KSDB/Commr/TD-2/RAY/Package-III-b/WO/2014-15/8

Dated : 27-12-2014

To,
 M/s Gowri Infraengineers Private Limited.,
 No 149/A, 10th Main, RMV Extension,
 Sadashivnagar, Bangalore-560 080.

ISSUE OF NOTICE TO PROCEED WITH THE WORK

Gentleman,

Sub:- Construction of 544(G+3) Dwelling units at Lakkammanahally, Dharwad City under Rajiv Awas Yojana (RAY) scheme adopting Fast Track Technology (Package-III-b) Issue of work order-reg.

- Ref: 1. Tender Notification vide No.KSDB/ Commr/ TD-1&2/RAY/ Tender/2014-15, Date: 03-03-2014 & 03-05-2014.
 2. Your Tender Date 28/05/2014
 3. Proceedings of 5th SLEC-RAY Meeting Dt: 27-09-2014.
 4. LoA No.KSDB/Commr/TD-2/RAY/Package-3-B/Tender/2014-15, Dt: 03-12-2014.
 5. Agreement No.07/2014-15 Dt: 27-12-2014 concluded for the work..

Pursuant to your furnishing the requisite security deposit as stipulated in ITT Clause 29.1 and signing the contract agreement for the work of Construction of 544(G+3) Dwelling units at Lakkammanahally, Dharwad City under Rajiv Awas Yojana (RAY) scheme adopting Fast Track Technology (Package-III-b) at a tender price of Rs.29,65,22,976/- (Rupees Twenty Nine Crores Sixty Five Lakhs Twenty Two Thousand Nine Hundred Seventy Six Only) (5% Above the SR of 2014-15), you are hereby instructed to proceed with the execution of the said work in accordance with the contract documents. Contract period is 24 months including monsoon period.

1	Date of Agreement	27-12-2014
2	Date of Commencement of work	Date of Handing over of Site
3	Stipulated period for Completion of work	24 Months, from the date of Handing over of Site (including Monsoon Period)
4	Sanctioned Estimate Amount	Main Estimate Rs 67,66,52,000/-
5	SER Number	No.248/2013-14
6	Head of Account	RAY-3604-00-191-6-00
7	Entrustment Amount	Rs.29,65,22,976/-
8	Monthly Stipulated Progress	Rs.1,23,55,124/-

- 2 -

The above said work is entrusted to you at the item rates indicated in the Bill of quantities annexed with this letter.

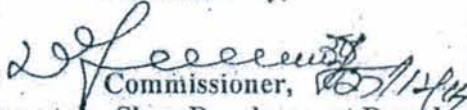
The monthly stipulated progress should be Rs.1,23,55,124/-. In case the work is not completed within the stipulated period, the penal clause will be enforced as per condition of contract. The BAR Chart for the construction activities and cash flow chart on month to month basis for entire period of execution of work is to be furnished by you immediately for approval of the under signed.

The work should be executed as per the detailed specifications and drawings in accordance with the conditions of the contract.

Further you are requested to contact the Executive Engineer, KSDB Dharwad Division, Dharwad and the Assistant Executive Engineer, KSCB, Dharwad Sub-Division, Dharwad within three days from the receipt of this work order and to start the work immediately.

Encl : Contract documents.

Yours faithfully,


Commissioner,
Karnataka Slum Development Board,
Bangalore.



KARNATAKA SLUM DEVELOPMENT BOARD

No, 55, Risaldar Street, Seshadripuram, Bangalore - 560 020.
Phone : 23460085, 23468949, 23462436 Fax : 23567060, 23563506
E-mail : ksdb_blr@rediffmail.com Website : www.ksdb.kar.nic.in

No. KSDB/Commr/TD-2/RAY/Package-III-a/WO/2014-15 /7

Dated : 27-12-2014

To,
M/s Gowri Infraengineers Private Limited.,
No 149/A, 10th Main, RMV Extension,
Sadashivnagar, Bangalore-560 080.

ISSUE OF NOTICE TO PROCEED WITH THE WORK

Gentleman,

Sub:- Construction of 528 (G+3) Dwelling units at Lakkammanahally, Dharwad City under Rajiv Awas Yojana (RAY) scheme adopting Fast Track Technology (Package-III-A) Issue of work order-reg.

- Ref: 1. Tender Notification vide No.KSDB/ Commr/ TD-1&2/RAY/ Tender/2014-15, Date: 03-03-2014 & 03-05-2014.
2. Your Tender Date 28/05/2014
3. Proceedings of 5th SLEC-RAY Meeting Dt: 27-09-2014.
4. LoA No.KSDB/Commr/TD-2/RAY/Package-3-A/Tender/2014-15, Dt: 03-12-2014.
5. Agreement No.08/2014-15 Dt: 27-12-2014 concluded for the work.

Pursuant to your furnishing the requisite security deposit as stipulated in ITT Clause 29.1 and signing the contract agreement for the work of Construction of 528 (G+3) Dwelling units at Lakkammanahally, Dharwad City under Rajiv Awas Yojana (RAY) scheme adopting Fast Track Technology (Package-III-A) at a tender price of Rs.28,78,01,712/- (Rupees Twenty Eight Crores Seventy Eight Lakhs One Thousand Seven Hundred Twelve Only) (5% Above the SR of 2014-15), you are hereby instructed to proceed with the execution of the said work in accordance with the contract documents. Contract period is 24 months including monsoon period.

1	Date of Agreement	27-12-2014
2	Date of Commencement of work	Date of Handing over of Site
3	Stipulated period for Completion of work	24 Months, from the date of Handing over of Site (including Monsoon Period)
4	Sanctioned Estimate Amount	Main Est. Rs 67,66,52,000. /-
5	SER Number	No.248/2013-14
6	Head of Account	RAY - 3604-00-191-6-00
7	Entrustment Amount	Rs.28,78,01,712/-
8	Monthly Stipulated Progress	Rs.1,19,91,738/-

The above said work is entrusted to you at the item rates indicated in the Bill of quantities annexed with this letter.

The monthly stipulated progress should be Rs.1,19,91,738/-. In case the work is not completed within the stipulated period, the penal clause will be enforced as per condition of contract. The BAR Chart for the construction activities and cash flow chart on month to month basis for entire period of execution of work is to be furnished by you immediately for approval of the under signed.

The work should be executed as per the detailed specifications and drawings in accordance with the conditions of the contract.

Further you are requested to contact the Executive Engineer, KSDB Dharwad Division

Dharwad and the Assistant Executive Engineer, KSDB, Dharwad Sub-Division, Dharwad within three days from the receipt of this work order and to start the work immediately.

Encl : Contract documents.

Yours faithfully,

[Signature]
Commissioner, 27/11/14
Karnataka Slum Development Board,
Bangalore.
21/12



KARNATAKA SLUM DEVELOPMENT BOARD

No, 55, Risaldar Street, Seshadripuram, Bangalore - 560 020.
Phone : 23460085, 23468949, 23462436 Fax : 23567060, 23563506
E-mail : kscb_blr@rediffmail.com Website : www.ksdb.kar.nic.in

No. KSDB/Commr/TD-2/RAY/Package-V-b/WO/2014-15

Dated : 09/06/2015

To,
M/s SMD Engineers & Contractors,
1967, Near Vani School, 8th E Block,
Subramanya Nagar, Rajajinagar,
Bengaluru.

ISSUE OF NOTICE TO PROCEED WITH THE WORK

Gentleman,

Sub:- Construction of 450 (Ground Floor) dwelling units including infrastructure at two selected slums (in-situ) in Hubli-Dharwad City (Package-V-b) under Rajiv Awas Yojana (RAY) scheme-Issue of work order-reg.

- Ref: 1. Short Term Tender Notification vide No.KSDB/ Commr/ TD-1&2/ RAY/ Tender/2nd Call/2014-15, Dated: 09-07-2014 & 16-09-2014.
2. Your Tender Dated : 29/09/2014
3. Proceedings of 6th SLEC-RAY Meeting Dated : 12-01-2015 Subj. No.5.
4. LoA No.KSDB/Commr/TD-2/RAY/Package-Vb/Tender/ 2014-15 Dated : 18-02-2015.
5. Agreement No.09/2014-15 Dated: 23/03/2015.
6. ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪೊರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯರವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ.ಪೊ.ನಿ/ಯುಪಿಎವಂಯು/ ೨೩.೦೩.೨೦೧೫/ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್/ಪಿ.ಆರ್/24/2013-14/7947 ದಿನಾಂಕ : 9/6/2015.

Pursuant to your furnishing the requisite security deposit as stipulated in ITT Clause 29.1 and signing the contract agreement for the work of Construction of 450 (Ground Floor) dwelling units including Infrastructure at two selected slums (in-situ) in Hubli-Dharwad City (Package-Vb) under Rajiv Awas Yojana (RAY) scheme at a tender price of Rs.24,84,12,000/- (Rupees Twenty Four Crores Eighty Four Lakhs Twelve Thousand Only) (5% Above the SR of 2014-15), you are hereby instructed to proceed with the execution of the said work in accordance with the contract documents.

1	Date of Agreement	23/03/2015
2	Date of Commencement of work	Date of Handing over of Site
3	Stipulated period for Completion of work	24 Months, from the date of Handing over of Site (including Monsoon Period)
4	Sanctioned Estimate Amount	Main Est. Rs 57,53,21,000. /-
5	SER Number	No. 18/2013-14
6	Head of Account	RAY - 3604-00-191-6-00
7	Entrustment Amount	Rs.24,84,12,000/-
8	Monthly Stipulated Progress	Rs 1,03,50,500/-

Commissioner's Office
5 JUN 2015
759/17
Inward File

The above said work is entrusted to you at the item rates indicated in the Bill of quantities annexed with this letter.

The monthly stipulated progress should be Rs.1,03,50,500/-. In case the work is not completed within the stipulated period, the penal clause will be enforced as per condition of contract. The BAR Chart for the construction activities and cash flow chart on month to month basis for entire period of execution of work is to be furnished by you immediately for approval of the under signed.

The work should be executed as per the detailed specifications and drawings in accordance with the conditions of the contract.

Further you are requested to contact the Executive Engineer, KSDB Dharwad Division, Dharwad and the Assistant Executive Engineer, KSCB, Dharwad Sub-Division, Dharwad within three days from the receipt of this work order and to start the work immediately.

Yours faithfully,

Encl : Contract documents.

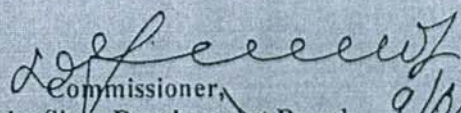
Sd/-
Commissioner,
Karnataka Slum Development Board,
Bengaluru.

Copy Submitted for kind information to :

1. The Hon'ble Chairman, KSDB, Bengaluru,
2. The Principal Secretary, Housing Department, Vikasa Soudha, Bengaluru,
3. The Secretary to Govt., Urban Development Dept., (M&UDA's) Vikasa Soudha, Bengaluru.
4. The Director, Directorate of Municipal Administration (SLNA-RAY), Bengaluru.
5. The Deputy Commissioner, Dharwad District, Dharwad.
- ✓ 6. The Commissioner, City Corporation, Hubli-Dharwad.

Copy forwarded for information and necessary action to :

1. The Technical Director-2, Bengaluru,
2. The Joint Director, KSDB, Bengaluru,
3. The Chief Accounts Officer, KSDB, Bengaluru,
4. The Executive Engineer, KSDB Division Dharwad.
5. The Asst. Executive Engineer, KSDB Sub-Division, Dharwad.
6. Concerned File.


Commissioner,
Karnataka Slum Development Board,
Bengaluru.

Paib

9/10/8



KARNATAKA SLUM DEVELOPMENT BOARD

No. 55, Risaldar Street, Seshadripuram, Bangalore – 560 020.

Phone: 23460085, 23468949, 23462436 Fax: 23567060, 23563506

e-mail: kscb_blr@rediffmail.com, ksdb.ho@gmail.com

Website: <http://ksdb.kar.nic.in>

No. KSDB/Commr/TD-2/GUL-RAY/Package-X/WO/2015-16

Dated : 28/09/2015

To,
M/s Amma Construction India Pvt., Ltd.,
Class I Contractor,
#396, 3rd Floor, KHM Block, Judges Colony,
Ganganagar, Bengaluru-560032

ISSUE OF NOTICE TO PROCEED WITH THE WORK

Gentleman,

Sub:- Construction of 606 (1056) Ground Floor Dwelling Units including infrastructure at 4 selected slums (in-situ) in Hubli-Dharwad City.(Package-X) under Rajiv Awas Yojana(RAY) Scheme. -Issue of work order-reg.

- Ref:
1. Tender Notification vide No. No:KSDB/ Commr/ TD-1/RAY/Tender/2014-15, Date: 01-12-2014, 27.10.2014
 2. Your Tender Date : 02.01.2015
 3. Proceedings of 7th SLEC-RAY Meeting Dt: 13.08.2015 vide Subject No.3.4
 4. LoA No.KSDB/Commr/TD-2/RAY/Hbl-1056 Pk-X/Tender/2015-16, Dt:16.09.2015
 5. Agreement No.14/2015-16 Dt: 20/9/2014 concluded for the work.

Pursuant to your furnishing the requisite security deposit as stipulated in ITT Clause 29.1 and signing the contract agreement for the work of Construction of 606 (1056) Ground Floor Dwelling Units including infrastructure at 4 selected slums (in-situ) in Hubli-Dharwad City. (Package-X) under Rajiv Awas Yojana(RAY) Scheme at a tender price of Rs.33,20,42,000/- (Rupees Thirty Three Crores Twenty lakhs Forty Two Thousand Only) (6.43% Above the SR of 2014-15), you are hereby instructed to proceed with the execution of the said work in accordance with the contract documents. Contract period is 24 months including monsoon period.

1	Date of Agreement	28/09/2014
2	Date of Commencement of work	Date of Handing over of Site
3	Stipulated period for Completion of work	24 Months, from the date of Handing over of Site (including Monsoon Period)
4	Sanctioned Estimate Amount	Main Est. Rs 57,53,21,000. /-
5	SER Number	No.18/2013-14
6	Head of Account	RAY – 3604-00-191-6-00
7	Entrustment Amount	Rs.33,20,42,000/-
8	Monthly Stipulated Progress	Rs 1,38,35,083/-

The above said work is entrusted to you at the item rates indicated in the Bill of quantities annexed with this letter.

The monthly stipulated progress should be Rs.1,38,35,083/- In case the work is not completed within the stipulated period, the penal clause will be enforced as per condition of contract. The BAR Chart for the construction activities and cash flow chart on month to month basis for entire period of execution of work is to be furnished by you immediately for approval of the under signed.

The work should be executed as per the detailed specifications and drawings in accordance with the conditions of the contract.

Further you are requested to contact the Executive Engineer, KSDB Dharwad Division, Dharwad and the Assistant Executive Engineer, KSCB, Dharwad Sub-Division, Dharwad within three days from the receipt of this work order and to start the work immediately.

Yours faithfully,

Encl : Contract documents.

Sd/-

Commissioner,
Karnataka Slum Development Board,
Bangalore.

Copy Submitted for kind information to :

1. The Hon'ble Chairman, KSDB, Bangalore,
2. The Principal Secretary, Housing Department, Vikasa Soudha, Bangalore,
3. The Secretary to Govt., Urban Development Dept., (M&UDA's) Vikasa Soudha, Bangalore.
4. The Director, Directorate of Municipal Administration (SLNA-RAY), Bangalore.
5. The Deputy Commissioner, Dharwad District, Dharwad.
6. The Commissioner, City Corporation, Hubli-Dharwad.

Copy forwarded for information and necessary action to :

1. The Technical Director-2, Bangalore,
2. The Joint Director, KSDB, Bangalore,
3. The Chief Accounts Officer, KSDB, Bangalore,
4. The Executive Engineer, KSDB Division Dharwad..
5. The Asst. Executive Engineer, KSDB Sub-Division, Dharwad.
6. Concerned File.


Commissioner,
Karnataka Slum Development Board,
Bangalore. 22/9/15

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಕೆಗಳು

ವಿಷಯ: ರಾಜೀವ್ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದ ಒಟ್ಟು 6 ಕೊಠಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ 1056 (G.F) ಮನೆಗಳ (in-situ) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ.

- ಓದಲಾಗಿದೆ: 1. ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ನಅಇ 153 ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ 2013, ದಿ:07-01-2014.
2. ದಿನಾಂಕ :07-01-2013ರಂದು ನಡೆದ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಯುಕ್ತ ಸಮಿತಿಯ (ಎಸ್‌ಎಲ್‌ಇಸಿ)-ರಾ.ಆ.ಯೋ 1^{ನೇ} ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಕೆಗಳು.
3. ದಿನಾಂಕ :30-12-2013ರಂದು ನಡೆದ ಕೇಂದ್ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಮಿತಿ (ಸಿ.ಎಸ್‌ಎಂ.ಸಿ)-ರಾ.ಆ.ಯೋ 5^{ನೇ} ಸಭೆಯ ನಡವಳಿಕೆಗಳು.
4. ಕಡತಸಂಖ್ಯೆ:ಪೌನಿ/ಯುಪಿಎಂಯು/ರಾಆಯೋ/ಡಿಪಿಆರ್/ಸಿಆರ್-37/2013-14.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಮೇಲೆ (1)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶದಲ್ಲಿ, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನುಸಾರ ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ರಾಜೀವ್ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಮೇಲೆ (2)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಯುಕ್ತ ಸಮಿತಿ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಪುರಸ್ಕೃತ ರಾಜೀವ್ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದ ಒಟ್ಟು 6 ಕೊಠಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ 1056 (G.F) ಮನೆಗಳ (in-situ) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ರೂ.6413.00.00ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ (3)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ಕೇಂದ್ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಮಿತಿ (ಸಿ.ಎಸ್‌ಎಂ.ಸಿ) ಸಭೆಯಲ್ಲಿ, ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮರು ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಮಾಡಿ 1056 (G.F) ಮನೆಗಳ(in-situ) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ರೂ.5753.21 ಲಕ್ಷಗಳ ಮೊತ್ತದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮೇಲೆ (4)ರಲ್ಲಿ ಓದಲಾದ ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಕಡತದಲ್ಲಿ, ಕೇಂದ್ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಮಿತಿ (ಸಿ.ಎಸ್‌ಎಂ.ಸಿ) ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿರುವಂತೆ, ರಾಜೀವ್ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದ ಒಟ್ಟು 6 ಕೊಠಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ 1056 (G.F) ಮನೆಗಳ (in-situ) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.5753.21 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲು ಕೋರಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂ: ನಅಇ 35 ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ 2014,

ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:20.02.2014

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ರಾಜೀವ್ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದ ಒಟ್ಟು 6 ಕೊಠಡಿ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಲಭ್ಯಗಳೊಂದಿಗೆ 1056 (G.F) ಮನೆಗಳ (in-situ) ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ.5753.21 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದ ಅಧಿಕಾರಯುಕ್ತ ಸಮಿತಿ ಹಾಗೂ ಕೇಂದ್ರ ಮಂಜೂರಾತಿ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ಸಮಿತಿ ಅನುಮೋದನೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿದ ನಂತರ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೆತ್ತಿಕೊಳ್ಳುವ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
ಸುಮಾನ, ಅಧಿಕಾರಿ ಪ್ರಾ. (ಪು)
PA
01 MAR 2014
109
ಅಧಿಕಾರಿ

49113

03 MAR 2014
49113

ಕಾ.ನಿ.ಇ.(ಪ.ನಿ)/ಯೋಜನೆ
ಅ.ನಂ: 1089
ದಿನಾಂಕ: 12/3/2014

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
	DPR for construction of 1056 houses in 6 slums of Hubli-Dharwad, Karnataka under RAY						Beaufort City
A	Housing						
	1. Insitu upgradation of 1056 DUs @ Rs.438,800/- per DU, Ground Floor with carpet area 25 sqmt having 1 Hall, 1 Bed room, 1 kitchen, 1 bath, 1 WC and a passage.	4633.73	4633.73	2316.86	1760.82	0.00	556.05
	Sub Total (A)	4633.73	4633.73	2316.86	1760.82	0.00	556.05
B1	Physical Infrastructure						
	1. Roads	107.89	107.89	53.95	53.95	0.00	0.00
	2. Water Supply	104.54	104.54	52.27	52.27	0.00	0.00
	3. Sewerage	348.49	348.49	174.25	174.25	0.00	0.00
	4. Electrifications	83.53	83.53	41.77	41.77	0.00	0.00
	Sub Total (B1)	644.45	644.45	322.23	322.23	0.00	0.00
B2	Social Infrastructure						
	Sub Total (B2)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Sub Total B (B1+B2)	644.45	644.45	322.23	322.23	0.00	0.00
	Sub Total (A+B)	5278.18	5278.18	2639.09	2083.04	0.00	556.05
C	1. O&M Cost @ 4%	211.13	211.13	105.56	105.56	0.00	0.00
	Sub Total (C)	211.13	211.13	105.56	105.56	0.00	0.00
D	Other Charges						
	1. Administrative, Supervision and quality control & DPR Preparation charges @ 5%	263.91	263.91	0.00	263.91	0.00	0.00
	Sub Total (D)	263.91	263.91	0.00	263.91	0.00	0.00
	Project Cost (A+B+C+D)	5753.21	5753.21	2744.65	2452.51	0.00	556.05

ಈ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಕೆಳಕಂಡ ಷರತ್ತಿಗೊಳಪಟ್ಟು ನೀಡಲಾಗಿದೆ :-

1. ಅನುಮೋದಿತ ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ವಯ ಹಾಗೂ ರಾಜೀವ್ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಗಳನುಸಾರ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಜಾರಿಗೊಳಿಸತಕ್ಕದ್ದು.
2. ಈಗಾಗಲೇ ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ ನಡೆಸಿರುವ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಸಮೀಕ್ಷೆಯಲ್ಲಿ ಗುರುತಿಸಿದ ಕನಿಷ್ಠ 5 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ವಾಸ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ಪಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಡಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗಿರುವ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ನೀಡತಕ್ಕದ್ದು.
3. ಈ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದಿಂದ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವ ಮನೆಗಳಿಗೆ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶ ನಿವಾಸಿಗಳು ವರ್ಗಾವಣೆ ಆಗುವುದರಿಂದ ಈ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶಗಳ ಪಟ್ಟಿಯಿಂದ ಹೊರತುಪಡಿಸುವುದು.
4. ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಲಾಗಿರುವ ಕೊಳಚೆ ಪ್ರದೇಶದ ನಿವಾಸಿಗಳು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಗುವ ಮನೆಗಳಿಗೆ ವರ್ಗಾವಣೆಗೊಳ್ಳಲು ಇಚ್ಛೆ ಉಳ್ಳವರಾಗಿದ್ದಾರೊಂದು ಪ್ರಮಾಣ ಪತ್ರ ಪಡೆಯುವುದು.
5. ರಾಜೀವ್ ಆವಾಸ್ ಯೋಜನೆಯ ನೋಡಲ್ ಏಜನ್ಸಿಯಾದ ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯವು ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ನಿಯತಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಪುನರಾವಲೋಕನೆ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು, ಮತ್ತು ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಪ್ರಗತಿಯ ವರದಿಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

6. ಮೇಲಿನ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಟೆಂಡರ್ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯನ್ನು ಇ-ಪ್ರಕ್ಯೂರ್‌ಮೆಂಟ್ ಮೂಲಕವೇ ನಡೆಸತಕ್ಕದ್ದು, ಹಾಗೂ ಕರ್ನಾಟಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗಳನ್ನು ಪಾರದರ್ಶಕತೆ ಅಧಿನಿಯಮ, (ಕೆ.ಟಿ.ಪಿ.ಪಿ)ವನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸತಕ್ಕದ್ದು.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ

ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ



(ಕೆ.ಎಸ್.ಭಾಗ್ಯಮ್ಮ)

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,

ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.

ಇವರಿಗೆ:-

- 1) ಮಹಾಲೇಖಪಾಲರು, ಕರ್ನಾಟಕ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 2) ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಬಡತನ ನಿರ್ಮೂಲನಾ ಮಂತ್ರಾಲಯ ನವದೆಹಲಿ.
- 3) ಸರ್ಕಾರದ ಅಪರ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.
- 4) ಸರ್ಕಾರದ ಪ್ರಧಾನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, ವಸತಿ ಇಲಾಖೆ.
- 5) ಸರ್ಕಾರದ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು, (ಎಂ & ಯುಡಿಎ) ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.
- 6) ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 7) ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 8) ಆಯುಕ್ತರು, ಕರ್ನಾಟಕ ಕೊಳಚೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಂಡಳಿ, ಬೆಂಗಳೂರು.
- 9) ಆಯುಕ್ತರು, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ.
- 10) ವಿಶೇಷ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು (ಆರ್.ಎ.ವೈ), ವಸತಿ ಮತ್ತು ನಗರ ಬಡತನ ನಿರ್ಮೂಲನಾ ಮಂತ್ರಾಲಯ ನವದೆಹಲಿ.
- 11) ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು (ಯೋಜನೆ), ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ.
- 12) ಶಾಖಾ ರಕ್ಷಾ ಕಡತ/ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿ.



Ray 7a

ರಾಜೀವ್ ಗಾಂಧಿ ಗ್ರಾಮೀಣ ವಸತಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

(ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ಯಮ)

MD RGRHCL 31 VHS 01 2013/19791

Date: 13.02.2014

ಗೆ,
ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು
ಧಾರವಾಡ
ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ.

ಮಾನ್ಯರೇ,

- ವಿಷಯ : ವಾಜಪೇಯಿ ನಗರ ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಜಿ+2 ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ 996 ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡುವ ಬಗ್ಗೆ.
- ಉಲ್ಲೇಖ 1 ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಧಾರವಾಡ ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂ:ಎಲ್‌ಎಕ್ಯೂ/ಹೆಚ್‌ಎಸ್‌ಇ/ಸಿಆರ್-02/2011-12 ದಿನಾಂಕ: 12.10.2011
- 2 ನಿಗಮದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: MD RGRHCL 01 VHS 95 2010, Dtd: 29.10.2011
- 3 ಸರ್ಕಾರದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: ವಇ/209/ಹೆಚ್‌ಎಕ್ಯೂ/2012, ದಿನಾಂಕ: 23.08.2012

ಮೇಲ್ಕಂಡ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (1) ರಲ್ಲಿ ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಯಲ್ಲಾಪುರದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ 35 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಜಿ+2 ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡುವಂತೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ ಪ್ರಯುಕ್ತ ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (2) ರಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರ (3) ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ಯಲ್ಲಾಪುರದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ 35 ಎಕರೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಜಿ+2 ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ನಿಗಮದ ತಾಂತ್ರಿಕ ವಿಭಾಗದ ಅಭಿಪ್ರಾಯದಂತೆ ಸದರಿ ಜಮೀನು ಕಪ್ಪು ಮಣ್ಣು ಪ್ರದೇಶವಿರುವುದರಿಂದ Framed (column) Structure ಅಳವಡಿಸಿ, Mass Housing Scheme (under Vajpayee Urban Housing Scheme) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು 3300 ರಿಂದ 3500 ಮನೆಗಳನ್ನು ನೆಲ ಮತ್ತು 2 ಮಹಡಿ ಮಾದರಿವುಳ್ಳ ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ.

ಯೋಜನಾ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಜಿ+2 ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ಲಾಟ್‌ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕೆಳಗಿನಂತೆ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಿದೆ.

ಜಿಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರಾಧೀನ ಕೆ.ಎ.ಎ. ಧಾರವಾಡ

ದಿನಾಂಕ:

21 ಫೆಬ್ರವರಿ 2014

ರಾಜೀವ್ ಗಾಂಧಿ

ಜಿ.ಆರ್.ಆರ್. ಸಂ:

ಮನೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ

ಗುರಿಯನ್ನು

ವಾಜಪೇಯಿ ನಗರ ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ

ಹಂತ ಹಂತವಾಗಿ

ನಿಗಮದಿಂದ ನೀಡಲಾಗುವುದು.

ಯೋಜನಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು:

2. ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು

ಯಾವ ಸರ್ಕಾರದ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ

ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕೆಂದು ನಿರ್ದೇಶಿಸಿರುತ್ತದೆ.

ಧಾರವಾಡ.

ಸಹಿ:

21 FEB 2014

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಛೇರಿ : #1,2,3,4, ಎ.ಟಿ. ವಾರ್ಡ್, 1ನೇ ಮಹಡಿ, 4ನೇ ಮುಖ್ಯರಸ್ತೆ, ರಾಜಾಜಿನಗರ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಪ್ರದೇಶ, ರಾಜಾಜಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 010.

ಕಛೇರಿ : 91-80-2311 8888, Ext: 25 to 30, ತಾಂತ್ರಿಕ - 34 to 36, ಆರ್ಥಿಕ - 37 to 40, ಅಡಳಿತ - 42 & 43, ಗಣಕ ವಿಭಾಗ-45 to 47,

ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ : 91-80-2314 5085, ಈ ಮೇಲ್: rgrhcl@nic.in, rgrhcl@rediffmail.com ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ : http://ashraya.kar.nic.in

3. ಒಂದು ವೇಳೆ ನಿರ್ಮಿತಿ ಕೇಂದ್ರಗಳ ಮೂಲಕ ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ನಿರ್ಧರಿಸಿದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದ ಯಾವುದೇ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಗಳಿರುವುದಿಲ್ಲ.
4. ವಸತಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಪ್ರಕಾರ 2013-14ನೇ ಶ್ರೇಣಿಯಡಿ ಮನೆಗಳ ಘಟಕ ವೆಚ್ಚವು ನಗರ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕನಿಷ್ಠ ರೂ.2.00ಲಕ್ಷ ಮತ್ತು ಗರಿಷ್ಠ ರೂ.5.00 ಲಕ್ಷಗಳ ವರೆಗೆ ಇರಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಘಟಕವೆಚ್ಚವನ್ನು ಫಲಾನುಭವಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಚರ್ಚಿಸಿ, ಅವರ ಆರ್ಥಿಕ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ತಕ್ಕಂತೆ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
5. ವಿನ್ಯಾಸ ಮತ್ತು ನಕ್ಷೆ: ನಿಗಮದಿಂದ ತಯಾರಿಸಲಾದ ಮಾದರಿಯ ವಿನ್ಯಾಸ ನಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇದರೊಂದಿಗೆ ಲಗತ್ತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸ್ಥಳೀಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾದ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ವಿನ್ಯಾಸ ನಕ್ಷೆಯನ್ನು ಮಾರ್ಪಡಿಸಬಹುದಾಗಿದೆ ಹಾಗೂ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು.. ವಿನ್ಯಾಸ ನಕ್ಷೆ ಹಾಗೂ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಮುಂದುವರೆದು ನಿಗಮದ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಲಹೆಯನ್ನು ತಾವು ಕೋರಿದ್ದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದಿಂದ ನೀಡಲಾಗುವುದು.
6. ನಿಗಮದಿಂದ 2013-14ನೇ ಶ್ರೇಣಿಯಡಿ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ರೂ.1.20 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಾಲ್ಕು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ(ತಳಪಾಯ, ಗೋಡೆ, ಕಿಟಕಿ ಹಾಗೂ ಪೂರ್ಣ) ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಬೇಡಿಕೆಯನ್ನು ಮತ್ತು ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.
7. ಪ್ರತಿ ಮನೆಯ ಘಟಕ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿಗಮದಿಂದ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವ ರೂ.1.20 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಹೊರತುಪಡಿಸಿ ಇನ್ನುಳಿದ ಹಣವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಂದ ಅಥವಾ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವಂತ ಅನುದಾನದಿಂದ ಸಂಗ್ರಹಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದು.
8. ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಮೂಲಕ ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿರ್ಧರಿಸಿದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆ, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ -1ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅದರಂತೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ವಂದನೆಗಳೊಂದಿಗೆ,

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಡಾ|| ಕೆ.ಜಿ.ಜಗದೀಶ, ಭಾ.ಆ.ಸೇ,

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು

ಪ್ರತಿ: ಆಯುಕ್ತರು, ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ- ಧಾರವಾಡ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರವರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ.

NOX 633 / 1

ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಬಗ್ಗೆ.

- ಸರ್ಕಾರವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿರುವ ಸಹಾಯಧನದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳೇ ಸ್ವತಃ ಮನೆ ನಿರ್ಮಿಸಿಕೊಳ್ಳಲು ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆಯನ್ನು ನೀಡುವುದು.
- ಒಂದು ವೇಳೆ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಸರಕಾರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಮನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕೋರಿದಲ್ಲಿ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು ಒಂದು ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ಗುರುತಿಸಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು. ಪ್ರತಿ ಮನೆಯ ಘಟಕವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ, ನಿಗಮದಿಂದ ಕೇವಲ ಸಹಾಯಧನ ಮೊತ್ತ ರೂ.1.20 ಲಕ್ಷಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ನೀಡಲಾಗುವುದು. ಉಳಿದ ಮೊತ್ತವನ್ನು ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಮೂರು ತಿಂಗಳೊಳಗಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಭರಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ.

ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮದ ತ್ರಿಪಕ್ಷಿಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು.

ಗುಂಪು ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಸುಸಜ್ಜಿತ ಬಡಾವಣೆ ನಿರ್ಮಿಸಿ ಗುಣ ಮಟ್ಟದ ಮನೆಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ವಿತರಿಸುವುದು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮದ ಜಂಟಿ ಜವಾಬ್ದಾರಿಯಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಮೂರು ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ತಮ್ಮ ತಮ್ಮ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿ ನಿರ್ವಹಿಸಿದಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಯೋಜನೆ ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಲು ಸಾಧ್ಯವಾಗುವುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಎಲ್ಲಾ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ಗುರಿ ಮತ್ತು ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ಧರಿಸಿ ತ್ರಿಪಕ್ಷಿಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಮಾಡುವುದು ಅತೀ ಅವಶ್ಯಕ. ಗುಂಪು ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ವಿವಿಧ ಸಂಸ್ಥೆಗಳ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಈ ಕೆಳಗಿನಂತಿವೆ.

ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು:

- ಸದರಿ ಗುಂಪು ಮನೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ನಂತರ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಸಲ್ಲಿಸಿ ತದನಂತರ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ಮನೆಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಒಟ್ಟು ಘಟಕ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಸಹಾಯಧನವನ್ನು ಮಾತ್ರ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೇರವಾಗಿ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು. ಇನ್ನುಳಿದ ಹಣವನ್ನು ಫಲಾನುಭವಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವ ಮುನ್ನವೇ ಭರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಘಟಕ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ನಿಗದಿಪಡಿಸುವ ಮುನ್ನ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿಗದಿಪಡಿಸುವುದು.
- ಗುಂಪು ಮನೆ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಮತ್ತು ಗುರುತಿಸಲಾದ ಜಮೀನು ವಸತಿಗೆ ಯೋಗ್ಯವಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಎಲ್ಲಾ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಇರುವ ಠರಾವು ಹೊರಡಿಸುವುದು.
- ತ್ರಿಪಕ್ಷಿಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆಗೆ ಸಹಿ ಮಾಡುವ ಮುನ್ನ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಹಕ್ಕು ಮತ್ತು ಬುಣದಿಂದ ಮುಕ್ತವಾದ ಜಮೀನನ್ನು ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವುದು.
- ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ವಂತಿಕೆ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಖಾತೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವ ಮುನ್ನ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದು.
- ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಸಾಲದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ದಾಖಲೆಗಳ ತಯಾರಿ, ಸಾಲ ಮಂಜೂರಾತಿ ಬಗ್ಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವುದು.

- ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮಸ್ಯೆಗಳು ಅಥವಾ ಅಡಚಣೆಗಳು ಉದ್ಭವಿಸಿದಲ್ಲಿ ಅಗಿಂದಾಗಲೇ ನಿವಾರಿಸುವುದು.
- ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆ ಹಾಗೂ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸುವುದು. ಮನೆ ಪ್ರಾರಂಭದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ತಮಗೆ ಹಂಚಿಕೆಯಾದ ಮನೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿ ಯಾವುದಾದರೂ ಮಾರ್ಪಡುಗಳನ್ನು ಇಚ್ಛಿಸಿದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಂತಿಕೆಯನ್ನು ಫಲಾನುಭವಿ ಭರಿಸುವ ಷರತ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಅನುಮೋದಿಸುವುದು ಮತ್ತು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಮೂಲಕ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವುದು.
- ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿ ಉಸ್ತುವಾರಿ ಹಾಗೂ ಗುಣಮಟ್ಟದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿ ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಮೇಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- ಫಲಾನುಭವಿಗಳು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ದುರ್ಬಲರಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯು ಇಚ್ಛಿಸಿದಲ್ಲಿ ಇತರೆ ಯೋಜನೆಗಳಾದ ಎಸ್.ಎಫ್.ಸಿ ಅಥವಾ ಶೇ 22.75% ರಲ್ಲಿ ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಜಾತಿ/ಪಂಗಡದ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಫಲಾನುಭವಿ ವಂತಿಕೆ ಭರಿಸುವುದು.
- ಗುಂಪು ಮನೆಗಳ ನಿರ್ಮಾಣದ ನಂತರ ಸದರಿ ಬಡಾವಣೆಯನ್ನು ವಶಕ್ಕೆ ಪಡೆದು ಸುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು.

ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು:

- ತ್ರಿಪಕ್ಷಿಯ ಒಡಂಬಡಿಕೆ ಸಹಿ ಮಾಡುವ ಮುನ್ನ ಗುಂಪು ವಸತಿ ಯೋಜನೆಗಾಗಿ ಅವಶ್ಯ ಇರುವ ಹಕ್ಕು ಮತ್ತು ಋಣ ಮುಕ್ತ ಜಮೀನನ್ನು ತನ್ನ ವಶಕ್ಕೆ ಪಡೆಯುವುದು.
- ಸ್ಥಳೀಯ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾದ ಹಾಗೂ ಸರ್ಕಾರ ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ದರಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿ ವಿನ್ಯಾಸ ನಕ್ಷೆ, ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿ ಇರುವ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವುದು.
- ನಿಗಮವು ನೀಡುವ ಕಾರ್ಯದೇಶಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸರಿಯಾದ ಸಮಯಕ್ಕೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಂತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸುವುದು.
- ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಂದ ವಂತಿಗೆ ಸಂಗ್ರಹಣೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ವ್ಯವಹರಿಸುವುದು.
- ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಯೋಜನಾ ವರದಿಯಂತೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿ ಗುಣ ಮಟ್ಟವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಕಾಯ್ದುಕೊಳ್ಳುವುದು.
- ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಹಾಗೂ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಕಾಲ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಪ್ರಗತಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಹಾಗೂ ವರದಿ ತಯಾರಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ Third party ಯೊಂದಿಗೆ ಮತ್ತು ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಸಹಕರಿಸುವುದು.
- ನಿಗಮವು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ ಎಲ್ಲಾ ನಾಲ್ಕು ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ಪ್ರಗತಿಯನ್ನು ನಿಗಮದ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ಆನ್ ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ವರದಿಗಳನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.
- ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳಾದ ವಿದ್ಯುತ್, ಕುಡಿಯುವ ನೀರು, ಒಳ ಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಇತರೆ ಸರ್ಕಾರಿ ಇಲಾಖೆಗಳ ಸಮನ್ವಯದೊಂದಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಹಾಗೂ Third party ವರದಿಯೊಂದಿಗೆ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆಗಾಗಿ ನಿಗಮಕ್ಕೆ ಆನ್‌ಲೈನ್ ಮೂಲಕ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸುವುದು.

- ನಿಗದಿತ ಅವಧಿಯೊಳಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ಮನೆಗಳನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಮೂಲಕ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಹಸ್ತಾಂತರಿಸುವುದು.

ನಿಗಮದ ಜವಾಬ್ದಾರಿಗಳು:

- ಗುಂಪು ವಸತಿ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಫಲಾನುಭವಿಗಳ ಫಟ್ಟಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ ಎಸ್.ಎಮ್.ಎಸ್ ಮೂಲಕ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ, ಆಯುಕ್ತರಿಗೆ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂದೇಶ ರವಾನಿಸಲಾಗುವುದು.
- ಗುಂಪು ಮನೆ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕಾಗಿ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯನ್ನು ನೇಮಿಸುವುದು.
- ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿ ತಯಾರಿಕೆ, ವಿನ್ಯಾಸ ನಕ್ಷೆ, ರೇಖಾ ಚಿತ್ರಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ನೀಡುವುದು.
- ಗುಂಪು ಮನೆ ಯೋಜನೆಯ ವಿವರವಾದ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮತ್ತು ತಾಂತ್ರಿಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಆದೇಶ ನೀಡುವುದು.
- ಫಲಾನುಭವಿಗಳಿಗೆ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಸಾಲದ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮನ್ವಯ ಸಾಧಿಸುವುದು.
- ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಗತಿಯ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಹಣ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವುದು.
- ಗುಂಪು ಮನೆ ಯೋಜನೆಯ ಬಡಾವಣೆಯಲ್ಲಿ ಕಲ್ಪಿಸುವ ಮೂಲಭೂತ ಸೌಕರ್ಯಗಳಿಗೆ ಪ್ರಗತಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಅನುದಾನ ಬಿಡುಗಡೆಗೊಳಿಸುವುದು.
- ಕಾಲಕಾಲಕ್ಕೆ ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನವನ್ನು ಮೇಲುಸ್ತುವಾರಿ ಹಾಗೂ ಸ್ಥಳ ತನಿಖೆಯ ಮೂಲಕ ಪರಿಶೀಲಿಸುವುದು.
- ನಿರ್ಮಾಣ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಜಿ.ಪಿ.ಎಸ್ ಆಧಾರಿತ ಪ್ರಗತಿ ಹಾಗೂ ಇತರೆ ವರದಿಗಳನ್ನು ಅನ್‌ಲೈನ್‌ನಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಲು ತಾಂತ್ರಿಕ ಸಹಾಯವನ್ನು ನೀಡುವುದು.
- ಯೋಜನೆಯ ಗುಣಮಟ್ಟವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಲು Third party ನೇಮಿಸುವುದು.

PETROL & NATURAL GAS

11

PNGRB/CGD/BID/5/2015/16/GA-Dharwad District-Bid Evaluation

पेट्रोलियम एवं प्राकृतिक गैस विनियामक बोर्ड

Petroleum and Natural Gas Regulatory Board

प्रथम-तल, वर्ल्ड ट्रेड सेंटर, बाबर रोड, नयी दिल्ली - 110001

1st Floor, World Trade Centre, Babar Road, New Delhi - 110001

14th September, 2015

To,
M/s IndianOil-Adani Gas Private Limited
[Kind Attn: Shri Bhashit Dholakia, Director],
C/o Adani Gas Limited,
306, SSR Corporate Park,
Sector- 27 B, Delhi-Mathura Road (NH-2),
Faridabad - 121003 (Haryana)

Subject: Grant of Authorization to the M/s Indian Oil Adani Gas Private Limited for development of City Gas Distribution Network in the Geographical Area of Dharwad District (Karnataka).

Sir,

With reference to submission of Performance Bank Guarantee for Rs. 18 Crores vide your letters dated 8th August 2015 and 31st August 2015, as per the requirement under Regulation 10(1) of the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Authorizing Entities to Lay, Build, Operate or Expand City or Local Natural Gas Distribution Networks) Regulations, 2008, enclosed is authorization in Schedule D for the GA of Dharwad District (Karnataka) in duplicate.

2. The tariff applicability will be as per decision of the Board taken in the light of the Judgment of Hon'ble Supreme Court of India in the SLP No. 22273 of 2012 i.e. Civil Appeal No. 4910 of 2015.
3. You are requested to put your stamp & signature on each page of the document and return one copy, within 7 days of receipt of this communication, to the PNGRB for records.
4. The enclosed authorization issues with the approval of the Board.

Encl: As above

Yours faithfully,


(Upamanyu Chatterjee)

Secretary

Schedule D

[see regulations 10 (1) and 18 (7)]

Grant of authorization for laying, building, operating or expanding CGD network

To, *

M/s IndianOil-Adani Gas Private Limited
[Kind Attn: Shri Bhashit Dholakia, Director],
C/o Adani Gas Limited,
306, SSR Corporate Park,
Sector- 27 B, Delhi-Mathura Road (NH-2),
Faridabad - 121003 (Haryana)

Subject: Grant of Authorization to the M/s Indian Oil Adani Gas Private Limited for development of City Gas Distribution Network in the Geographical Area of Dharwad District (Karnataka).

Sir,

With reference to your application-cum-bid for grant of authorization for laying, building, operating or expanding the CGD network in **Dharwad District (Karnataka)**, it has been decided to grant you the authorization subject to the Petroleum and Natural Gas Regulatory Board (Authorizing Entities to Lay, Build, Operate or Expand City or Local Natural Gas Distribution Networks) Regulations, 2008 and the following terms and conditions:

1. The Authorized Area for laying, building, operating or expanding the proposed CGD Network shall cover an area of **4223** square kilometers and as depicted in the enclosed drawing.
2. The activities of laying, building, operating or expansion of the CGD Network to commence within a period of **150** days from the date of this authorization.



THIRD DEPUTY COMMISSIONER
Public Works
Department of Public Works
Petroleum and Natural Gas Regulatory Board
New Delhi
1

ANNEX 1 - GA of Dharwad District (Karnataka)

Minimum Work Programme as per BID

Minimum Work Program as per Regulations (to be completed during first five years of exclusivity)	
Inch- Kms of Pipeline to be Laid.	No. of Domestic PNG Connections
1520	19135

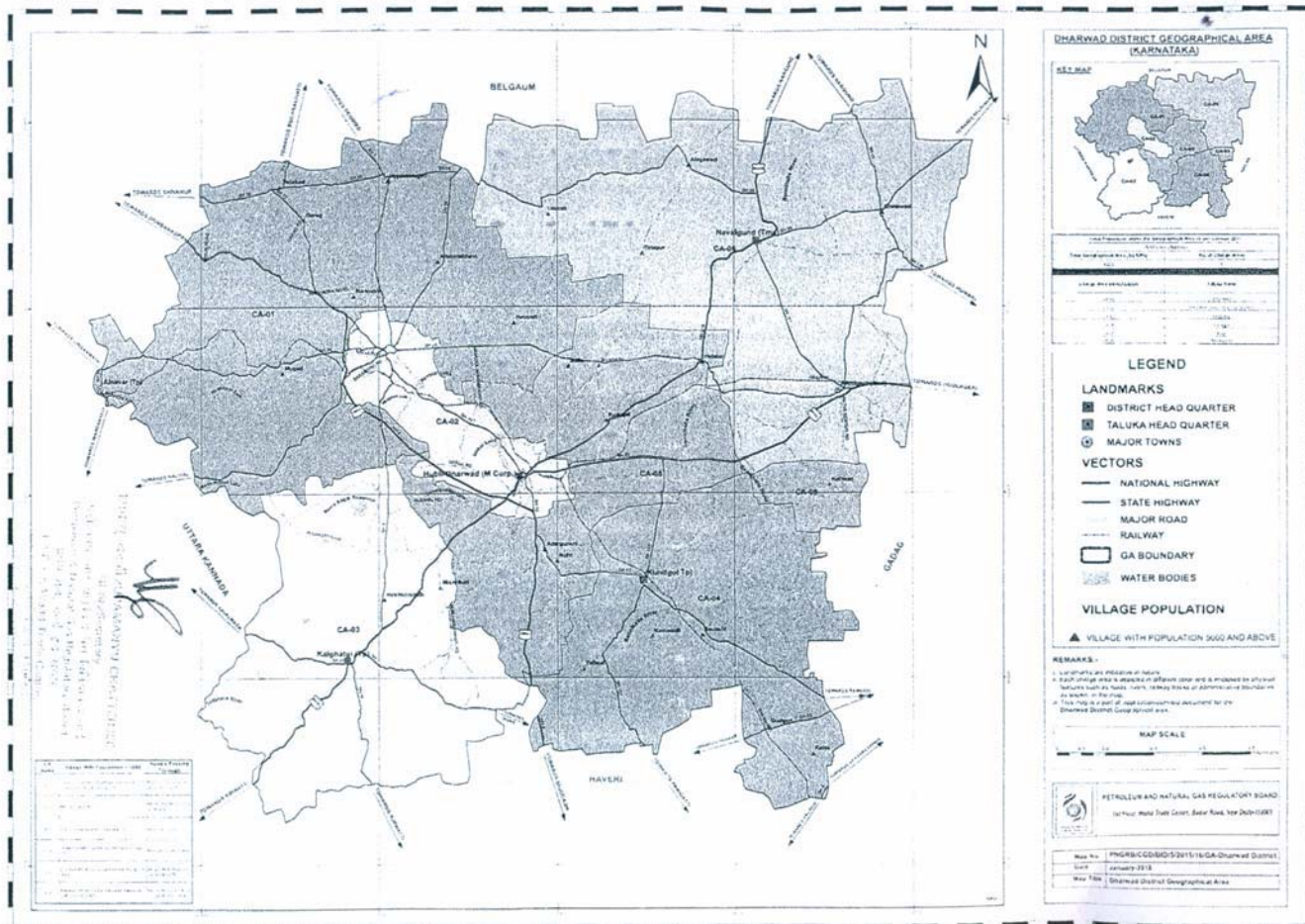
Year wise Break Up of targets					
Total Inch- Kms of Pipeline to be Laid.	Year1 (20%)	Year 2 (50%)	Year 3 (80%)	Year 4 (90%)	Year 5 (100%)
1520	304	760	1216	1368	1520

Year wise Break Up of targets					
Infrastructure for PNG Domestic Connections:	Year1	Year 2 (15%)	Year 3 (50%)	Year 4 (70%)	Year 5 (100%)
19135	-	2870	9568	13395	19135

	Rate
Network Tariff (from 1-25 Years) Rs. per MMBTU	0.01
Compression Charge (from 1-25 Years) Rs. per Kg.	0.01

[Handwritten Signature]

RECEIVED BY CHAIRMAN
 Dharwad District Gas Board
 Dharwad
 25/05/2017



2

F. No. 40-1/2015-T.S. I
Government of India
Ministry of Human resource Development
Department of Higher Education
Technical Section I

Shastri Bhawan, New Delhi
Dated the 09th September, 2015

OFFICE MEMORANDUM

Subject: Establishment of an IIT in the State of Karnataka

In pursuance of the recommendations of the Site Selection Committee (SSC) and with the approval of the competent authority, it has been decided that Indian Institute of Technology (IIT) in the State of Karnataka will be set up at the site measuring 507 acres situated at Mummigatti & Kelageri Villages in Dharwad Taluka, Dharwar subject to the condition that the land so identified is free from all legal encumbrances and that the site is secured with a constructed boundary wall.

2. It has also been decided that the premises of Water and Land Management Institute (WALMI) at Dharwad, located just opposite the permanent site, will be used as the temporary campus for IIT Karnataka, subject to the condition that the renovation of buildings/quarters is carried out by the State Government, the cost of which can be met from Central Funds.

3. This issues with the approval of the competent authority.



Tripti Gurha
Director (IITs)
Ph No. 011- 23073271

- 1) Sh. Bharat Lal Meena, Principal Secretary (Higher Education) to Govt. of Karnataka
- 2) Prof. Devang V. Khakhar, Director, IIT Bombay
- 3) Prof. Sudhir K. Jain, Director, IIT Gandhinagar
- 4) Sh. Ravi Kant Soni, Chief Engineer, SZ III, 1st Floor, A Wing Kendriya Sadan, Koramangala, Bengaluru, Karnataka- 560034

Copy for information to:

- 1) PSO to Secretary(HE), Department of Higher Education, MHRD
- 2) PS to Additional Secretary (Technical Education), MHRD

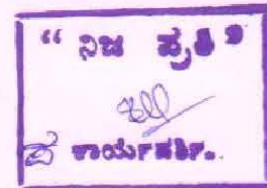
ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯ
ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು ದಿ. 22-11-2015
ಧೃತೀಕರಣವಾದ ದಿ. _____

HUBLI-DHARWAD MUNICIPAL CORPORATION
Emergent Special General Body Meeting Regarding
Smart City Resolution copy

Resolution N: 407

An emergent Special General Body Meeting was held on 22nd November 2015 at 4-00 pm. The Report Prepared by the Corporation regarding smart city Proposal Which is a dream project of the Central Government was put before the meeting. All the members unanimously approved the proposal. Hon'ble mayor declared that as per the guidelines of the smart city project, establishment of Special Purpose Vehicle (SPV) is also approved by the special G.B Meeting. Corporation is also ready to provide its share of contribution on the basis of central & state Government grant in aids. The meeting also approved to delegate powers to the commissioner to make any changes/corrections if necessary & to submit the proposal to the Government. Hon'ble mayor passed on order to the Commissioner to arrange for financial requirements, & establishment of SPV & Contribution of Corporation Share without waiting for the approval of the resolution.

No amendments; put, to vote, Carried unanimously.



19- UG Cable.



ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜು ಕಂಪನಿ ನಿಯಮಿತ

(ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಸ್ವಾಮ್ಯಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟಿದೆ)

ದೂರವಾಣಿ & ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ : 0836-2360507

ಕಚೇರಿ

ಮೊಬೈಲ್ ಸಂಖ್ಯೆ : 94483-70228

ಕಾರ್ಯ ನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ವಿದ್ಯುತ್), ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆ, ನಗರ ವಿಭಾಗ,

ಇ-ಮೇಲ್ : eehb11.hescom@gmail.com

ಹು.ವಿ.ಸ.ಕಂ.ನಿ, ಪವರ್ ಹೌಸ್ ಕಂಪೌಂಡ್, ತಬೀಬ ಲ್ಯಾಂಡ್, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - 580020

ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ : ಹೆಸ್ಕಾಂ/ಹು/ನ.ವಿ./ಕಾ.ನಿ.ಇಂ(ವಿ)/ಸ.ಕಾ.ನಿ.ಇಂ(ವಿ)(ಕಚೇರಿ)/ಕಿ.ಇಂ(ವಿ)/2015-16/ 8671-74

ದಿನಾಂಕ : 28 SEP 2015

ಇವರಿಗೆ,

✓ ಆಯುಕ್ತರು,

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ,

ಸರ್ ಸಿದ್ಧಪ್ಪಾ ಕಂಬಳಿ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ : ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ 11 ಕೆ.ವಿ. ವಿದ್ಯುತ್ ಭಾಗತ್ ಕೇಬಲ್ ಹಾಗೂ RMU ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಅನುಮತಿ ನೀಡುವ ಕುರಿತು.

82409 ಉಲ್ಲೇಖ :

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
ಸಾಮಾನ್ಯ ಆಡಳಿತ ಪಾತ್ರ. (ಹು)
PA to CMR
01 OCT 2015
1158

- 1) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ವಿ), ಪಿ.ಎಮ್.ಸಿ, ನಿಗಮ ಕಾರ್ಯಾಲಯ, ಹೆಸ್ಕಾಂ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಇವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ : ಹೆಸ್ಕಾಂ/ಅಇಂ(ವಿ)(ಪಿ.ಎಮ್.ಸಿ)/ಕಾಇಂ-ಪಿ-1/Indent - 1400 & 01/2015-16/ CYS - 856-57 & 858-59 ದಿನಾಂಕ : 11.06.2015.
- 2) DWA ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ : ಹೆಸ್ಕಾಂ/UGC/Indent-1400/DWA-577 & 578 /2015-16/ ದಿನಾಂಕ : 10.06.2015.
- 3) DWA ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ : ಹೆಸ್ಕಾಂ/UGC/Indent-1400/DWA-579 & 580 /2015-16/ ದಿನಾಂಕ : 10.06.2015.
- 4) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ : ಎಚ್‌ಡಿಎಮ್‌ಸಿ : 12 : 03 : 128 : 14-15 ದಿನಾಂಕ : 11.12.2014

ಮೇಲ್ಕಾಣಿಸಿದ ವಿಷಯಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ, ತಮ್ಮ ಆದ್ಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರಬಯಸುವುದೇನೆಂದರೆ, ಉಲ್ಲೇಖ ಪತ್ರಗಳ ಅನ್ವಯ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರ ವಿಭಾಗದ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ NEF ಯೋಜನೆ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ 11 ಕೆ.ವಿ. ಮೇಲಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿ, ಭಾಗತ್ ಕೇಬಲ್ ಅಳವಡಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಮೆ|| ಎಶಿಯನ್ ಫೈಬರ್ ಟೆಕ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಕಂಪನಿಗೆ ಉಲ್ಲೇಖ(1) ಹಾಗೂ (2) ರಂತೆ ಅವಾರ್ಡ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕುರಿತು, ದಿನಾಂಕ : 10.12.2014 ರಂದು ನಡೆದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಷಯ ಸಂಖ್ಯೆ 98 ರಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಹಾಗೂ ಠರಾವು ನಂ-171 ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಈ ವಿಷಯವಾಗಿ ಠರಾವು ನಂ - 171 ಯಲ್ಲಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯು ಶೀಘ್ರದಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಬರುವ ವಿವಿಧ ವಲಯಗಳಲ್ಲಿ (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ) 11 ಕೆ.ವಿ. ವಿದ್ಯುತ್ ಭಾಗತ್ ಕೇಬಲ್ ಹಾಗೂ RMU ಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲು ಮೆ|| ಎಶಿಯನ್ ಫೈಬರ್ ಟೆಕ್ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮಲ್ಲಿ ಈ ಮೂಲಕ ಕೋರಲಾಗಿದೆ.

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ

[Signature]
ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ವಿದ್ಯುತ್),
ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆ, ನಗರ ವಿಭಾಗ, ಹು.ವಿ.ಸ.ಕಂ.ನಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಗೌರವಗಳೊಂದಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ :

- 1) ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು(ವಿ), ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ವಲಯ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ
- 2) ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು(ವಿ), ಪಿ.ಎಮ್.ಸಿ / ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆ, ನಗರ ವಿಭಾಗ, ಹು.ವಿ.ಸ.ಕಂ.ನಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ

Commissioner's Office

Date 05 OCT 2015

Inward No 82409

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ
ಕಾರ್ಯ ಮತ್ತು ಪಾಲನೆ ವಿಭಾಗ
ಅ ಸಂ: 1226 ಉ/ದ
ದಿನಾಂಕ: 07/10/15
ಸ.ಕಾ.ನಿ.ಇ(ವಿ) ಅ.ನಿ.ಇ(ವಿ)

HUBLI ELECTRICITY SUPPLY COMPANY LIMITED

(Wholly Owned Govt. of Karnataka Undertaking)

Tel : (0836) 2322771, 2223877
Fax : (0836) 2324307
E-Mail: cepmc1.hescom@gmail.com
Web Site: www.hescom.co.in



Corporate Office,
Navanagar,
P.B.Road,
Hubli-580 025

No: HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1401/2015-16
Encl: Detailed work award.

Date:

48-858

11 JUN 2015

TO,
M/S. ASIAN FAB TECH LTD.,
PLOT NO.15, II PHASE,
PEENYA INDUSTRIAL AREA,
BANGLORE-58.

"BY REGISTERED POST/ACK DUE"

Sir,

Sub: Detailed work award for **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-3 Sub-Division - Material Portion.**

- Ref: 1) Bid Indent No. HESCOM/2014-15/EL/WORK_INDENT 1401
Dtd: 29.12.2014.
- 2) Approved in 57th CPC Meeting of HESCOM held on 23.03.2015
vide Subject No. CPC 57/A02.
- 3) Approved in 65th BOD Meeting of HESCOM held on 7.04.2015
vide Subject No. 65/28.
- 4) Revised LOI issued vide Ltr No. HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1401/ 2015-16/Cys-649 Dtd:27.05.2015.
- 5) The firm has submitted Bank Guarantee of Rs. **Rs. 3,20,14,111=00/-** towards 5% of the contract value vide BG No.00787IG150000084 dated 30.05.2015 of Indian Bank,SSI Branch Peenya, Bangalore and is valid upto 29.05.2016.
- Approved by Managing Director, vide PLO File No.2321/14-15
Dtd:10.06.2015.

Please find here in enclosed the Detailed Work Award No. **HESCOM/UG Cable/INDENT-1401/DWA-579/2015-16** Dated: **10.06.2015** in duplicate for the work of **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-3 Sub-Division for Material Portion.**



444
Cable
19/6

HUBLI ELECTRICITY SUPPLY COMPANY LIMITED

(Wholly Owned Govt. of Karnataka Undertaking)

Tel : (0836) 2322771, 2223877
Fax : (0836) 2324307
E-Mail: eepmcl.hescom@gmail.com
Web Site: www.hescom.co.in



Corporate Office,
Navanagar,
P.B.Road,
Hubli-580 025

No: HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1401/2015-16

Encl: Detailed work award.

Date: 17 JUN 2015

DWS-859

TO,
M/S. ASIAN FAB TECH LTD.,
PLOT NO.15, II PHASE,
PEENYA INDUSTRIAL AREA,
BANGLORE-58..

"BY REGISTERED POST/ACK DUE"

Sir,

Sub: Detailed work award for **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-3 Sub-Division - Labour Portion.**

- Ref: 1) Bid Indent No. HESCOM/2014-15/EL/WORK_INDENT 1401
Dtd: 29.12.2014.
- 2) Approved in 57th CPC Meeting of HESCOM held on 23.03.2015
vide Subject No. CPC 57/A02.
- 3) Approved in 65th BOD Meeting of HESCOM held on 7.04.2015
vide Subject No. 65/28.
- 4) Revised LOI issued vide Ltr No. HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1401/ 2015-16/Cys-650 Dtd:27.05.2015.
- 5) The firm has submitted Bank Guarantee of **Rs. 2,53,00,613=00/-** towards 5% of the contract value vide BG No.00787IG150000085 dated 30.05.2015 of Indian Bank, SSI Branch Peenya, Bangalore and is valid upto 29.05.2016.
- 6) Approved by Managing Director, vide PLO File No.2321/14-15
Dtd:10.06.2015.

Please find here in enclosed the Detailed Work Award No. **HESCOM/UG CABLE/INDENT-1401/DWA-580/2015-16 Dated: 10.06.2015** in duplicate for the work of **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-3 Sub-Division for Labour Portion.**

HUBLI ELECTRICITY SUPPLY COMPANY LIMITED

(Wholly Owned Govt. of Karnataka Undertaking)

Tel : (0836) 2322771, 2223877
Fax : (0836) 2324307
E-Mail: eepmc1.hescom@gmail.com
Web Site: www.hescom.co.in



Corporate Office,
Navanagar,
P.B.Road,
Hubli-580 025

No: HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1400/2015-16
Encl: Detailed work award.

448-858

Date:

11 JUN 2015

TO,
M/S. ASIAN FAB TECH LTD.,
PLOT NO.15, II PHASE,
PEENYA INDUSTRIAL AREA,
BANGLORE-58.

"BY REGISTERED POST/ACK DUE"

Sir,

Sub: Detailed work award for **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-1 & CSD-2 Sub-Divisions - Material Portion.**

- Ref: 1) Bid Indent No. HESCOM/2014-15/EL/WORK_INDENT 1400
Dtd: 29.12.2014.
- 2) Approved in 57th CPC Meeting of HESCOM held on 23.03.2015 vide Subject No. CPC 57/A01.
- 3) Approved in 65th BOD Meeting of HESCOM held on 7.04.2015 vide Subject No. 65/27.
- 4) Revised LOI issued vide Ltr No. HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1400/ 2015-16/Cys-645 Dtd:27.05.2015
- 5) The firm has submitted Bank Guarantee of Rs. **1,95,62,941=00/-** towards 5% of the contract value vide BG No.00787IG150000082 dated 30.05.2015 of Indian Bank,SSI branch Peenya, Bangalore and is valid upto 28.05.2016.
- 6) Approved by Managing Director, vide PLO File No.1178/14-15 Dtd:10.06.2015

Please find here in enclosed the Detailed Work Award No. **HESCOM/UG Cable/INDENT-1400/DWA-577/2015-16** Dated: **10.06.2015** in duplicate for the work of **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-1 & CSD-2 Sub-Divisions for Material Portion.**



Handwritten signature: *DE Vasele*
Handwritten initials: *@ 19/6*

HUBLI ELECTRICITY SUPPLY COMPANY LIMITED

(Wholly Owned Govt. of Karnataka Undertaking)

Tel : (0836) 2322771, 2223877
Fax : (0836) 2324307
E-Mail: eepmcl.hescom@gmail.com
Web Site: www.hescom.co.in



Corporate Office,
Navanagar,
P.B.Road,
Hubli-580 025

No: HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1400/2015-16

Date:

Encl: Detailed work award.

Cys-857

11 JUN 2015

TO,

M/S. ASIAN FAB TECH LTD.,
PLOT NO.15, II PHASE,
PEENYA INDUSTRIAL AREA,
BANGLORE-58..

"BY REGISTERED POST/ACK DUE"

Sir,

Sub: Detailed work award for **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-1 & CSD-2 Sub-Divisions - Labour Portion.**

- Ref: 1) Bid Indent No. HESCOM/2014-15/EL/WORK_INDENT 1400
Dtd: 29.12.2014.
- 2) Approved in 57th CPC Meeting of HESCOM held on 23.03.2015
vide Subject No. CPC 57/A01.
- 3) Approved in 65th BOD Meeting of HESCOM held on 7.04.2015
vide Subject No. 65/27.
- 4) Revised LOI issued vide Ltr No. HESCOM/SEE(PMC)/EE-P1/Indent-1400/ 2015-16/Cys-648 Dtd:27.05.2015
- 5) The firm has submitted Bank Guarantee of Rs. **1,52,36,118=00/-** towards 5% of the contract value vide BG No.00787IG150000083 dated 30.05.2015 of Indian Bank, SSI Branch Peenya, Bangalore and is valid upto 29.05.2016.
- 6) Approved by Managing Director, vide PLO File No.1178/14-15
Dtd:10.06.2015.

Please find here in enclosed the Detailed Work Award No. **HESCOM/UG CABLE/INDENT-1400/DWA-578/2015-16** Dated: **10.06.2015** in duplicate for the work of **Conversion of existing 11 KV Over Head Line to UG cable system in Hubli CSD-1 & CSD-2 Sub-Divisions for Labour Portion.**

3. SW07

Annexure 4.3

3

CERTIFICATE

TUV NORD

Management system as per
ISO 9001 : 2008

In accordance with TÜV NORD CERT procedures, it is hereby certified that

HUBLI - DHARWAD MUNICIPAL CORPORATION

Sir Siddappa Kambli Road,
Hubli - 580 020, Karnataka,
India

applies a management system in line with the above standard for the following scope

Provision, Maintenance and Improvement of Civic Amenities such as
Roads, Market, Recreational Facilities and Development of Hygienic
Environment for better living for Citizens of Hubli-Dharwad City

Certificate Registration No: 44 100 074050-E3

Audit Report No. 2.5-3536/2007

Valid until 06.03.2016

Valid from 07.03.2013

Initial certification 07.03.2007

S.K. Kulkarni

Certification Body

at TÜV NORD CERT GmbH

Issue 06.02.2013

Place : Mumbai

This certification was conducted in accordance with the TÜV NORD CERT auditing and
certification procedures and is subject to regular surveillance audits.

TÜV NORD CERT GmbH

Langemarckstrasse 20

45141 Essen

www.tuev-nord-cert.com



CERTIFICATE

Management system as per
ISO 9001 : 2008

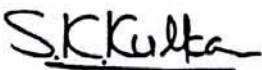
In accordance with TÜV NORD CERT procedures, it is hereby certified that

HUBBALLI - DHARWAD MUNICIPAL CORPORATION
Sir Siddappa Kambli Road,
Hubballi - 580 020, Karnataka,
India

applies a management system in line with the above standard for the following scope

**Provision, Maintenance and Improvement of Civic Amenities such as
Roads, Markets, Recreational Facilities and Development of Hygienic
Environment for better living for the Citizens of Hubballi-Dharwad City**

Certificate Registration No. **44 100 074050**
Audit Report No. **2.5-3536/2007**



Certification Body
at TÜV NORD CERT GmbH

Valid until **14.09.2018**
(Until 06.03.2019 in case of transition to ISO 9001:2015)
Valid from **07.03.2016**
Initial certification **07.03.2007**

Issue **01.12.2015**
Place : **Mumbai**

This certification was conducted in accordance with the TÜV NORD CERT auditing and certification procedures and is subject to regular surveillance audits.

TÜV NORD CERT GmbH

Langemarckstrasse 20

45141 Essen

www.tuev-nord-cert.com

TUV India Pvt. Ltd., 801, Raheja Plaza – 1, L.B.S. Marg, Ghatkopar (W), Mumbai - 400 086, India www.tuv-nord.com/in



HUBLI ELECTRICITY SUPPLY COMPANY LIMITED

(Wholly owned Government of Karnataka undertaking)

Tel No : (0836)2223907

FAX No. : (0836)2324307/2224420

E-mail : eera.hescom@gmail.com



Corporate Office,

P. B. Road, Navanagar

HUBLI - 580 025.

No: HESCOM/GM (T)/EE-4/AE/16-17/6089-92

Date: 24 JUN 2016

To,
The Commissioner,
Hubli-Dharwad Municipal Corporation,
Hubballi.

Sir,

Sub: Grid connected Solar rooftop project for Hubli-Dharwad
Smart city-reg.

Ref: Your office letter No: H.D.M.C.130101816 dated
23.06.2016.

~~0~~

With reference to the above subject cited under reference, I am hereby directed to bring to your kind notice, that the conditions for Grid connected solar rooftop projects are as follows:

In the gross metering, the entire energy generated by the solar rooftop plant is allowed to be injected into the grid without reckoning the consumption by the domestic consumer's installation. The concept of gross metering is applicable *only to domestic, hospital and educational institutions*, wherein the installed capacity of SRTPV should not exceed 150% of the sanctioned load.

In the net metering the consumer is paid for the net energy i.e. the difference between energy generated from solar rooftop plant and consumed by his/her installation. This concept allows only surplus energy to be injected into the grid. The concept of net metering is applicable to *industrial, commercial and all other categories other than domestic, hospital and educational institutions*, wherein the installed capacity of SRTPV should not exceed 150% of the sanctioned load.

Hence SRTPV may be adopted under smart city project considering the concepts narrated above.

Yours faithfully,

General Manager
(Technical) 26/6

ಕರಾಸಕೈಅನಿ

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯ ಸಣ್ಣ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನಿಗಮ ನಿಯಮಿತ

(ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಒಂದು ಉದ್ಯಮ)

ನೋಂದಾಯಿತ ಕಛೇರಿ: ಆಡಳಿತ ಕಛೇರಿ ಕಟ್ಟಡ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಸಾಹತು, ರಾಜಾಜಿನಗರ, ಬೆಂಗಳೂರು - 560 010.

ಫೋನ್ : 080 - 2340 7011 to 25, ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ : 91-080-2314 3566 / 2338 9070, ತಂತಿ : ಮೈಸೂಲ್ ಕಾರ್ಪ್

ಇ-ಮೈಲ್ : kssidcho@vsnl.com ವೆಬ್‌ಸೈಟ್ : www.kssidc.kar.nic.in

ವಿಭಾಗೀಯ ಕಛೇರಿ: ಆಡಳಿತ ಕಛೇರಿ ಕಟ್ಟಡ, ಕೈಗಾರಿಕಾ ವಸಾಹತು, ಗೋಕುಲ ರಸ್ತೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ - 580 030

ಫೋನ್: 0836-2332006 ಫ್ಯಾಕ್ಸ್: 0836-2232060 ಇ-ಮೈಲ್: cmzone2@gmail.com

DGM,Z-II/Hubli/DWR/Smart city/2016

Dtd: 24/06/2016

To

The Commissioner

Hubli Dharwad Municipal Corporation

Hubli

Sir,

Sub: No objection regarding inclusion of Industrial Estates of KSSIDC for taking up under smart city project.

Ref: Your letter Dt : 23/06/2016.

With reference to HDMC commissioner letter Dt : 23/06/2016, it is to inform that, we don't have any objection for inclusion of development activities in our industrial estates under Hubli-Dharwad Smart city project, however without any financial commitment from the Corporation.

Thanking You,

Your's faithfully


Dy. General Manager, Z-II
KSSIDC Ltd., Hubli

Government of Karnataka

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಬಿಆರ್‌ಟಿಸ್ ಕಂಪೆನಿ ಲಿ.
(ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಸಾರಿಗೆ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ)
ಕಛೇರಿ : ಮೊದಲನೇ ಮಹಡಿ, ಕೆಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ ಬಿಲ್ಡಿಂಗ್, ರಾಯಪುರ
ಪಿ.ಬಿ.ರೋಡ, ಧಾರವಾಡ-580009
ದೂರವಾಣಿ : 0836-2222007 ಫ್ಯಾಕ್ಸ್ : 0836-2322700
ಇಮೇಲ್ : hdbrts@gmail.com

HUBLI-DHARWAD BRTS COMPANY LTD.
(Directorate of Urban Land Transport)
Office: 1st Floor, KSFC Building, Rayapur P.B. Road,
Dharwad - 580009
Phone No: 0836- 2222007 FAX: 0836-2322700
E-Mail:hdbrts@gmail.com

No : HDBRTS/INFRA/HDMC/2016-17/500

Date : 24-06-2016

25-6-16

To,

Commissioner
Hubli Dharwad Municipal Corporation
Hubballi

Sir,

**Sub: Consent for inclusion of BRTS related activates in Smart City
Proposal of Hubballi-Dharwad**

Ref: Your Letter No: 130101816, dated 23.06.2016 received through E-mail.

Adverting to the above cited subject, Hubballi-Dharwad BRTS Co Ltd hereby accord its consent to incorporate the BRTS Project related activates of Transit oriented Development, NMT , Public plaza & Development activates at ware house in the smart city Proposal to be submitted to Government of India.

This is for your information.

Thanking you,

Yours faithfully


Managing Director.
Hubli Dharwad BRTS Co Ltd.

Copy to Special Office, HDMC & Nodal Officer, Smartcity, HDMC, Hubballi.

No: DULT/ 67/Smart City-HD/2015-16/1794

Date: 25.06.2016

To,

The Commissioner
Hubli Dharwad Municipal Corporation (HDMC)
Bangalore

Dear Sir,


Sub: Letter of consent to align the proposals developed by DULT as components of the smart city plans.

The Directorate of Urban Land Transport has prepared the Comprehensive Traffic and Transportation Plan (CTTP) for Hubli-Dharwad Municipal Corporation (HDMC) and has also prepared a Parking Policy which has been submitted to HDMC for adoption. In addition, DULT has prepared the Urban Transport Chapter, which has been submitted to HDUDA and Urban Development Department (UDD), Government of Karnataka for incorporation in the master plan.

As a part of the Bus rapid Transit System project in Hubli-Dharwad, the Directorate is spearheading the implementation of Intelligent Transport System (ITS) and other important transit infrastructure through the Hubli-Dharwad BRTS Company Limited. DULT is also preparing a City Plan which includes briefing papers on Economic growth, Environmental management, Housing and community development, Historic and cultural resources, Urban infrastructures and services, Plan management and implementation, GIS tool for planning, Urban Design Guidelines and regulation for Special Areas.

Considering the long term engagement with the cities of Hubli- Dharwad and with stakeholders like HDMC, the Directorate of Urban Land Transport conveys its commitment to extend its support to HDMC for the smart cities program which also including technical assistance from DULT.

Yours Sincerely,


Commissioner
& E/o Principal Secretary of Government
Directorate of Urban Land Transport
Urban Development Department

इंजीनियरिंग प्रोजेक्ट्स (इंडिया) लि.
(भारत सरकार का उद्यम)



ENGINEERING PROJECTS (INDIA) LTD.
(A Government of India Enterprise)

वीनू गोपाल
निदेशक (परियोजनाएं)

VINOO GOPAL
Director (Projects)

DLI/BDD/DP/001

November 19, 2015

The Commissioner

Hubballi-Dharwad City Corporation,
Sir Siddappa Kambli Road,
Hubballi-580028.

Sub: Expression of interest for Implementation/Development of Hubballi-Dharwad as a Smart City

Dear Sir,

Engineering Projects (India) Limited (EPI), a Government of India PSU, under the administrative control the Ministry of Heavy Industries & Public Enterprises (Deptt. of Heavy Industry) is a cohesive body of professionals, having vast experience of undertaking multidisciplinary projects and infrastructure development projects on turnkey basis i.e. from concept to commissioning in India and abroad. EPI is a 'Mini Ratna', profit making and dividend paying company. EPI is proud to be one of the few companies to have been awarded certification for Quality Management and the Environment Management System ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 & OHSAS 18001:2007.

EPI, since its inception in 1970, has executed projects of diverse nature such as Hospital Cum Medical Colleges Buildings, Institutional Complexes, Universities, Commercial Buildings, Housing Complexes, Bridges, Water Supply Systems, Canals, Infrastructure Development Works, Power Plants, Process Plants, Industrial Plants, Material Handling Systems, and Sports Stadia.

EPI has operated in overseas countries viz. Kuwait, Iraq, Saudi Arabia, Maldives, Thailand, Yugoslavia, Bhutan, UAE and presently operating in Oman, Sri Lanka. EPI's engineers are attuned to working as per International Standards. We are enclosing our corporate brochure for your kind perusal.

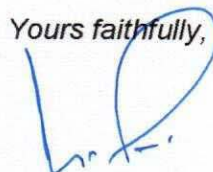
We understand that you are conducting smart city challenge proposal for city of Hubballi-Dharwad. We wish to show our interest to invest in the SPV Company that is going to be established for execution of the Smart City project. EPI would be joining hands with suitable capable other Government and Private Sector players for participating equity in the SPV Company. Our equity will be limited to an extent as provided in the guidelines by MoUD for smart City projects. We will be able to bring in smart technologies with our partners, alongwith private sector investment in high technology projects, smart education and skill building / center of excellence exercises. We along with our financial expert associates also have sufficient capability to raise finances and also assist in implementation.

हिन्दी देश की राष्ट्रभाषा, बनायें इसे जनभाषा।

We request you to establish SPVs which are sufficiently empowered to take decisions and call for actions and having in-built viability. We can discuss on suitable & long term sustainable investment structure and other aspects as per your convenience.

Thanking you & assuring you of our best services always

Yours faithfully,



(Vinoo Gopal)

C.C. -

Mr. Yogendra Naik, Head - Infrastructure Advisory
Darashaw & Company Pvt. Ltd.
Express Building, 6th Floor, Churchgate (W),
Mumbai 400021

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

W9

ನಂ.ಎಚ್‌ಡಿಎಂಸಿ:100:02:2014-15
ದಿನಾಂಕ :25/09/2014.

ಗೆ,

ಮಾನ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಗಳು,
ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆ,
4 ನೇ ಮಹಡಿ, ವಿಕಾಸ ಸೌಧ,
ಬೆಂಗಳೂರು-560001

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ : ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಠರಾವ ನಂ.64,
ದಿನಾಂಕ :03-09-2014.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಬೆಂಗಳೂರಿನ ನಂತರ ಅತೀ ದೊಡ್ಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಾಗಿದ್ದು, ಅವಳಿ ನಗರಗಳು ದಿನದಿಂದ ದಿನಕ್ಕೆ ಎಲ್ಲ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಹೊಂದುತ್ತಿದ್ದು, ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡತನದ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಿ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು ಪಾಲಿಕೆಯ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.

ಈ ರೀತಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡತನದ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ ನಾಗರಿಕರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸಲು ಪಾಲಿಕೆಯ ಸ್ವಂತ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ಸಾಧ್ಯವಾಗದ ಕಾರಣ ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ಅಥವಾ ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.

- | | |
|--|----------------------------|
| 1. ಸೂಪರ್ ಮಾರ್ಕೆಟ್ | - ಧಾರವಾಡ |
| 2. ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ | - CTS No.173. |
| 3. ಡಾ ಬಿ.ಆರ್. ಅಂಬೇಡ್ಕರ ಶ್ರೀಡಾಂಗಣ | - ಹಳೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ |
| 4. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ | - ಹಳೆಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ |
| 5. ಎಂ.ಜಿ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ | - ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ |
| 6. ಸೂಪರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಜನತಾ ಬಜಾರ್ | - ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ |
| 7. ಈಜುಗೊಳಗಳ ನವೀಕರಣ | - ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಧಾರವಾಡ |

ಈ ಪೈಕಿ ಸೂಪರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ದಿನಾಂಕ 02-11-2012 ರಡಿ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಿ ದೊರೆತಿದ್ದು, ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶದಂತೆ ಮೂರು ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಯಾವುದೇ ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ಎಲ್ಲ ವಿಷಯವನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಗೆ ಮಂಡಿಸಲಾಗಿ ಉಲ್ಲೇಖದ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಠರಾವ ನಂ.64 ದಿನಾಂಕ 03-09-2014 ರನ್ವಯ ಈ ಮೇಲೆ ವಿವರಿಸಿದ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡತನದ ಎಲ್ಲ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕೆ.ಎಂ.ಸಿ ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಕಲಂ 59(23) ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿ 2007 ಮಾನದಂಡಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸಿ ಈಗಾಗಲೇ ದಿನಾಂಕ 14-07-2014 ರಂದು ಪಾಲಿಕೆಯ ಸರ್ವಪಕ್ಷ ನಿಯೋಗ ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ಜೊತೆ ಚರ್ಚಿಸದಂತೆ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ, ಕೆಎಸ್‌ಎಫ್‌ಸಿ, ಬಿಆರ್‌ಟಿಎಸ್ ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ವಂತಿಕೆ ಅನುದಾನದಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ನಿರ್ಣಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

Sm
The letter posted
with enclosures
to the Govt
9.14

ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯ ಠರಾವಿನ ಪ್ರತಿ ಹಾಗೂ ಇತರ ಅವಶ್ಯಕ ಲಗತ್ತುಗಳೊಂದಿಗೆ
ನಿರ್ದೇಶನಕ್ಕಾಗಿ ಅವಗಾಹನೆಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

೨

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

ಆಯುಕ್ತರು,

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ೨೫/೧೧/೧೮

ಪ್ರತಿ :

- ೦ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯ, ವಿಶ್ವೇಶ್ವರಯ್ಯ ಗೋಪುರ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ
- ೦ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ
- ೦ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕೆ.ಎಸ್.ಎಫ್.ಸಿ ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ
- ೦ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್. ಇವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ

ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸಭೆಯ
ಕಾರ್ಯಕಲಾಪಗಳು ದಿ: ೩-೮-೨೦೧೪
ಧೃತೀಕರಣವಾದ ದಿ: ೩-೯-೨೦೧೪

ವಿಷಯ ನಂ:10

ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನದ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನದ ಜಾಗೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಸಮುಚ್ಚಯ, ಬಹು ಮಹಡಿಗಳ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಧಾರವಾಡ ಸುಪರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲು ಅಂದಾಜು ರೂ. 120 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ದಿನಾಂಕ: 02-11-2012 ರಂದು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು ಸರಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಇ-ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮೂರು ಬಾರಿ ಇ-ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು ಅರ್ಹ ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ದಿನಾಂಕ: 23-12-2013 ರಂದು ತರಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಅನ್ವಯ ಸರಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ದಿನಾಂಕ: 20-5-2014 ರಂತೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿ 2007 ರ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮರು ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಿರುವರು. ಸದರಿ ವಿಷಯವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 14-07-2014 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಸರಕಾರದಿಂದ ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದ ಅನ್ವಯ ಪಾಲಿಕೆ ಒಡೆತನದ (1) ಸುಪರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಧಾರವಾಡ (2) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಸಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ನಂ. 173 ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ವಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ನಿರ್ಮಾಣ (3) ಹೆಗ್ಗೇರಿ ಹಳೇ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಡಾ|| ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಡ್ಕರ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಸಮುಚ್ಚಯ ನಿರ್ಮಾಣ (4) ಹಳೇ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು (5) ಎಂ.ಜಿ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು (6) ಸುಪರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು (7) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿರುವ ಈಜುಗೊಳವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿ 2007 ಮಾನದಂಡಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸಿ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ, ಕೆ.ಎಸ್.ಎಫ್.ಸಿ, ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್. ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ವಂತಿಕೆ ಅನುದಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಲು ಕೆ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಕಲಂ 59 (23) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡಿಸಿದ ಕಮೀಷನರ್‌ರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ. ಎಚ್.ಡಿ.ಎಮ್.ಸಿ. ದಿನಾಂಕ: 22-07-2014.

ಕರಾವ ನಂ: 64

ಕಮೀಷನರರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ:ಎಚ್.ಡಿ.ಎಂ.ಸಿ. ದಿನಾಂಕ: 22-07-2014 ನೇದ್ದವುಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯಿಂದ ನಾಗರಿಕ ಸೌಲಭ್ಯಕ್ಕಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನದ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ನವೀಕರಿಸಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನದ ಜಾಗೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಸಮುಚ್ಚಯ,

(5)

ಬಹು ಮಹಡಿಗಳ ಪಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಮತ್ತು ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ನಿರ್ಮಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸಿ ಧಾರವಾಡ ಸುಪರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗೊಳಿಸಲು ಅಂದಾಜು ರೂ. 120 ಕೋಟಿಯಲ್ಲಿ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚದೊಂದಿಗೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಿ ದಿನಾಂಕ: 02-11-2012 ರಂದು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಪಡೆದು ಸರಕಾರದ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಇ-ಟೆಂಡರ್‌ಗಳನ್ನು ಆಹ್ವಾನಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಮೂರು ಬಾರಿ ಇ-ಟೆಂಡರ್ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು ಅರ್ಹ ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಷಯವನ್ನು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಆಹ್ವಾನಿಸಿದರು ಅರ್ಹ ಬಿಡ್‌ದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಈ ವಿಷಯದ ಅನ್ವಯ ಸರಕಾರದ ದಿನಾಂಕ: 23-12-2013 ರಂದು ತರಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ವಿಷಯದ ಅನ್ವಯ ಸರಕಾರದ ದಿನಾಂಕ: 20-5-2014 ರಂತೆ ಸದರಿ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ದಿನಾಂಕ: 20-5-2014 ರಂತೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿ 2007 ರ ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮರು ಸಲ್ಲಿಸಲು ತಿಳಿಸಿರುವರು. ಸದರಿ ವಿಷಯವನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 14-07-2014 ರಂದು ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರವಾಗಿ ಚರ್ಚಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮಾನ್ಯ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕರು ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಸರಕಾರದಿಂದ ನಿರ್ಧರಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಬಹುದಾದ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯೊಂದಿಗೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿದ ಅನ್ವಯ ಪಾಲಿಕೆ ಒಡತನದ (1) ಸುಪರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಧಾರವಾಡ (2) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಸಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ನಂ. 173 ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿಗಳ ಪಾಹನ ನಿಲ್ದಾಣ ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ನಿರ್ಮಾಣ (3) ಹೆಗ್ಗೇರಿ ಹಳೇ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಠಾ|| ಬಿ.ಆರ್.ಅಂಬೇಡ್ಕರ ಕ್ರೀಡಾಂಗಣದಲ್ಲಿ ಕ್ರೀಡಾ ಸಮುಚ್ಚಯ ನಿರ್ಮಾಣ (4) ಹಳೇ-ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು (5) ಎಂ.ಜಿ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು (6) ಸುಪರ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು (7) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ಹಾಗೂ ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿರುವ ಈಜುಗೊಳವನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪಡಿಸುವುದು ಈ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡತನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮಾನ್ಯ ಸಚಿವರ ನಿರ್ದೇಶನದಂತೆ ಸದರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿ 2007 ಮಾನದಂಡಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ವಿನಾಯಿತಿಗೊಳಿಸಿ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ. ಕೆ.ಎಸ್.ಎಫ್.ಸಿ. ಬಿ.ಆರ್.ಟಿ.ಎಸ್. ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆಯ ವಂತಿಕೆ ಅನುಬಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕೆ.ಎಂ.ಸಿ. ಕಾಯ್ದೆ 1976 ಕಲಂ 59 (23) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ಕಾರ್ಯಸೂಚಿಯೊಂದಿಗೆ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ರಚಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಸರಕಾರದ ನಗರಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಶ್ರೀ ವೀರಣ್ಣ ಸವಡಿ ಸದಸ್ಯರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಯಾಸೀನ ಹಾಪೇರಿಪೆಟ ಸದಸ್ಯರು ಅನುಮೋದಿಸಿದರು.

ಉಪಸೂಚನೆಗಳಿಲ್ಲ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿ ಸೂಚನೆಯು ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಪಾಸಾಯಿತು.

“ನಿಜ ಸ್ವತಿ”
ಅಧಿಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ(ಆ)

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರರು (ಯೋಜನೆ)

ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ಪಿ.ಪಿ.ಪಿ. ಹಾಗೂ ಖಾಸಗಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದಲ್ಲಿ ಅಥವಾ ಡಿ.ಬಿ.ಎಫ್.ಓ.ಟಿ. ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ
ಕೈಕೊಳ್ಳಲಾಗುವ ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಗಳು :

ಕ್ರ.ಸಂ	ವಿಷಯ	ಯೋಜನೆಯ ಸದೃಶ ಹಂತ
1 (24)	ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ.	<p>1) ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಒಡತನದ 5 ಎಕರೆ 35 ಗುಂಟೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ 3 ಎಕರೆ 5 ಗುಂಟೆ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಡಿ.ಬಿ.ಎಫ್.ಓ.ಟಿ. ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ 68112 ಚ.ಮೀ. ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬಹು ಅಂತಸ್ತಿನ ಮಾರ್ಕೆಟ ನಿರ್ಮಾಣ.</p> <p>2) ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ: UDD:108:AHD:2011, Bangalore ದಿನಾಂಕ:02-11-2012 ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡಿದ್ದು ಅದೇಲ್ಲದಂತೆ 3 ಬಾರಿ ಚೆಂಡರ ಕರೆಯಲಾಗಿ ಯಾವುದೇ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ಭಾಗವಹಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಕಾರಣ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ತಿಳಿಸಲಾಗಿ ಅವರು ಪಿಪಿಪಿ ಮಾದರಿಯಲ್ಲಿ ಐಡಿಡಿ-2007 ಪ್ರಕಾರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲು ಸೂಚಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.</p> <p>3) ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ನೋಂದಾಯಿತ ಕ್ರಿಸಲ್ ಸಮಾಲೋಚಕರು ಭೇಟಿ ನೀಡಿ ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದೆ.</p> <p>4) ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.120.00 ಕೋಟಿ (ಪರಿಷ್ಕೃತ)</p> <p>5) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕ್ರಿಸಲ್ ಸಮಾಲೋಚಕರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವದು.</p> <p>6) ಖಾಸಗಿ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ- ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಇದ್ದು ಅದರ ಪುನರ್ ವಸತಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ.</p>
2 (31)	ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯ ಕೋರ್ಟ್ ಸರ್ಕಲ್ ಹತ್ತಿರ ಸಿಟಿವಿಸ್ ನಂ.173 ರಲ್ಲಿ ಬಹುಮಹಡಿ ವಾಹನ ನಿಲುಗಡೆ ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ಸಂಕೀರ್ಣ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ.	<p>1) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಒಡತನದ 1 ಎಕರೆ ಜಮೀನು / ಜಾಗೆಯನ್ನು ಕಾಯ್ದಿರಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>2) ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ :19-06-2012 ರಂದು ಐಡಿಡಿ-2007 ರ ನಡಾವಳಿಗಳಂತೆ ಮರು ಪರಿಷ್ಕೃತವಾಗಿ ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>3) ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನೇಮಿಸಲಾದ ಕ್ರಿಸಲ್ ಸಮಾಲೋಚಕರಿಗೆ ಡಿಪಿಆರ್ ಫಿಜಿಲಿಟಿ ವರದಿ ತಯಾರಿಸಲು ತಿಳಿಸಿದ್ದು ಸದರಿಯವರು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ತಯಾರಿಸುವ ಹಂತ ಪೂರ್ಣಗೊಳ್ಳುವ ಹಂತದಲ್ಲಿದೆ.</p> <p>4) ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ ರೂ.42.00 ಕೋಟಿ</p> <p>5) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಕ್ರಿಸಲ್ ಸಮಾಲೋಚಕರು ಸಲ್ಲಿಸಿದ ನಂತರ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವದು.</p> <p>6) ಖಾಸಗಿ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ತೊಡಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ. ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಖುಲ್ಲಾ ಜಾಗೆ ಇರುತ್ತದೆ.</p>

<p>3</p> <p>ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಎಂ.ಜಿ. ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು.</p>	<p>ಈ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಯೋಜನಾ ವರದಿಯನ್ನು M/s Darshaw & Company Pvt.Ltd. ಇವರು 2009-10 ನೇ ಸಾಲಿನ ದರಗಳಿಗೆ ರೂ.66 ಕೋಟಿಗಳಿಗೆ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಪರಿಷ್ಕೃತ ಯೋಜನಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು ತಯಾರಿಸುವ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯು ನಡೆದಿರುತ್ತದೆ. ಇದನ್ನು ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಡಿ ಖಾಸಗಿ ಪಾಲುದಾರರ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಿಸುವ ಯೋಜನೆ ಇರುತ್ತದೆ.</p> <p>ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿಯಿಂದ ನೇಮಕಗೊಂಡ ಕ್ರಿಸಲ್ ಕನ್ಸಲ್ಟಂಟ್ ಇವರು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಕೈಗೊಂಡು ಎಂ.ಜಿ.ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕುರಿತು ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ದಿನಾಂಕ 29-09-2014 ರಂದು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ಕ್ರಿಸಲ್ ದವರು ಮತ್ತೆ ಭೇಟಿ ನೀಡಿ, ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದು, ಅವರ ಅಭಿಪ್ರಾಯದ ನಂತರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುವುದು.</p> <p>ಈ ಯೋಜನೆಯು ಪಿಪಿಪಿ ಅಥವಾ ಜಂಟಿ ಸಹಭಾಗಿತ್ವದ ಮಾದರಿಯಿಂದ ಹಲವು ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗದ ಕಾರಣ, ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಯ ಒಡೆತನಕ್ಕೆ ಒಳಪಟ್ಟು ಮೂಲಭೂತ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ನೀತಿ 2007 ಮಾನದಂಡಗಳ ಪ್ರಾಪ್ತಿಯಿಂದ ವಿಸ್ತಾರೀಕರಿಸಿ ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ, ಕೆ.ಎಸ್.ಎಫ್‌ಸಿ, ಬಿ.ಆರ್‌ಟಿ.ಎಸ್. ಹಾಗೂ ಪಾಲಿಕೆ ವಂತಿಕೆ ಅನುದಾನದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಕೆ.ಎಂ.ಸಿ ಕಾಂಪೌ 1976 ಕಲಂ. 59(23) ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಚಿಸಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆ ತೀರ್ಮಾನಂ.64 ದಿನಾಂಕ:03-09-2014 ರಂತೆ ನಿರ್ಣಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ಅಪಗಾಹನಗಾಗಿ ದಿನಾಂಕ 25-09-2014 ರಂದು ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದೆ.</p>
<p>4</p> <p>(32)</p> <p>ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ ಸೂಪರ್ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ.</p>	<p>1) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಒಡೆತನದ 1.92 ಎಕರೆ ಜಮೀನು / ಜಾಗೆಯ ನಿಗದಿಪಡಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. (ಅಂದರೆ ಸ್ಥಳದ ಲಭ್ಯತೆ, ಸ್ಥಳದ ನಕ್ಷೆ, ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನೋಂದಾಯಿತ ಕ್ರಿಸಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>2) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಆಗಬೇಕು.</p> <p>3) ಖಾಸಗಿ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಶೋಧಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ಸದ್ಯಕ್ಕೆ ಇಲ್ಲಿ ಮಾರುಕಟ್ಟೆ ಇದ್ದು, ಅದರ ಪುನರ್ ವಸತಿಯಾಗಬೇಕಾಗಿದೆ.</p>
<p>5</p> <p>(25)</p> <p>ಹು.ವಿ.ದ ಹೆಗ್ಗೇರಿಯ ಆಟದ ಮೈದಾನ ಹಾಗೂ ವಾಣಿಜ್ಯ ಮಳಿಗೆ ಕಟ್ಟಡ ನಿರ್ಮಾಣ.</p>	<p>I) ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವಿಶೇಷ ಯೋಜನೆ ರೂ. 100.00 ಕೋಟಿ 2ನೇ ಹಂತದಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಲಕ್ಷ ಅನುದಾನದ ಲಭ್ಯತೆಯಿದ್ದು, ಈ ಅನುದಾನದ ಡಿಜಿಟಲ್ ತಯಾರಿಸಲು ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>II) ಈ ಹಿಂದೆ ಕೈಗೊಂಡ ಕ್ರಮ.</p> <p>(1) ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಒಡೆತನದ 3.37 ಎಕರೆ ಜಮೀನು / ಜಾಗೆಯ ಇದ್ದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ವಿವರಣೆಯನ್ನು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. (ಅಂದರೆ ಸ್ಥಳದ ಲಭ್ಯತೆ, ಸ್ಥಳದ ನಕ್ಷೆ, ಮತ್ತು ಡಿಜಿಟಲ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಕೆಯುಐಡಿಎಫ್‌ಸಿ ಇಲಾಖೆಯಿಂದ ನೋಂದಾಯಿತ ಕ್ರಿಸಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ.</p> <p>2) ಪರಿಷ್ಕೃತ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಆಗಬೇಕು.</p> <p>3) ಖಾಸಗಿ ಸಹಯೋಗದಲ್ಲಿ ಬಂಡವಾಳ ಶೋಧಗಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ.</p>

<p>6 (29 & 30)</p>	<p>ಸಮಗ್ರ ಮುನಿಸಿಪಲ್ ಘನತ್ಯಾಜ್ಯ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆ. ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಹಾಗೂ ಲ್ಯಾಂಡ ಫಿಲ್ಲಿಂಗ್ ಸೌಲಭ್ಯ ಒದಗಿಸುವುದು ಹಾಗೂ ನಗರ ಸ್ವಚ್ಛತೆ ಹಾಗೂ ಮನೆ ಮನೆಗಳಿಂದ ಕಸ ಸಂಗ್ರಹಿಸುವುದು ಮತ್ತು ಸಾಗಿಸುವುದು.</p>	<p>ಈ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ :46/ಘನ/2014-15, ದಿನಾಂಕ 19-09-2014 ರನ್ವಯ ರದ್ದುಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸಂಸ್ಕರಣೆ ಸೌಲಭ್ಯವನ್ನು ಮಲಿನ ಮೂಲಕ ಮರುವಿಂಗಡಣೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಯುನಿಟ್ ಅಳವಡಿಸಿ ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ಉಸ್ತುವಾರಿ ಅನುದಾನದಡಿ ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಕುರಿತು ವಿಸ್ತೃತ ಯೋಜನಾ ವರದಿ (ಡಿಪಿಆರ್) ತಯಾರಿಸಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ.</p>
<p>7 (35)</p>	<p>ವಿಸ್ತೃತವರ ಸಹಯೋಗದೊಂದಿಗೆ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿಯ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯವನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸುವುದು.</p>	<p>ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ ನಂ.ಎಚ್.ಡಿಎಂ.ಸಿ:67/01/565/2015-16, ದಿನಾಂಕ:25-07-2015 ರಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಕೆಯುಎಡಿಎಫ್.ಸಿ ಬೆಂಗಳೂರು ಇವರಿಗೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯ ತಯಾರಿಸಲು ಹಾಗೂ ಬೀದಿ ದೀಪಗಳಿಗಾಗಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಶಕ್ತಿ ಉತ್ಪಾದನಾ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ ವೃದ್ಧಿಸಲು ಕನ್ವಲ್ಟರ್ ಇವರ ಮೂಲಕ ಡಿ ಪಿ ಆರ್ ತಯಾರಿಸಿದ್ದು, ಪೌರಾಡಳಿತ ನಿರ್ದೇಶನಾಲಯದ ಅನುಮೋದನೆಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.</p>

ಶು D.P.R. Approved

Hubli-Dharwad Municipal Corporation

EXECUTIVE ENGINEER (PROJECT)

Sl.No	Subject	Current status of project
1 (24)	Construction of Shopping complex at Super Market , Dharwad.	1) HDMC Owns 5A-35G in which 3A 5G area is proposed for construction on DBFOT basis and total Built up Area-68112Sq.m. 2) The Proposal is approved by Govt. Order No.UDD:108:AHD:2011, Bangalore Dated:02-11-2012 No bids received 3) The revised proposal is under preparation by CRISIL Consultant appointed by KUIDFC. 4) Rs.120 Crores(As per Revised DPR). 5) After submitting by consultant the same is yet approved by Govt. 6) Investment by Private Patner, (Existing market is their, rehabilitation of market to be done.)
2 (31)	Construction of Multi Level Car Parking & Shopping Complex in Survey No.CTS.173 near court circle, Hubli.	1) HDMC Owns 1 Acre Land. 2) Submitted Proposal has returned on 19-06-012 by Govt. to revise the proposal as per the IDD-2007 norms. 3) The revised proposal is under preparation by CRISIL Consultant appointed by KUIDFC. it is in completion stage. 4) Rs.42 Crores. 5) Yet to Approved by Govt. 6) Investment by Private Patner (Open land)

3	Construction M.G. Market in Hubli	<p>A project report prepared by M/s DARASHAW & Co. Pvt. Ltd. during the year 2009-10 CSR rates for Rs.66.00 Crores, the revised proposal for 2014-15 CSR rates is under preparation.</p> <p>The Proposal on PPP Module is under preparation by the KUIDFC, They have visited on 29-09-2014. for inspection & Collecting the basic information.</p> <p>The above proposals submitted to Govt. after submission by CRISIL for approval the further directions. These proposals are not implemented since last few on PPP or Joint Venture module hence the as per the General Body R No 64, dated:03-09-2014 as KMC act 59(23) the proposal has submitted to Govt. for approval on 25-09-2014 to take up the Project on deposit contribution by KUIDFC, KSFC, BRTS and HDMC by reading the IDD 2007 Norms & Kept the ownership with Municipal Corporation.</p>
4 (32)	Construction of Shopping complex at Super Market , Hubli.	<p>1) HDMC Owns 1.92 acre land. The details are submitted to KUIDFC (The details like area, locality & site plan are submitted for KUIDFC for preparation of feasibility report & DPR by CRISIL consultant appointed by KUIDFC).</p> <p>2) Yet to Approved by Govt.</p> <p>3) Investment by Private Patner (Existing market is their, rehabilitation of market to be done.)</p>
5 (25)	Development of sports & retail complex at Heggeri ground hubli	<p>For development for the ground Rs. 100.00 lakhs is approved under 2nd phase Rs. 100.00. Grant DPR preparation is in progress.</p>

6 (29&30)	Integrated Municipal Solid Waste Management Project - processing & land filling facilities & city cleaning, collection & Transportation.	<p>This Proposal is Cancelled for following reason with reference to DMA letter ref. No.ಪೊ.ನಿ.46.ಭಾವನಿ:2014-15 Dtd:19-09-2014.</p> <p>HDMC decided to develop the processing facilities like pre sorting machine,segregation unit,etc by various grants, only the O&M of unit will be outsourced. The DPR is submitted to Govt for approval (DMA)</p>
7 (35)	Energy Efficiency in Street Lighting through use of ESCOs, Hubli-Dharwad	<p>Energy Efficiency in street lighting through ESCO's at Hubli-Dharwad Twin cities on PPP module, for appointment of Advisor in the Panel has not been appointed. Mean while a letter address to the Managing Director KUIDFC Bagalore letter No.HDMC/67/01/565/2015-16, dated 25-07-2015 giving concurrence & DPR is prepared & submitted to Govt for approval (DMA)</p>

No. HDMC: 130102516

Dated: 27-06-2016

CONSENT LETTER

Sub: Consent for inclusion of HDMC owned properties in Smart City activities of Hubballi-Dharwad.

Ref: Revised Hubballi-Dharwad Smart City Plan.

With reference to the above cited subject hereby In Principle HDMC accorded its consent towards inclusion of proposed HDMC owned properties in Revised Smart City activities such as Development of Nehru Ground for Solar Roof Top Energy and Establishment of Infrastructure facilities on Re-creation Activities, Development of M.G. Market, M.G. Garden, Swimming Pool, Improvement of Hospitals, various markets at Old-Hubballi, Medar Oni, Multiple Car Parking and other PPP projects mentioned in Annexure enclosed with Smart City Project (SCP)



Commissioner

Hubballi-Dharwad Municipal Corporation
Hubballi.

For G-1-a, JNNURM Buses

14

K.14011/30/2013-UT-I
Government of India
Ministry of Urban Development
(UT - I Desk)

Annexure 4.14

Nirman Bhawan, New Delhi
25th September, 2013

OFFICE MEMORANDUM

Sub: Minutes of the 1st Central Sanctioning and Monitoring Committee (CSMC) meeting held on 17.09.2013 for sanctioning buses & ancillary infrastructure to all the Cities/ Towns/ Urban Agglomerations- regarding.

The undersigned is directed to forward herewith Minutes of the 1st Central Sanctioning and Monitoring Committee (CSMC) meeting held on 17th September, 2013 under the chairmanship of Secretary (Urban Development), Government of India for sanctioning buses & ancillary infrastructure to all the Cities/ Towns/ Urban Agglomerations for information and necessary action.

Encl: As above.



(Pankaj Kumar)

Under Secretary to the Govt. of India
Tel.: 23062264

To

CSMC:

1. The Secretary, Ministry of Home Affairs, North Block, New Delhi.
2. The Secretary, Ministry of Housing & Urban Poverty Alleviation, Nirman Bhawan, New Delhi
3. The Secretary, Department of Expenditure, Ministry of Finance, North Block, New Delhi
4. The Secretary, Ministry of Environment & Forests, Paryavaran Bhawan, CGO Complex, Lodhi Road, New Delhi
5. The Secretary, Ministry of Social Justice & Empowerment, Shastri Bhawan, New Delhi
6. The Secretary, Department of Heavy Industries, Udyog Bhawan, New Delhi.
7. The Secretary, Ministry of Road Transport & Highways, Parivahan Bhawan, New Delhi.
8. Principal Adviser(HUD), Planning Commission, Yojana Bhawan, Sansad Marg, New Delhi
9. The Joint Secretary & Financial Adviser, Ministry of UD & M/O Housing & Urban Poverty Alleviation, Nirman Bhawan, New Delhi
10. The Joint Secretary & Mission Director (JNNURM), Ministry of UD, Nirman Bhawan, New Delhi
11. The Chief Planner, Town and Country Planning Organization, I.P. Estate, New Delhi
12. The Adviser, Central Public Health & Environmental Engineering Organization M/o Urban Development, Nirman Bhawan, New Delhi.
13. The Chairman-cum-Managing Director, Housing and Urban Development Corporation (HUDCO), India Habitat Centre, Lodhi Road, New Delhi
14. Shri Anurag Goyal, Director (e-Gov. Group), Department of Information Technology, 6-CGO Complex, New Delhi-110003.

Contd....2/-

State Government:

1. The Secretary, Housing & Urban Development, Govt. of Punjab, IIInd Floor, Room No-19, Civil Secretariat, Chandigarh -160001.
2. The Secretary, Urban Development Department, Govt. of Karnataka, Room No.435, 4th floor, Vikas Soudha, Bangalore -560001.
3. The Principal Secretary, Urban Development Department, Govt. of Assam, Assam Sachivalaya, D-Block 1st floor Capital Complex, Dispur-781 006. Assam.
4. The Principal Secretary, Urban Development Department, Govt. of Maharashtra, Room No-424, 4th floor, Main Building, Mantralaya, Mumbai - 400 032. Maharashtra.
5. The Municipal Commissioner, Municipal Corporation, Bhatinda.
6. The Municipal Commissioner, Nagpur Municipal Corporation, Mahanagar Palika Marg, Civil Lines, Nagpur, Maharashtra-440 001.

Others:

1. Shri A.S. Bhal, Economic Advisor, Ministry of Urban Development, Nirman Bhawan, New Delhi
2. Shri G.L. Bansal, Director (PF-I), Deptt. of Expenditure, New Delhi.
3. Director (PF-II), Deptt. of Expenditure, North Block, New Delhi.
4. Director (NIC) for uploading the minutes on the Ministry's Website (bus funding part).

Copy to:

1. PS to UDM
2. PS to MOS (UD)
3. Sr. PPS to Secretary (UD)
4. PS to OSD(UT) & E.O.JS
5. Concerned files


(Pankaj Kumar)

Under Secretary to the Govt. of India

Minutes of 1st CSMC Meeting held on 17th September, 2013

List of the participants is at **Annexure**.

2. On behalf of Secretary (UD), OSD(UT)&EOJS welcomed all the participants. He briefed about the new project bus funding project for sanctioning of upto 10,000 buses as well as ancillary infrastructure with special focus on Hilly States under bus funding project under Jawaharlal Nehru National Urban Renewal Mission (JnNURM). He stated that in this regard, detailed guidelines have already been circulated to all the States on 16.8.2013. The main features of the project is that this time all the cities, UIG as well as UIDSSMT cities have been covered for ACA under this Project. Following projects will be taken up under this Programme:

- (i) Procurement of up to 10,000 buses.
- (ii) Intelligent Transport Management Systems (ITS).
- (iii) Ancillary infrastructure like Construction/ upgradation of Depots/ terminals/ control centres etc. as per Para 4.1 of the guidelines for financing purchase of buses & ancillary infrastructure.

3. He further stated that while the projects would be sanctioned by the Central Sanctioning & Monitoring Committee (CSMC) but the State Governments/ULBs and para-statal shall have to meet following conditions within two months of sanction for the release of first installment:

- (a) Setting up of city specific SPV.
- (b) Placing the purchase order for the buses.
- (c) Depot land/ depot for workshop facilities to be transferred to the SPV.
- (d) Furnishing the proof of tying-up with financial intermediary for financing the cost of the buses.
- (e) Submission of an undertaking from the State Government, with the concurrence of their Finance Department, that the operational losses in operation of city buses sanctioned under JnNURM will be borne by the State Government / UT Administration.
- (f) Submission of milestones for achievement of various reforms as stated in para- 13 of the guidelines.

4. He further stated that from now, a separate CSMC will be organised for all (old and new) bus funding projects under JnNURM.

5. Following proposals were taken up during the meeting:

A. Earlier Bus Funding Project

- (i) Release of 2nd installment to Nagpur (Maharashtra)

B. New Bus Funding Projects & Ancillary Infrastructure

- (i) Assam (Guwahati city)
- (ii) Punjab (Bathinda city)

- (iii) Karnataka (30 cities: Bangalore, Bellary, Bidar, Bijapur, Gulbarga, Raichur, Yadgir, Hospet, Koppal, Sindhur, Mysore, Gangavati, Davangere, Hubli-Dharwad, Mangalore & Udupi, Hassan, Kolar & KGF, Tumkur, Belgaum, Sirsi, Bagalkot, Chikkodi, Karwar, Harvery, Ranebechur, Mandya, Ramnagara, Chitradurga, Shimoga and Bhadravati)

6. Due to non representation from Chhattisgarh, the proposal of NRDA could not be taken up. The State-wise discussion is given in the following paras.

7. Release of 2nd installment to Nagpur (Maharashtra)

7.1 Under the earlier Bus Funding Project under JnNURM, Ministry of Urban Development, sanctioned financial assistance for procurement of 300 buses to the Nagpur city (Maharashtra) in CSMC meeting held on 21.02.2009 & 3.1.2012 (change of category of buses) as per the details given below:

Bus Category		Estimated Project Cost (Rs. in crore)	Central share	Estimated ACA admissible (Rs. in crore)	1st Installment (50% of ACA) released (Rs. in crore)
Standard buses (900mm)	Mini / Midi buses				
240	60	63.60	50%	31.80	15.90

7.2 Commissioner, Nagpur Municipal Corporation made a detailed presentation before the CSMC and stated that they have taken certain steps on enquiry reports of (i) Shri A. K. Saroha, the then Director (UT-I), (ii) Shri R. K. Singh, Director (UT-I) and (iii) Shri S. K. Lohia OSD (UT) & EOJS on the allegations made by Shri Vilas Muttemwar, MP (Lok Sabha). He also stated that they have submitted the Action taken report on the action points suggested by OSD(UT)&EOJS during his visit to Nagpur on 3.8.2013. He informed that land for depots have been provided to operator, drivers & conductors are being given training, parking restricted to 5 locations, daily MIS report is taken, route-wise reports are also being monitored, special buses for women have been started. All these have improved the city bus operation - a lot and ridership is increasing. They have submitted the utilisation certificate. He also informed that NMC decided not to procure 60 Mini/Midi buses due to non availability of buses as per the urban bus specifications and also hike in the cost of buses which operator did not agree to meet. Thereafter he requested the CSMC to release 2nd installment of ACA.

7.3 OSD(UT)&EOJS stated that he made a visit to Nagpur to look into the ground level position of city bus operation in Nagpur city. He suggested a lot of action points to improve the position. Now the Commissioner, NMC informed the CSMC that they have taken positive steps, UC has also been received, CSMC may consider release of 2nd installment upto 40% restricting the project cost to 240 buses only in lieu of earlier sanction of 300 buses. Therefore the number of buses and project cost (estimated) will be as under:

Bus Category	Total Project cost Sanctioned as per CSMC (Rs. in crore)	Central share	ACA admissible Approved earlier (Rs. in crore)	1st Installment released 50%(Rs. in crore)
* Standard buses (900mm)				
240	52.80	50%	26.40	15.90

7.4 Keeping in view the above points and considerable progress city has made, CSMC recommended to release second installment up to 90% of ACA for these 240 buses. The second installment of 40% of the ACA admissible would be released as per details given in the table below:

Total Cost Breakup	Project Cost (in Rs.)
Estimated project cost	52,80,00,000
Revised Project Cost including ITS cost	47,94,88,853
Eligible Amount of ACA (50% of total Revised project cost)	23,97,444,27
Total ACA admissible upto 2nd installment (90% of ACA)	21,57,69,984
1st installment released	15,90,00,000
2nd Installment to be released- 90% of ACA	5,67,69,984

7.5 The balance ACA (10%) will be released on implementation of various reforms relating to urban transport sector as per the bus funding guidelines.

8. New Bus Funding Projects & Ancillary Infrastructure

9. ASSAM (Guwahati city)

9.1 Guwahati Development Department has submitted DPR for procuring 200 buses at a total cost of Rs. 52.00 crore.

9.2 Secretary (UD) after going through the appraisal note, stated that the steps being taken by the State Government of Assam is not encouraging. They have so far not been able to set up SPV. The State Govt. despite more than 4 years of earlier sanction of buses, is only proposing that they will initiate action on all the reforms relating to urban transport sector. Further they have not given any timeline for implementation of these reforms.

9.3 Hence, Secretary (UD) advised Principal Secretary, Urban Development, Govt. of Assam to go through their DPR once again and re-submit concrete information with State Government's commitment.

9.4 Accordingly, the proposal for sanction of buses to Assam was deferred.

10. PUNJAB (Bathinda city)

10.1 PMIDC, Punjab had submitted DPR for procuring 20 buses at a total cost of Rs. 3.344 crore. Commissioner, Bathinda Municipal Corporation made a detailed presentation of their proposal.

10.2 CSMC after detailed discussion sanctioned 20 Nos. of buses as per details given below with the conditions mentioned at Para 3 above:

S. No.	Floor Height	Fuel Type	Type of Buses	Recommended no. of Buses	Estimated Unit cost (Rs. In crore)	Total estimated Cost* (Rs. In crore)
1.	650 mm	Diesel	mini bus-Non-AC	20	0.155	3.1
Total				20		3.1

*No separate cost of ITS has been provided in the DPR. Therefore, it is assumed that the cost of bus includes ITS components also since as per Urban Bus Specification ITS is an integral part of bus. **The total cost will be finalized once the procurement orders are in place.**

10.3 In addition to the conditions at Para 3 above, State Government/ ULBs and para-statal shall have also to meet following conditions within two months of sanction for the release of first instalment:

- I. The city is requested to provide the details of routes on which the new buses procured under the scheme will be deployed.
- II. State is requested to ensure that for the city buses, city permit should be given to the city specific SPV.
- III. City is requested to clarify by how and by what time the drivers will be hired/ recruited for the buses procured under the scheme.

10.4 Accordingly the total ACA proposed is as follows:

Funding Pattern				
Resource Mobilization	Source	Gol	State Government	Total (Rs. In crore)
For buses	% Share	00%	20%	3.1
	Amount (Rs. in crore)	2.48	0.62	
Total				3.1
1 st installment (50%) of ACA to be released after fulfillment of conditions of sanction in Para 3 & 10.3 above				1.24

11. KARNATAKA

(30 cities: Bangalore, Bellary, Bidar, Bijapur, Gulbarga, Raichur, Yadgir, Hospet, Koppal, Sindhur, Mysore, Gangavati, Davangere, Hubli-Dharwad, Mangalore & Udupi, Hassan, Kolar & KGF, Tumkur, Belgaum, Sirsi, Bagalkot, Chikkodi, Karwar, Harvery, Ranebechur, Mandya, Ramnagara, Chitradurga, Shimoga, Bhadravati)

11.1 Principal Secretary (Urban Development), Govt. of Karnataka made a detailed presentation on the DPRs for 30 cities for procurement of buses and 46 infrastructure projects for these cities. He informed the CSMC that Karnataka Govt. has already implemented many of the reforms relating to bus funding guidelines such as : setting up of UMTA, setting up of Urban Transport Fund, BMTC is working as an SPV for Bangalore city, Traffic & Transportation Management Centre (TTMC), TOD Policy etc. Further they have no issue regarding loan tie-up with the financial institutions as they have already purchased buses from State funds through financial institutions.

11.2 After detailed discussions and due to limited no. of buses as well as limited funds available with the Government of India, the CSMC sanctioned only 2104 buses of different variants to 30 cities of Karnataka with the conditions mentioned at Para 3 above. The city-wise approved no. of buses is as under:

(Rs. in crore)

S. No.	City	No. of Buses sanctioned	Type of buses sanctioned	Total estimated cost of buses*	Gol Share	State / ULB Share	1 st instalment to be released
1.	Bangalore (810 buses)	500	Diesel Semi Low Floor- Non AC, 650 mm	160.00	56.00	104.00	28.00
		250	Diesel Premium Segment – AC Buses, 400 mm	207.50	72.62	134.88	36.61
		50	Diesel Articulated	75.00	26.25	48.75	13.13
		10	Diesel Electric Hybrid	17.50	6.25	11.25	3.13
	Total	810		460.00	161.00	299.00	80.50
2.	Mysore (105 buses)	20	Diesel Premium Segment – AC Buses, 400 mm	15.60	12.48	3.12	6.24
		8	Diesel Articulated	10.48	8.38	2.10	4.19
		4	Diesel Electric Hybrid	6.08	4.86	1.22	2.43
		93	≤900 mm Diesel Non AC Bus	27.90	22.32	5.58	11.16

	Total	125		60.06	48.04	12.02	24.02
3	Hubli Dharwad (250 buses)	60	900 mm Standard Non AC Diesel buses	17.82	14.25	3.57	7.13
		30	Diesel articulated AC buses	45.00	36.00	9.00	18.00
		100	900 mm Premium AC Diesel buses	65.00	52.00	13.00	26.00
		60	≤900 mm Diesel Midi AC Bus	19.80	15.84	3.96	7.92
	Total	250		147.62	118.10	29.52	59.05
4.	Davangere	50	≤900 mm Standard Non AC Diesel buses	14.85	11.88	2.97	5.94
5.	Kolar & KGF	50	900 mm Standard Non AC Diesel buses	14.85	11.88	2.97	5.94
6.	Tumkur	40	900 mm Standard Non AC Diesel buses	11.88	9.50	2.38	4.75
7.	Bellary	30	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	8.40	6.72	1.68	3.36
8.	Bidar	20	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	5.60	4.48	1.12	2.24
9.	Bijapur	35	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	9.80	7.84	1.96	3.98
10.	Gulbarga	25	400 mm Diesel Premium segment AC buses	20.75	16.60	4.15	8.30

		75	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	21.00	16.80	4.20	8.40
	Total	100		41.75	33.40	8.35	16.70
11.	Raichur	35	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	9.80	7.84	1.96	3.98
12.	Yadgir	14	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	3.92	3.14	0.78	1.57
13.	Hospet	30	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	8.40	6.72	1.68	3.36
14.	Koppal	20	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	5.60	4.48	1.12	2.24
15.	Sindhur	20	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	5.60	4.48	1.12	2.24
16.	Gangavathi	25	Midi, 650 mm Non AC Diesel buses	7.00	5.60	1.40	2.80
17.	Belgaum	50	900 mm Standard Non AC Diesel buses	14.85	11.88	2.97	5.94
		10	400 mm Diesel Premium segment AC Buses	7.80	6.24	4.56	3.12
	Total	60		22.65	18.12	7.53	9.06
18.	Sirsi	20	650 mm Diesel midi AC Bus	6.60	5.28	1.32	2.64
19.	Begalkot	20	≤900 mm Diesel midi AC Bus	6.60	5.28	1.32	2.64
20.	Chikodi	20	≤900 mm Diesel midi AC Bus	6.60	5.28	1.32	2.64

21.	Karwar	20	≤900 mm Diesel midi AC Bus	6.60	5.28	1.32	2.64
22.	Harvery	10	≤900 mm Diesel midi AC Bus	3.30	2.64	0.66	1.32
23.	Ranebechur	20	≤900 mm Diesel midi AC Bus	6.60	5.28	1.32	2.64
24.	Mandaya	30	≤900 mm Diesel midi AC Bus	9.90	7.92	1.98	3.96
25.	Ramnagara	20	900 mm Diesel midi AC Bus	6.60	5.28	1.32	2.64
26.	Chitradurga	30	900 mm Standard Non AC Diesel buses	8.91	7.12	1.79	3.56
27.	Simoga	65	900 mm Standard Non AC Diesel buses	18.85	15.08	3.77	7.54
28.	Bhadravati	35	900 mm Standard Non AC Diesel buses	10.15	8.12	2.03	4.06
29.	Mangalore & Udupi	65	≤900 mm Standard Non AC Diesel buses	18.85	15.08	3.77	7.54
30.	Hassan	35	≤900 mm Standard Non AC Diesel buses	10.15	8.12	2.03	4.06

*The above cost is inclusive of ITS and the **total cost will be finalised once the procurement orders are in place.**

11.3 Further, as per the scheme guidelines, the ACA under this programme for the Depots and workshops and other ancillary infrastructure, proportionate to the number of buses sanctioned, shall be limited to Rs. one crore for smaller cities and maximum of Rs. twenty crore for the million plus cities. The cost of the Depot/workshop submitted by cities as per DPR was considered by CSMC to be on higher side. Keeping in view the guidelines for sanctioning of ancillary infrastructure, it was decided in the CSMC that Depot Cost will be restricted to Rs.6.00 cr. or as per

actual project cost whichever is less for one depot. Accordingly, DPRs received for ancillary infrastructure (Terminals, Depots/ Workshops, Control Centre, etc.) were appraised and out of 46 proposals only 24 have been recommended. It has also been decided that the remaining cost other than ACA will be borne by the State Government / city authority / ULBs. Project-wise detail of approvals are as under:

S. No.	City	Proposal	Project Cost (Rs. in crore)		Estimated ACA (Rs. in crore)	1 st installment of ACA to be released
1.	Bangalore	Divisional Workshop at Challaghatta, Bangalore	27.56		9.65	
2.		Construction of Depot at Madappanahalli	6.00		2.10	
3.		Construction of Depot at Huttanahalli	6.00		2.10	
4.		Construction of Depot at M. S. Palya	7.50		2.63	
5.		Construction of Depot at Kannur	6.50		2.28	
6.		Construction of Depot at Bairathi	6.00		2.10	
		Total			20.86 Restricted to Rs.20.00 crore	10.00
			Proposed Cost	Restricted project Cost	ACA approved	1st instalment
7.	KSRTC	Construction of Depot at Mandya	10.35	6.00	4.8	2.4
8.		Construction of Depot at Ramnagara	9.39	6.00	4.8	2.4
9.		Construction of Depot at Davangere	15.00	6.00	4.8	2.4
10.		Construction of Depot at Shimoga	4.75	4.75	3.8	1.9
11.		Construction of Depot at Bhadravati	12.00	6.00	4.8	2.4
12.		Construction of Depot at Chitradurga	11.00	6.00	4.8	2.4

13.		Construction of Depot at Hassan	11.30	6.00	4.8	2.4
14.		Construction of Depot at Kolar	14.30	6.00	4.8	2.4
15.		Construction of Depot at KGF	11.30	6.00	4.8	2.4
16.		Construction of Depot at Mangalore	11.30	6.00	4.8	2.4
17.		Construction of Depot at Udupi	13.00	6.00	4.8	2.4
18.		Construction of Depot at Tumkur	7.00	6.00	4.8	2.4
19.		Construction of Depot at Mysore	9.80	6.00	4.8	2.4
20.	NWKRTC	New Depot Development at Belgaum	15.00	6.00	4.8	2.4
21.	NEKRTC	Construction of Depot for maintenance of buses at Gulbarga	4.23	3.38	2.70	1.35
22.		Construction of Depot for maintenance of buses at Raichur	4.63	3.70	2.96	1.43
23.		Construction of Depot for maintenance of buses at Bellary	5.14	4.11	3.28	1.64
24.		Construction of Depot for maintenance of buses at Bijapur	3.91	3.13	2.50	1.25

5. The meeting ended with the vote of thanks to the chair.

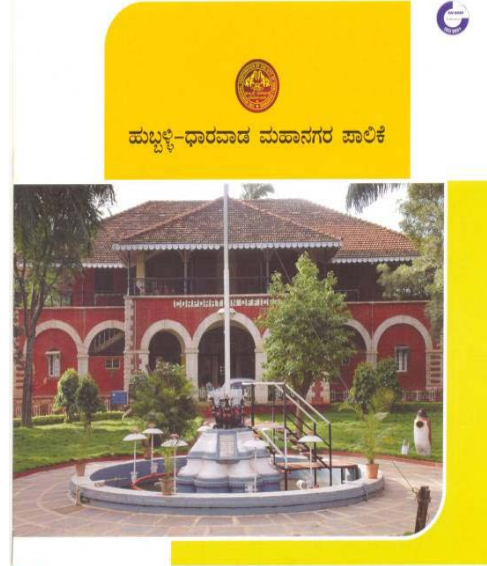
ANNEXURE**LIST OF PARTICIPANTS**

List of Participant of 1st meeting of Central Sanctioning and Monitoring Committee (CSMC) under the Chairmanship of Secretary (Urban Development) for bus funding projects under JnNURM held on 17.09.2013

S.No.	Name & Designation, Organization
1.	Dr. Sudhir Krishna, Secretary, MoUD - Chairman
2.	Shri Naresh Salecha, JS&FA, MoUD
3.	Shri S.K. Lohia, OSD(UT) & E.O.JS, MoUD
4.	Shri V.B. Pyarelal, Principal Secretary, Assam
5.	Shri P. Ravi Kumar, Principal Secretary, Transport, Karnataka
6.	Shri Raj Kumar Singh, Director (Urban Transport-I), MoUD
7.	Shri Guljari Lal Bansal, Director, Min. of Finance, Deptt. of Expenditure
8.	Shri J.P. Dutt, Dy. Secretary, Min. of Social Justice
9.	Ms Manjula, Commissioner, DULT, Bangalore
10.	Shri N. Manjunatha Prasad, Managing Director, KSRTC
11.	Shri Uma Shankar Gupta, Commissioner, Corpn., Bathinda
12.	Shri Manmohan Singh, Engineer-in-Chief, Punjab
13.	Shri Davinder Jaura, Assistant Engineer, Municipal Corpn. Bathinda
14.	Shri Naresh Kumar, DGM (P), HUDCO, New Delhi
15.	Shri Usha P. Mahavir, GM (Projects), HUDCO Ltd., New Delhi
16.	Shri Shyam Wardhane, Municipal Commissioner, Nagpur
17.	Shri Mahesh Moroney, AC NMC, Nagpur
19.	Shri K.N. Chetia, MD, Assam State Transport Corpn.
20.	Ms. Nanu Bhasn, Director, PIB
21.	Shri Bishal Das, Media & Communication Officer, PIB
22.	Shri Muruli Bora, Controller of Stores
23.	Shri Satyajit Bora, MIS Expert, PMU, Assam
24.	Shri D.K. Gogoi, Consultant Urban Planning, Assam
25.	Shri S.V. Singh, Director, JnNURM, MoUD
26.	Shri Anjum Paru8et, MD, BMTCL
27.	Shri S.K. Sarkar, Consultant, IFD, MoUD
28.	Shri Pankaj Kumar, Under Secretary (Urban Transport-I), MoUD
29.	Ms. Sonal Aggarwal, IUT

**Best Practices and HDMC Reforms and Govt. Award for CMAK
(City Managers Association of Karnataka), GOK. Enterprises.
Between 2007 to 2015**

- De-centralization
- Public Grievances Redressal System 24x7
- Transparency in payments
- Records Management
- Management Information Systems (MIS)
- Children's Movement for Civic Awareness (CMCA)
- Quality Control cell
- Energy Saving – E-controlling of lighting system (LED / Induction Lighting)
- Online Issuing of Building Permission
- Online Property Tax payment
- E – Office (Paperless office work)



Reforms in De-Centralization

Problems Faced

- Inconvenience to the citizens
- No individual responsibility
- No control over the staff
- Wrong decisions due to work pressure
- No time for planning

Results Achieved

- Services and redressal of grievances at root level
- Distribution of workload and responsibilities
- Effective utilization of man power
- Free time for HoDs for planning
- Transparency in the administration
- Increase in tax collection
- Quick & effective services to the citizens
- Increase in credibility of HDMC

Decentralization of Administration...

- Twin city is divided into 12 Zones and 3 divisions.
- Establishment of Zonal Offices cum Citizen Service Centers in each Zone.
- Each Zonal Office comprises around 3-6 wards; headed by a Zonal Assistant Commissioner rank of AEE.
- These Zonal Offices act as full fledged HDMC offices
- Technical support from Divisional Engineers
- Citizens need not come to Central Office to avail any of the services rendered by HDMC.
- Connected thru' Wide Area Network to provide online services
- The ZACs have been delegated with the powers of the Commissioner as per the 1976 KMC Act which also includes
 - Control and supervision of their staff
 - Keeping staff service records and disbursement of monthly salary
 - Registration & Certification of Births & Deaths records
 - Khata extracts of properties.
- Delegation of powers to the lower level staff



Reforms in 24x7 Control Room

Why Public Grievances Redressal are ineffective ?

- No proper system to record complaints lodged by the citizens
- Non availability of field staff
- Unplanned and unscientific approach towards redressal of grievances
- More of damage control or knee-jerk responses to the issues

Results Achieved

- Increase in the credibility; thus increase in the revenue
- Online performance appraisal; thus marked increase in the efficiency
- Better response planning; due to effective data analysis

The Change...

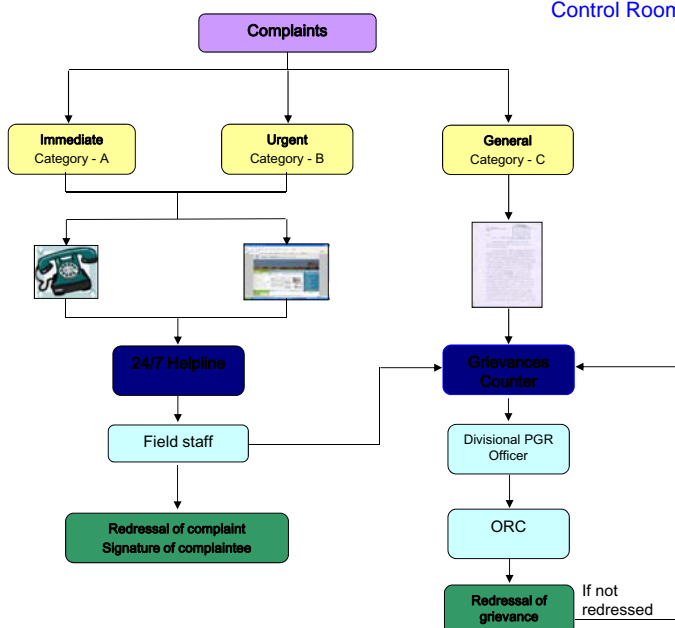
- HDMC started 24 Hours Helpline with 6 persons in each shift working round the clock
- Responds to the citizens in stipulated period depend upon the grievances.
- Equipped with TelePhone Lines with toll free number, PCs, Internet connection, 2 walkie-talkie receiving sets, Fax, Emergency bikes, Jeeps, Labours and disaster management equipments.
- Provided Walkie-talkie sets for prominent officers & addressable field staffs.
- Average complaints received annually 75,000-80,000 & disposal of 76,000-78,000 complaints with efficiency of 90% .
- Voice logger to keep track of the conversation of walkies and telephone communication.
- Categories being done on the base nature of grievances i.e.,- Emergency (A), Critical (B), Normal (C)
- Separate software for Control Room complaint registration developed with prescribed format.

Control Room contd..



The Redressal system in HDMC...

Control Room contd..



Reforms in Transparency in Payments

Problems Faced

- Liabilities - 23 crores in the year 2005
- Low credibility- Less collection of Tax
- Air of mistrust
- High premium quotes by contractors
- Uncertainty of payments to contractors
- Lot of discretion for payments and corruption
- Pressure on staff

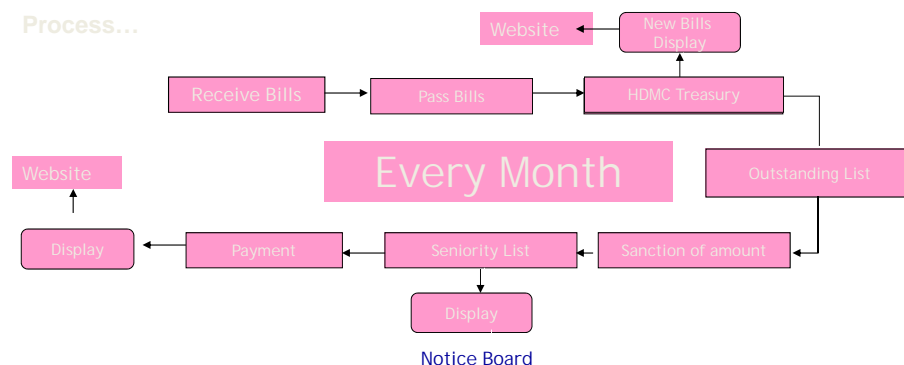
Results Achieved

- Believe in Transparency
- Enhanced and quick service delivery
- Improved efficiency & effectiveness of the administration
- Gained the confidence of contractors and citizens
- Increased competition among tender participants
- Increased Credibility
- Corruption reduced drastically
- Establishment of database also given way to implement FBAS in the financial year 2006-07
- Increase in Revenue and Expenditure

Reforms in Transparency in Payments

Payment Policy adopted in HDMC refers to the guidelines formulated to control and regulate the payment mechanism and settlement of the outstanding dues. It enabled the citizens and other stake holders to realize that transactions are transparent and they can see for themselves where their tax money goes.

Process...



Reforms in Transparency in Payments

- **Yearly Budget Preparation**
 - Budget is prepared with participation of Corporation, citizen committees, NGOs, other interested citizens and HOD's.
- **Budgetary Control Mechanism**
 - Amount is allocated as per the budget provision and approval of action plan by the commissioner.
 - Expenditure is made as per the yearly budget and given priority for spill over expenditure.
 - Budget limit is monitored and controlled through software at the time of issue of work order to the contractors/suppliers.
 - Re-appropriation shall be made as and when arises with the council Resolution.
- **FBAS Implementation**
 - Fund based accounting system is implemented from 1-4-2006.
 - Double Entry Accrual System
 - Preparation of Income-Expenditure and Balance Sheet

Reforms in Record Management

Problems Faced

- Manual Retrieval and return system and no reminder system for files out of Records Room.
- No coding system - chance of error, / No segregation (grouping of files)
- Files, Registers stored on floor, presence of scattered loose papers and Cartons not used
- No preventive dust protection or cleaning system & absence of pest control measures
- No location coding and traceability & nomenclature of files not clear
- No document age segregation and volume control
- No sense of ownership towards responsibility & accountability in managing the records and professional approach was not strictly put into practice.
- Staff attitude and reluctance towards digging out old records from dust, rodent droppings



Reforms in Record Management

After Re-forms

- Learnt as to how to store, preserve & secure the public records by adopting Industry's best practices.
- A comprehensive physical inventory and database compilation of all the existing records pertaining to more than 100 years in possession was created.
- Streamlining of the records management activity has improved the decision making with operational efficiency and nimbleness in response to internal and external stimuli.
- Improved staff attitude and efficiency in attending to both internal and external customers on the administrative matters with the quick availability to reference records.
- Quick response to Hubli Dharwad citizens varied needs of documentary evidence / requests processed has won the respect and credibility of Corporation's PR image building activity.
- To meet the RTI guidelines for better governance, all those neglected issues/problems faced (listed above in before the initiative) have been very well planned and taken care by adopting Industry's best practices.



Record Management



“Successful changes are best made when they are well thought and well planned. If the time taken to think clearly about the desired change and if put into place the necessary resources to make it happen; the change will be that much easier to initiate and change.”



Management Information System

Applications Developed and implemented

Revenue :

- Property Tax
- Trade License
- Market Stallage
- Land Software
- Birth & Death Certificate issuing & registration
- Building Permission

Administration :

- Control Room
- Public Grievances Redressal
- Personal Information
- Law
- File and Letter tracking system
- RTI
- Dashboard

Payment :

- Accounting
- Works Order Management
- Payroll

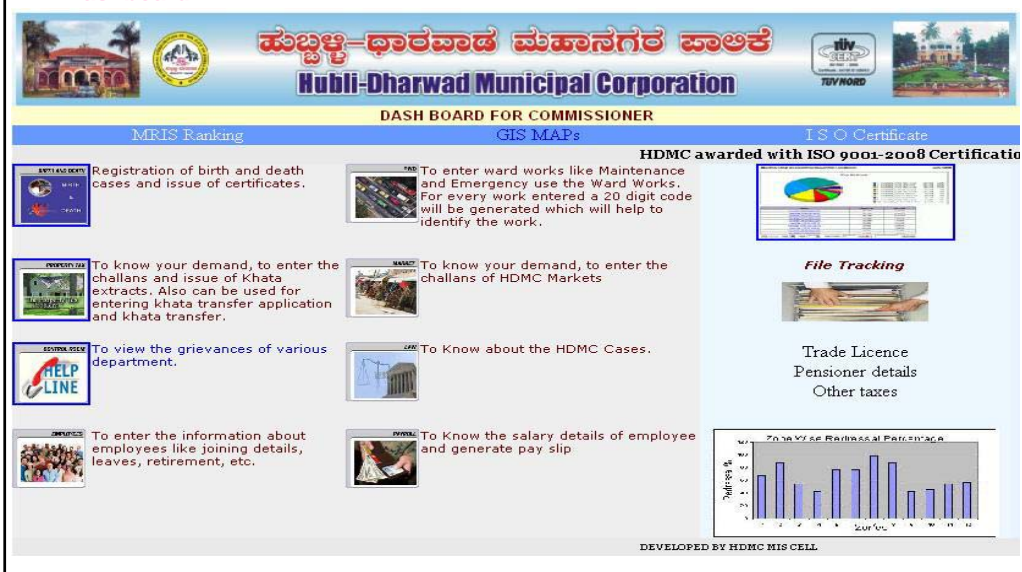
Key Features of MIS

MIS refer to the group of information management methods tied to the automation or support of human decision making, e.g.,

- Decision Support Systems
- Expert systems
- Executive information systems

Management Information System

Dashboard



Children's Movement for Civic Awareness

- HDMC had taken up CMCA program in 123 schools.
- This program was initiated by HDMC with a basic premise of promoting civic consciousness among the members of the civic club of schools and transmit it through the clubs to other schools, in their homes, neighborhoods and finally across the city of Hubli-Dharwad by Ripple Effect.
- Awareness programs and campaigns on civic and environmental issues were used as an effective mode in bringing home the message.



Children's Movement for Civic Awareness

Problems Faced

- There were coordination problems initially between the BEOs and ULB staff.
- Continuous follow-ups were required for some schools which did not volunteer for CMCA program.
- Continuous monitoring of all the schools was a difficult activity.
- Time management for taking students for field visits' was difficult, hence weekends were used for such activities.

Results Achieved

- This program aims at a long term benefit which cannot be measured quantitatively.
- Over a period of time results can be expected in the following 2 sectors:
 1. Increase in tax collection due to civic awareness among the citizens of Hubli-Dharwad
 2. Support from the people in Solid Waste management during door to door collection.
- This initiative definitely helps the municipality/corporation to execute its Obligatory functions better as the awareness level among the citizens would be much higher than the present situation.

Recognition and Achievements

- HDMC bagged the awards by CMAK in association with Govt. of Karnataka on 23rd Oct 2008.

Award with cash prize of Rs. 5.0 Lakh

- 1st Prize - Transparency in payments
- 2nd Prize - 24x7 Control Room
- 3rd Prize - Decentralization of administration
- 4th Prize - Children's Movement for Civic Awareness

- HDMC bagged the awards by CMAK in association with Govt. of Karnataka on 01st Feb 2011.

Award with cash prize of Rs. 1.0 Lakh

- 3rd Prize - Building Plan Approval and Management System (BPAMS) with Automatic Development Control Regulations (AutoDCR)
- Consolation Prize - Volumetric Water tariff in Hubli-Dharwad (HDMC partnership with KUWASDB)

1st prize Award with cash prize of Rs. 1.0 Lakh

- Best practice for DASH BOARD product 2011-12

- Successfully implemented the MIS s/w at other ULB's i.e Mysore, Udapi, BBMP

Awards by CMAK in association with Govt. of Karnataka on 23rd Oct 2008



Awards by CMAK in association with Govt. of Karnataka on 1st Feb 2011



Awards by CMAK in association with Govt. of Karnataka 2012-13



Best Practices of incentives taken in twin city

Establishment of Science centre with Agastya International Foundation, Hubli

- This centre was established during 2009-10. the main intention to exposure of children's in science practical such as physics, Chemistry, Biology
- Conduction of state level and national level science fair in every year.
- Best practical will be selected among the participant of students and will be honored with cash prize and certificates.
- In last 3 years HDMC provided platform conducting of Mega Science Fair at state and national level best 3 projects are selected for Boston University of America. Out of 180 projects were exhibited with participant of 13 states.
- So for 1,69,147 students were given free of cost science project information and facilities also made for the 5,162 teachers.
- HDMC had MOU with Agastya International Foundation for running the science centre in Hubli under the provision of KMC 1976 act.
- So for the centre was visited by the Shri. N.R.Narayan Murthy, Founder & Chairman of Infosys. Dr. Gururaj Deshapande, Founder and chairman of Deshpande foundation, & other dignitaries from Belgium, France, Switzerland and America. The dignitaries appreciated this activity and supported.

SESSIONS, PARISAR JATHA AND CAMP



MEGA SCIENCE FAIR AT INDIRA GLASS HOUSE



FIRST MOBILE LAB FROM HDMC – LATER ONE IN EACH TALUKA



JIGNYASA 2013



JIGNYASA 2014



Best Practices of incentives taken in twin city
Mayor Jana Adhalath inaugurated on 18th June 2015



Following citizen
grievances with HDMC
being heard and solved

- Birth & Death
Certificates
- Building Permission
- Completion Certificate
- Providing assessment
Khata extract & other
personnel grievances.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ



ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ಸಹ. ಸಿದ್ದಪ್ಪ ಕಂಬಳಿ ಮಾರ್ಗ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ದೂರ:0836-2213800/2213878, ಪ್ಯಾಕ್:0836-2350855, ಈ-ಮೇಲ್:commissioner.hdmc@gmail.com

ಸಂ.ಆಯುಕ್ತರು/ಹು-ಧಾ.ಮ.ನ.ಪಾ/ಹು/ಅಮೃತ ಸಿಟಿ/2015-16/

515

ದಿನಾಂಕ:- 12-08-2015

9

ಇವರಿಗೆ,

ವ್ಯವಸ್ಥಾಪಕ ನಿರ್ದೇಶಕರು,
ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮೂಲ ಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ
ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ,
ಸಿಲ್ವರ ಜುಬಿಲಿ ಬ್ಲಾಕ್,
2 ನೇ ಮಹಡಿ, ಯುನಿಟ ಕಟ್ಟಡ,
ಅನೇಕ್ 3ನೇ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆ, ಮಿಷನ್ ರಸ್ತೆ,
ಬೆಂಗಳೂರು.

ಮಾನ್ಯರೇ,

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ "ಅಮೃತ ಸಿಟಿ" ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳುವ ಸಲುವಾಗಿ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್ ತಯಾರಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಉಲ್ಲೇಖ: ಹು-ಧಾ.ಮ.ನ.ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆ ದಿನಾಂಕ:01.08.2015.

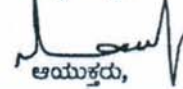
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ ಏಷಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಧನ ಸಹಾಯದಲ್ಲಿ ರೂ.144.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತದ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಂಡು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತವೆ.

ಇದರಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಲ್ಲಿ 40 ಎಂ.ಎಲ್.ಡಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣ ಘಟಕ (ಎಸ್.ಟಿ.ಪಿ) ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿದ್ದು ಧಾರವಾಡದಲ್ಲಿ 20 ಎಂ.ಎಲ್.ಡಿ ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ ತ್ಯಾಜ್ಯ ನೀರು ಸಂಸ್ಕರಣ ಘಟಕ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ. ಒಳಚರಂಡಿ ಟೈನ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ಉಪ ಮುಖ್ಯ ಕೊಳವೆಗಳನ್ನು ಅಳವಡಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರದ ಸುಮಾರು ಶೇ 60% ರಷ್ಟು ಭಾಗವು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯಾಪ್ತಿಗೆ ಒಳಪಟ್ಟಿರುತ್ತದೆ. ಬಾಕಿ ಉಳಿದ ಭಾಗದಿಂದ ಒಳಚರಂಡಿ ನೀರು ನಾಲಾದ ಮೂಲಕ ಹರಿದು ಹೋಗುತ್ತಿದೆ.

ಈಗ "ಅಮೃತ ಸಿಟಿ" ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೆ.ಯು.ಎ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ ಮೂಲಕ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆ ದಿನಾಂಕ:01.08.2015 ರ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ವಿಷಯ ಸಂ.5 ರಡಿಯಲ್ಲಿ ಅನುಮೋದನೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕೂಡಲೇ ಉಳಿದ ಅವಶ್ಯಕ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಆದ್ಯತೆಯ ಮೇರೆಗೆ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ಡಿ.ಪಿ.ಆರ್‌ಗಳನ್ನು ತಯಾರಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹಾಗೂ ಯೋಜನಾ ಸಮಾಲೋಚಕರಿಗೆ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ದೇಶನ ನೀಡಲು ವಿನಂತಿಸಲಾಗಿದೆ. ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡುವ ಸಲಹಾ ವೆಚ್ಚವನ್ನು (Consultancy Charges) ತಮಗೆ ಸಂದಾಯ ಮಾಡಲಾಗುವುದು.

ಅಡಕ: ಉಲ್ಲೇಖಿತ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿ

ತಮ್ಮ ವಿಶ್ವಾಸಿ,

 11.8.15
ಆಯುಕ್ತರು,

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ,
ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಜಿಲ್ಲಾಧಿಕಾರಿಗಳು, ಧಾರವಾಡ ಜಿಲ್ಲೆ, ಧಾರವಾಡ ರವರಿಗೆ ಅದರ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರು, ಕೆ.ಯು.ಎ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ-ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಎ.ಪಿ, ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಕಚೇರಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಅಧೀಕ್ಷಕ ಅಭಿಯಂತರರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಉಪಯೋಜನಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಎ.ಪಿ, ಧಾರವಾಡ ವಿಭಾಗ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಾಹಕ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರು, ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಎ.ಪಿ ಕೋಶ, ಹು-ಧಾ.ಮ.ನ.ಪಾ. ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ರವರಿಗೆ ಮಾಹಿತಿಗಾಗಿ ಹಾಗೂ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕಾರಿ ಕಳುಹಿಸಿದೆ.

ಹೆಚ್ಚಿನ ವಿಷಯ ನಂ. 05

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ "ಅಮೃತನಗರ" ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂ.200 ಕೋಟಿಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೇವಲ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದ್ದು, ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜುಗಾಗಿ 24X7 ಯೋಜನೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ) ವತಿಯಿಂದ 2016 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಪೂರ್ಣ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ವಲಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿ (ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಐ.ಪಿ) ಏಷಿಯನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಕೋಟಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಒಳಚರಂಡಿ ನೀರನ್ನು ಗಬ್ಬಾರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಶುದ್ಧೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಅದರಂತೆ ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ ರೂ. 44.00 ಕೋಟಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಶೇ.80 ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಹೀಗಾಗಿ ಅಮೃತ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 200.00 ಕೋಟಿಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಠರಾವಿನೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿಯ ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಐ.ಪಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕೋಶದಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರ ಯೋಜನೆಯಡಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಈ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕೋಶದಿಂದಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಅಮೃತ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಉಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಪಾಲಿಕೆಯ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ತಿರ್ಮಾನಿಸಿ ಠರಾವಿನೊಂದಿಗೆ ಮುಂದಿನ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮಕ್ಕಾಗಿ ಮಂಡಿಸಿದ ಕಮೀಷನರವರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ. ಹೆಚ್.ಡಿ.ಎಂ.ಸಿ/ಅ.ನ. ಯೋ/ಹುಧಾ/ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಐ.ಪಿ/ಒಳಚರಂಡಿ/2015-16-457 ದಿ:31-07-2015.

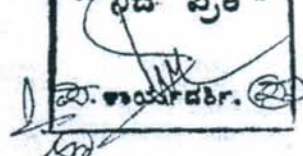
ಠರಾವ ನಂ: 324

ಕಮೀಷನರರ ಟಿಪ್ಪಣಿ ನಂ ಹೆಚ್.ಡಿ.ಎಂ.ಸಿ/ಅ.ನ.ಯೋ/ಹುಧಾ/ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಐ.ಪಿ/ ಒಳಚರಂಡಿ/ 2015-16457 ದಿ:31-07-2015. ನೇದ್ದವುಗಳನ್ನು ಕೂಲಂಕುಷವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಯಿತು.

ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ "ಅಮೃತನಗರ" ಯೋಜನೆಯಡಿ ರೂ.200 ಕೋಟಿಗಳು ಮಂಜೂರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಸದರ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕೇವಲ ನೀರು ಸರಬರಾಜು ಹಾಗೂ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅವಕಾಶವಿದ್ದು, ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿ ನೀರು ಸರಬರಾಜುಗಾಗಿ 24X7 ಯೋಜನೆಯು ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ಮೂಲಸೌಕರ್ಯ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮತ್ತು ಹಣಕಾಸು ಸಂಸ್ಥೆ (ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿ) ವತಿಯಿಂದ 2016 ರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸಂಪೂರ್ಣ ಅನುದಾನವನ್ನು ಒಳಚರಂಡಿ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗಾಗಿ ಉಪಯೋಗಿಸಲು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೇ ಉತ್ತರ ಕರ್ನಾಟಕ ನಗರ ವಲಯ ಬಂಡವಾಳ ಹೂಡಿಕೆ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದಡಿ (ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಐ.ಪಿ) ಏಷಿಯನ್ ಬ್ಯಾಂಕ್‌ನ ನೆರವಿನೊಂದಿಗೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ ನಗರದಲ್ಲಿ ರೂ. 100.00 ಕೋಟಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಒಳಚರಂಡಿ ನೀರನ್ನು ಗಬ್ಬಾರ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಶುದ್ಧೀಕರಣಗೊಳಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ, ಅದರಂತೆ

ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ ರೂ. 44.00 ಕೋಟಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿದ್ದು ಶೇ.80 ರಷ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡಿರುತ್ತದೆ ಹೀಗಾಗಿ ಅಮೃತ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗಾಗಿ ರೂ. 200.00 ಕೋಟಿಗಳ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆಯ ಠರಾವಿನೊಂದಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಬೇಕಾಗಿದೆ. ಅವಳಿ ನಗರಗಳಲ್ಲಿಯ ಒಳಚರಂಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕೆ.ಯು.ಐ.ಡಿ.ಎಫ್.ಸಿಯ ಎನ್.ಕೆ.ಯು.ಎಸ್.ಐ.ಪಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕೋಶದಿಂದ ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಸದರ ಯೋಜನೆಯಡಿಯ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಈ ತಾಂತ್ರಿಕ ಕೋಶದಿಂದಲೇ ನಿರ್ವಹಿಸುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೀಗಾಗಿ ಅಮೃತ ನಗರ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸುವುದರ ಜೊತೆಗೆ ಉಸ್ತುವಾರಿಗಾಗಿ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಹಾಗೂ ಸದರಿ ಠರಾವನ್ನು ಧೃಢೀಕರಣಕ್ಕೆ ಕಾಯದೆ ಮುಂದಿನ ಅವಶ್ಯಕ ಕ್ರಮ ಜರುಗಿಸಲು ಮಾನ್ಯ ಕಮೀಷನರರಿಗೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಶ್ರೀ ವೀರಣ್ಣ ಸವಡಿ ಸದಸ್ಯರು ಸೂಚಿಸಿದ್ದಕ್ಕೆ ಶ್ರೀ ಗಣೇಶ ಟಗರಗುಂಟಿ ಸದಸ್ಯರು ಅನುಮೋದಿಸಿದರು.

ಉಪಸೂಚನೆಗಳಿಲ್ಲ ಸೂಚನೆಯನ್ನು ಮತಕ್ಕೆ ಹಾಕಲಾಗಿ ಸೂಚನೆಯು ಸರ್ವಾನುಮತದಿಂದ ಪಾಸಾಯಿತು.

“ರಜ ಪ್ರತಿ”

 ಮ. ಇಂಜಿನಿಯರ್.

Annexure 4.25

HUBBALLI – DHARWAD



MUNICIPAL CORPORATION



No.HDMC:130102615

Date: .11.2015



OFFICE ORDER

Sub: Formation of PAN City Smart Solution Committee.

Ref: As per the direction of Hubballi-Dharwad Smart City Advisor.

In Hubballi-Dharwad Smart City for preparation of PAN City Smart Solution following committee being constituted for strengthening of Smart City Proposal in PAN City for Smart Solution.

Sl.No.	Committee Members	Designation
1.	Smt. Ashwini Tippanna Majjagi Mayor Hubballi-Dharwad Municipal Corporation, Hubballi.	Chairman
2.	Sri Danappa Kabber President, Hubballi-Dharwad Development Authority, Hubballi.	Member
3.	Dr. Vimala Swami Town Planning, BVB College, Vidyanagar, Hubballi.	Member
4.	Sri Nagaraj Divate President, NKSSI, Industrial Estate, Hubballi.	Member
5.	Shivanand Kapse Commissioner, Hubballi-Dharwad Development Authority, Hubballi.	Member
6.	Deputy Director of Town Planning Hubballi-Dharwad Municipal Corporation, Hubballi.	Member
7.	Smt. Vattale Annban Kumar Managing Director(Evolve), Lives Foundation, Hubballi.	Member
8.	Sri Vivek Pawar Sankalp Semiconductors, Aryabhatta Techpark, Navanagar, Hubballi	Member
9.	Sri Gautam Oswal President TIE Hubballi Chapter	Member
10.	Sri Naveen Jha Chief Executive Officer, Deshpande Foundation, Vidyanagar, Hubballi	Member Secretary

Sd/-
Deputy Commissioner
Dharwad & Chairman,
Hubballi-Dharwad Smart City

Copy to: Concerned all Members for needful action.



No.HDMC:130102615

Date: .11.2015



Smart City

OFFICE ORDER**Sub: Formation of Smart City Draft Committee.****Ref: As per the direction of Hubballi-Dharwad Smart City Advisor.**

In Hubballi-Dharwad Smart City for preparation of Smart City Draft Committee following committee being constituted for strengthening of Smart City Proposal in Smart City Draft Committee.

SL.No.	Committee Members	Designation
1.	Sri. Ashok Shettar Vice Chancellor, KLE Institute of Technology, Hubballi.	Chairman
2.	Sri. J.C. Tallur Retired Secretary, PWD Department, Dharwad	Member
3.	Sri. Ramesh A. Patil Chairman, Chamber of Commerce, J.C. Nagar, Hubballi	Member
4.	Prof. Vasudev V. Parvathi SDM Engineering College, Dharwad	Member
5.	Sri. Nagaraj Executive Engineer HESCOM, Navanagar, Hubballi	Member
6.	Sri. Payannanavar Deputy General Manager, KREDEL, Vidyanagar, Hubballi	Member
7.	Prof. S.K. Gaali Dean (Students Welfare) University of Agriculture Science, Dharwad	Member
8.	Sri. Nyamagoudar Secretary, APMC, Navanagar, Hubballi	Member
9.	Sri. Aswini Mahesh Bangalore	Member
10.	Sri. Sunil Rai Bharat Water Foundation, Dharwad	Member
11.	Sri. Kalpesh Patel Architect Department, BVB College, Vidyanagar, Hubballi	Member
12.	Sri. Ravi Anand M/s. Darashaw Consultant	Member Secretary

~ Sd ~
Deputy Commissioner
Dharwad & Chairman,
Hubballi-Dharwad Smart City

Copy to: Concerned all Members for needful action.



No.HDMC:130102615

Date: .11.2015



Smart City

OFFICE ORDER**Sub: Formation of Executive Committee.****Ref: As per the direction of Hubballi-Dharwad Smart City Advisor.**

In Hubballi-Dharwad Smart City for preparation of Executive Committee following committee being constituted for strengthening of Smart City Proposal in Executive Committee for Smart Solution.

Sl.No.	Committee Members	Designation
1.	Sri. Ashok Shettar Vice Chancellor, KLE Institute of Technology, Hubballi.	Chairman
2.	Sri Naveen Jha Chief Executive Officer, Deshpande Foundation, Vidyanagar, Hubballi	Member
3.	Sri. Ramesh A. Patil Chairman, Chamber of Commerce, J.C. Nagar, Hubballi	Member
4.	Sri Nagaraj Divate President, NKSSI, Industrial Estate, Hubballi.	Member
5.	Sri Suresh Kiresur Chairman, Civil Engineers Association, Hubballi.	Member
6.	Dr. Joshi Head of the Department, SDM Engineering College, Dharwad	Member
7.	Sri V.H. Jadhav Chairman / Secretary, Institute of Engineers, DC office Compound, Dharwad	Member
8.	Sri Gautam Oswal President TIE Hubballi Chapter	Member
9.	Sri. Riyaz Basri Director, Global College of Management, Hubballi	Member
10.	Smt. Vattale Annban Kumar Managing Director(Evolve), Lives Foundation, Hubballi.	Member
11.	Sri Sudhindra Hanagal	Member
12.	M/s. Darashaw Consultant, Representative	Member
13.	Special Officer, Hubballi-Dharwad Municipal Corporation, Hubballi.	Member Secretary

~ Sd ~
Deputy Commissioner
Dharwad & Chairman,
Hubballi-Dharwad Smart City

Copy to: Concerned all Members for needful action.

No. HDMC 130102615

Date: 15-10-2015

CORRIGENDUM



Sub: Inclusion of Members in various SWOT Analysis groups.

Ref: 1) This office memorandum dated 10-10-2015.

2) Discussion held with Institution Partner on 14-10-2015.

With reference to above the following members were included in SWOT Analysis groups after discussion held with Institution Partner on 14-10-2015 for strengthening the Smart City proposal of Hubballi-Dharwad.

HUBBALLI-DHARWAD SMART CITY SWOT ANALYSIS ON INDUSTRIES

1. Sri. Ramesh A. Patil President Chamber of Commerce Hubballi.
2. Sri. Nagaraj Divate President NKSSI, Hubballi.
3. Sri. Ashok Gadad Vice President NKSSI Hubballi.
4. Sri. Srikant Hulamani President Belur Industrial Estate Dharwad.
5. Sri. Goutham Oswal TIE Hubballi Chapter President
6. Sri. Vikram Shirur Industrialist.
7. Sri. Vivek Naik Industrialist.
8. Sri. M.V. Karamari Industrialist.
9. Sri. Eligar Industrialist Dharwad.
10. Sri. Vivek Pawar IT Industrialist.
11. Sri. Satish Deputy Development Officer KAIDB
12. Sri. Mallikarjun Kamblayal President Hubballi-Dharwad City Cycle Club, Hubballi
13. Prof. V.B. Annigeri Director CMDR, Dharwad
14. Dr. Suhas Hanchinmani President Dharwad City Cycle Club
15. Sri. Payannanavar Deputy General Manager KREDEL Vidyanagar, Hubballi.
16. Sri. B.N. Gadag Joint Director Industry & Commerce Dharwad **Convener**

HUBBALLI-DHARWAD SMART CITY SWOT ANALYSIS ON LOGISTICS & TOURISM

1. Sri. Naveen Jha CEO Deshpande Foundation, Hubballi.
2. Sri. Anand Sankeshwar Managing Director VRL Logistic, Hubballi.
3. Sri. Mahendra Singhi President Jain Youth Federation, Hubballi
4. Smt. Ottilie Anban Kumar Manager Business Operations & Projects, Hubballi.
5. Smt. Neelam Maheshwari Deshpande Foundation, Hubballi.
6. Sri. Sunil Deshpande Foundation, Hubballi **Convener**

HUBBALLI-DHARWAD SMART CITY SWOT ANALYSIS ON EDUCATION

1. Dr. Ashok Shettar VC KLE Technological University Hubballi.
2. Sri. Vasant Horatti Chairman Oxford College, Hubballi.
3. Sri. Manohar Educationist.
4. Sri. Raghu Akamanchi Educationist.
5. President College Development Counsel KUD Dharwad.
6. Sri. Joshi HOD Civil Dept SDM Engineering College, Dharwad
7. Sri. Joshi Regional Manager Agsthaya Foundation, Vidyanagar, Hubballi
8. Smt. Geeta Salimath Co-ordinator CMCA Hubballi-Dharwad Vidyanagar, Hubballi.
9. Sri. Kodli Deputy Director Public Instruction Dharwad **Convener**

**HUBBALLI-DHARWAD SMART CITY SWOT ANALYSIS ON
AGRICULTURE & AGRO-BASED PRODUCT**

1. Dr. Biradar D.P VC University of Agriculture Sciences, Dharwad.
2. Prof. S.K. Gali Dean (Student Welfare UAS) Dharwad.
3. Sri. Suresh Dasanur President APMC Navanagar, Hubballi.
4. Sri. Prakash Goudar President Green Army Dharwad.
5. Dr. Prasad VSV President Nature Club, Hubballi.
6. Sri. Sunil Rai Bharth Water Foundation Dharwad.
7. Dr. S.B. Diddimani Deputy Director Horticulture Dharwad **Convener**

sd/-

Commissioner

Hubballi-Dharwad Municipal Corporation &
Secretary Smart City Hubballi-Dharwad

For kind Information & needful

1. All the Group members
2. Convener Officers
3. Darashaw Pvt. Ltd Hubballi-Dharwad Smart City Consultant instructed to contact concerned group Convener for further needful information and discussion by fixing the date and venue.

CC:

Deputy Commissioner Dharwad for kind information.

Advisory forum of Hubli-Dharwad smart city

Sl. No.	Name	Designation
1	Sri. Rajendra Cholin Deputy commissioner Dharwad	Chairman
2	Sri. Prahalad Joshi Member of Parliament Dharwad Constituency	Co-Chairman
3	Sri. Jagadeesh Shettar Ex Chief Minister & Opposition Leader (Vidhanasouda) Government of Karnataka Bangalore & MLA Hubballi-Dharwad 73 Central Constituency	Members
4	Sri. Abbaya Prasad Member of Legislative Assembly Hubballi-Dharwad 72 East Constituency	Members
5	Sri. Aravind Chandrakant Bellad Member of Legislative Assembly Hubballi-Dharwad 74 West Constituency	Members
6	Sri. Vinay Kulkarni Member of Legislative Assembly Dharwad Constituency	Members
7	Sri. Veeranna Mattikatti Member of Legislative Counsel	Members
8	Sri. Basavaraj Horatti Member of Legislative Counsel	Members
9	Sri. Srinivas Mane Member of Legislative Counsel	Members
10	Sri. Nagaraj Chabbi Member of Legislative Counsel	Members
11	Sri. S.V. Sankanoor Member of Legislative Counsel	Members
12	Smt. Ashwini Tippanna Majjagi Mayor Hubballi-Dharwad Municipal Corporation	Members
13	Sri. Danappa Kabber President Hubballi-Dharwad Urban Development Authority	Members
14	Sri. G.C. Tallur Retired Secretary PWD Department, Dharwad.	Members
15	Dr. Ashok Shettar VC KLE Technological University	Members

Sl. No.	Members	Designation
16	Prof. M.R. Patil Prof. Civil Engineering BVB Engineering College, Vidyanagar, Hubballi.	Members
17	Dr. Joshi HOD Civil Dept SDM Engineering College, Dharwad	Members
18	Executive Engineer Hescom Navanagar, Hubballi.	Members
19	Chairman/Secretary Institute of Engineer's D.C office, Dharwad	Members
20	President Chamber of Commerce, J.C. Nagar, Hubballi.	Members
21	President Civil Engineer's Association, Hubballi.	Members
22	Joint Director Town Planning Hubballi-Dharwad Municipal Corporation	Members
23	Joint Director Hubballi-Dharwad Urban Development Authority Navanagar, Hubballi.	Members
24	Prof. S.K. Gali Prof. Agriculture Science Centre, Dharwad.	Members
25	Superintendent Engineer Hubballi-Dharwad Municipal Corporation	Members
26	Head of the Department Architech Dept B.V.B Engineering College, Vidyanagar, Hubballi.	Members
27	Head of the Department Civil Dept. SDM Engineering College, Dharwad.	Members
28	Chief Executive Officer Deshpande Foundation Vidyanagar, Hubballi.	Members
29	Regional Manager Agsthaya Foundation, Vidyanagar, Hubballi.	Members
30	Sri. Shankar Kumbi President Hubballi-Dharwad Nagarikar Parisar Samithi, Dharwad	Members
31	Smt. Geeta Salimath Co-oridinator CMCA Hubballi-Dharwad Vidyanagar, Hubballi.	Members

Sl. No.	Members	Designation
32	Dr. G.R Tamgond Co-Chairman Indian Red Cross Society, Hubballi.	Members
33	Dr. Karpurmath Indian Red Cross Society, Dharwad	Members
34	Sri. Sunil Nalavade Yahoo City Group, Hubballi	Members
35	Sri. Mallikarjun Kamblayal President Hubballi-Dharwad City Cycle Club, Hubballi.	Members
36	Dr. Prasad VSV President Nature Club, Hubballi.	Members
37	Sri. Prakash Gondar President Green Army, Kusumnagar, Kelageri Road Dharwad	Members
38	Dr. Suhas Hanchinmani President Dharwad City Cycle Club	Members
39	Sri. Mohan Nagammanavar Karnataka Vidyavardaka Sangh, Dharwad	Members
40	Sri. Allabax Web Designor All-In-Box Vidyanagar, Hubballi.	Members
41	Sri. Payannavar Deputy General Manager KREDEL Vidyanagar, Hubballi.	Members
42	Sri. Mahendra Singhi President Jain Youth Federation, Hubballi.	Members
43	Sri. Manjunath Shetty My Foot Vidyanagar, Hubballi.	Members
44	Sri. Gopal Krishna Hegde Director KLE Dhawani, Vidyanagar, Hubballi.	Members
45	Dr. Vimala Swamy Urban Planner Shirur Park Circle, Vidyanagar, Hubballi.	Members
46	Dr. Prakash Bhat President Society for Community Participation & Empowerment Dharwad (SCOPE)	Members

Sl. No.	Members	
47	Sri. Jabbarkhan Honnalli President Anjuman Society, Hubballi.	Members
48	Sri. C.M. Noormansur Commissioner Hubli-Dharwad Municipal corporation	Member Secretary



Govt. of Karnataka

No:UDC/SFC(Lakes)/CR/173/2014-15

Annexure- 4.28

Dharwad district office

Date:26-05-2015.

To,
Commissioner,
Hubli-Dharwad Municipal Corporation
Hubli ,

Dear Sir,

Sub: Hubli-Dharwad Municipal Corporation to develop the twin cities calls for the appointment from PMC An estimate of the papers for submission.

Ref : Commissioner Hubli-Dharwad Urban Development Authority, navanagara, his letter of Hubli. No:HDUA:A.V/2015-16/290. Date:9-02-2015 & 23-04-2015.

With reference to the above mentioned letters, the Hubli-Dharwad Municipal Area lakes taken within for the development under H U D A authority.

S.No	Works in detail	Estimated amount (Rs in Lakhs)
1	Punarujjivanagolisuvadu rayanala lake.	100.00
2	Punarujjivanagolisuvadu Kempageri Lake	100.00
3	Tolanakere abhivreddhipadisuvadu	100.00.
4	Kelageri Lake	150.00
5	Kolikere	150.00
6	Navalura Lake	100.00
7	Lake in the village of Hubli gopanakoppa saharada	100.00
8	Hubli saharada Gokula village, lake	100.00
	Total	900.00

As described above and the lakes needs to Develop. Submit PMC to this office.

- Lakes Location map and site map
- Lake silt removal depth, width, slope, and UIS,DIS To mark Counter map Submitted.
- The current status of the lake, the lake and look after the development plan, the different parts of the CIS Elevation Attach the map
- That's the order of the Government of Karnataka NAE 11 Bemapra 2014 Bangalore Date: 13-05-2014 reported in the survey indicated the lake. The Certificate Authority estimated the papers as per tc standards.

**Sd/- Deputy Commissioner
Dharwad**

Attested Certificate

This is to certify that In smart city challenge stage-II SCP KA-04-HUB. In Annexure – 4, some of the government orders is in kannada. Hence all the Kannada govt. orders, HDMC orders & HDMC Council resolutions are converted into English for convenient of the evaluator to understand the kannada version in English.

Commissioner, HDMC, Hubballi.

ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ನಡವಳಿಕೆಗಳು

ವಿಷಯ: ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ 2015 ರಿಂದ 2020 ರವರೆಗೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.25.00 ಗಳ ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಕುರಿತು.

ಓದಲಾಗಿದೆ:

ಪೊಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ ರವರ ಪತ್ರ ಸಂಖ್ಯೆ:ಸಿಟಿಆರ್‌ಎಸ್-1/40/ಹು-ಧಾ-ಟ್ರಾಕ್/2014-15, ದಿನಾಂಕ:19/12/2015 ಮತ್ತು 18/16/2015.

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ:

ಮೇಲೆ ಓದಲಾದ ಪತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿ, 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನ ಆಯವ್ಯಯ ಛಾಪೋದಲ್ಲಿ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ ಸಂಚಾರ ಸುಧಾರಣೆಗಾಗಿ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಯರೂಪಕ್ಕೆ ತರಲು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ನಿಗದಿಪಡಿಸಿದ್ದು, ಅದರಂತೆ 5 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಯೋಜನೆಯ ವಿವರ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ.

2015-16

SI No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal ✓	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement ✓	5	50,000	250000
	d. Setting up of fine collection center at various locations in Hubballi and Dharwad ✓	10	100000	1000000
2	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	8	1000000	8000000
	b. Road safety camera	30	50,000	1500000
	d. Speed camera ✓	4	2000000	8000000
3	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting ✓	15	400000	6000000
	b. IR PTZ camera Surface Mounting	20	300000	6000000
4	Drone for Traffic Management ✓	4	400000	1600000
5	Automated Enforcement using Multi Functional Device ✓	55	60,000	3300000
6	Traffic Management Center			
	a. Server ✓	2	300000	600000
	b. Computer ✓	14	50,000	700000
	d. Network Printer ✓	2	20,000	40000
	e. Scanner ✓	2	5,000	10000
	Grand Total			50000000



-2 -
2016-17

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	5000000	5000000
	f. Thermoplastic road marking painting	10000	900	9000000
	g. Video Wall	1	5000000	5000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	6	200000	1200000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	4	400000	1600000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	31	100,000	3100000
	c. Photo enforcement	10	80,000	800000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	15	400000	6000000
	Grand Total			49950000

2017-18

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	10000000	10000000
	f. Thermoplastic road marking painting	10000	900	9000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	10	200000	2000000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	4	400000	1600000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	31	100,000	3100000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	15	400000	6000000
	Grand Total			49950000



2018-19

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	10000000	10000000
	f. Thermoplastic road marking painting	8000	1000	8000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	10	200000	2000000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	3	400000	1200000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	25	100,000	2500000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	20	400000	8000000
	Grand Total			49950000

2019-20

Sl No.	Item	Qty	Price	Amount
1	Centralised ATC (Area Traffic Control System)			
	a. Automated Traffic Signal	5	2500000	12500000
	b. Real time public announcement system	5	100000	500000
	c. Junction improvement	5	50,000	250000
	e. Street furnishing	1	10000000	10000000
	f. Thermoplastic road marking painting	8000	1000	8000000
2	Centralised Variable Electronic Message Board			
	a. Centralised Fixed Electronic Message Board	10	200000	2000000
	b. Centralised Movable Electronic Message Board	3	400000	1200000
3	Traffic Enforcement Camera			
	a. Red light camera	5	1000000	5000000
	b. Road safety camera	25	100,000	2500000
4	Surveillance Camera			
	a. IR PTZ camera Poll Mounting	20	400000	8000000
	Grand Total			49950000



ಮುಂದುವರಿದು, 2015-16ನೇ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನೂ ಸಹ ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು, ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಗೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ನೀಡಿ ಅನುದಾನವನ್ನು ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡುವಂತೆ ಮೊಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಕೋರಿರುತ್ತಾರೆ.

ಮೊಲೀಸ್ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು ಮತ್ತು ಆಯುಕ್ತರು, ಸಂಚಾರ ಮತ್ತು ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು ರವರ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಆದೇಶಿಸಿದೆ.

ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಹೆಚ್‌ಡಿ 35 ಇಎಫ್‌ಎಸ್ 2015,

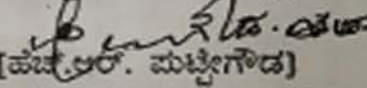
ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ:11/09/2015

ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯಲ್ಲಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಅಂಶಗಳ ಹಿನ್ನೆಲೆಯಲ್ಲಿ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರದಲ್ಲಿ 2015 ರಿಂದ 2020 ರವರೆಗೆ ಹೆಚ್‌ಡಿ-ಟ್ರಾಕ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರೂ.25.00 ಕೋಟಿಗಳ ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ 5 ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಹಾಗೂ 2015-16ನೇ ವರ್ಷದ ರೂ.5.00 ಕೋಟಿಗಳ (ರೂಪಾಯಿ ಐದು ಕೋಟಿಗಳು ಮಾತ್ರ) ಅಂದಾಜು ವೆಚ್ಚದ ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಈ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತಿಸಿರುವ ಅನುಬಂಧದಲ್ಲಿರುವಂತೆ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲು ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿದೆ.

ಈ ಆದೇಶವನ್ನು ಸಚಿವ ಸಂಪುಟದ ಪ್ರಕರಣ ಸಂಖ್ಯೆ:445/2015, ದಿನಾಂಕ:28/08/2015 ರ ನಿರ್ಣಯದನ್ವಯ ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪಾಲರ ಆದೇಶಾನುಸಾರ,

ಮತ್ತು ಅವರ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ,


[ಹೆಚ್.ಆರ್. ಮುಟ್ಟೇಗೌಡ]

ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ,

ಒಳಾಡಳಿತ ಇಲಾಖೆ(ಮೊಲೀಸ್ ವೆಚ್ಚ)

ಪ್ರತಿ:

1. ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾ ಲೇಖಪಾಲರು(ಜಿ & ಎಸ್.ಎಸ್.ಎ), ಮತ್ತು (ಇ & ಎಸ್.ಎಸ್.ಎ) ಕರ್ನಾಟಕ, ಹೊಸ ಕಟ್ಟಡ, "ಆಡಿಟ್ ಭವನ", ಅಂಚೆ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ:5398, ಬೆಂಗಳೂರು.
2. ಪ್ರಧಾನ ಮಹಾ ಲೇಖಪಾಲರು (ಎ&ಇ) ಕರ್ನಾಟಕ, ಪಾರ್ಕ್ ಹೌಸ್ ರಸ್ತೆ, ಅಂಚೆ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಸಂಖ್ಯೆ: 5398, ಬೆಂಗಳೂರು.
3. ಮಹಾ ನಿರ್ದೇಶಕರು ಮತ್ತು ಆರಕ್ಷಕ ಮಹಾ ನಿರೀಕ್ಷಕರು, ನೃಪತುಂಗ ರಸ್ತೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
4. ಸರ್ಕಾರದ ಮುಖ್ಯ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರ ಆಪ್ತ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿಯವರು(ಸಚಿವ ಸಂಪುಟ ಶಾಖೆ), ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
5. ಮೊಲೀಸ್ ಆಯುಕ್ತರು, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ ನಗರ, ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿ-ಧಾರವಾಡ.
6. ಜಂಟಿ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ರಾಜ್ಯ ಹುಜೂರ್ ಖಜಾನೆ, ಬೆಂಗಳೂರು.
7. ಸರ್ಕಾರದ ಅಧೀನ ಕಾರ್ಯದರ್ಶಿ, ಆರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆ, ವೆಚ್ಚ-5, ವಿಧಾನಸೌಧ, ಬೆಂಗಳೂರು.
8. ಶಾಖಾ ರಕ್ಷಾ ಕಡತ/ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಪ್ರತಿಗಳು.



BRTS - Pt-I & II.

30

PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF KARNATAKA

Sub: Implementation of BRTS project between Hubli and Dharwad - Approval for Resettlement Action Plan - reg.

Preamble :

1. The Government of Karnataka has approved the implementation of Bus Rapid Transit System (BRTS) project between the cities of Hubli and Dharwad vide Government order No 383/DULT/BRTS H-D /2011-2012 dated 12.01.2012.
2. This project has been taken up with part assistance from the World Bank-GEF assisted SUTP. Acquisition of land is required to be done for widening of existing road between Hubli and Dharwad to accommodate four lanes of BRT in addition to mixed traffic lanes. A Resettlement Action plan has been prepared incorporating the entitlements to be given under the project for the project affected persons. As per the resettlement action plan, the total cost of rehabilitation and resettlement is estimated to be Rs 63.36 lakhs.
3. Now, the approval of the State Government has to be communicated for the Resettlement Action Plan. Hence, the order.

GOVT ORDER No : 383/DULT/BRTS H-D BANGALORE dated 26.12.2012

The Government of Karnataka is pleased to communicate its approval to the Resettlement Action plan as enclosed in the annexure. The cost of resettlement and rehabilitation shall be met out of the overall project cost of Rs 692.00 crores.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka

[Signature]
[V MANJULA, IAS]
Commissioner

& c/o Principal Secretary to Government,
Urban Land Transport,
Government of Karnataka.

To:

The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore

Copy to:

1. The Accountant General, Karnataka, Bangalore.



The above amounts i.e., Rs.15.00 crores (Rupees Fifteen crores only) shall be drawn and countersigned by the Commissioner, Directorate of Urban Land Transport under own seal and signature. The cheque shall be drawn in favour of "Chairman, Hubli - Dharwad BRTS Company Limited".

This issues with the concurrence of the Finance Department vide Note No.FD 182 Exp-9/2012 dated 30.3.2012.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka


J.V. MANJULA IAS
Principal Secretary to Govt.
Urban Development Dept.

To:

The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore.

Copy to:

1. The Accountant General, Karnataka, Bangalore.
2. The Additional Chief Secretary, Urban Development Department.
3. The Principal Secretary to the Government, Finance Department.
4. The Principal Secretary to the Government, Transport Department.
5. The Chairman, Hubli-Dharwad BRTS Company Ltd.
6. The Director Treasuries Bangalore
7. The Joint Director State Huzur Treasury, Bangalore
8. PA To Commissioner.
9. Office Copy



2. The Managing Director, KRDC, Bangalore.
3. The Managing Director, Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd. Hubli
4. PS to Principal Secretary to Government, Urban Development Department.
5. PS to Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka.
6. PS to Principal Secretary to Government of Karnataka, Finance Department
7. PS to Commissioner, Directorate of Urban Land Transport, Bangalore.
8. Office Copy
9. Spare copies/ Guard files



Proceedings of the Government of Karnataka

Sub: Constitution of High Power Committee for BRT project - reg.

Read: GO No 383/DULT/BRTS H-D/2011-12 dated 12-01-2012 and dated 6.2.2012.

Preamble:

1. The Government of Karnataka had approved implementation of Bus Rapid Transit System (BRTS) between the twin cities of Hubli and Dharwad vide order at reference above. The Government of Karnataka also envisages implementation of Bus Rapid Transit projects in other parts of the State. The BRTS project between Hubli and Dharwad is proposed to be taken up with the assistance of World Bank - GEF assisted SUTP programme.
2. The above project includes development of Bus Rapid Transit corridor, modernization of depots and terminals, improvements to last mile connectivity and other interventions aimed at improving the urban transport infrastructure in twin cities of Hubli and Dharwad. A Special Purpose Vehicle has been constituted with the name of "Hubli Dharwad BRTS Company Ltd." for implementing the project.
3. This project is first of its kind in Karnataka and would contribute to a significant improvement in the urban transport infrastructure in the twin cities of Hubli and Dharwad. As it is a time bound project, various decisions affecting the outcomes of the project need to be taken expeditiously.
4. Hence, there is a need for constituting High Power Committee to take policy decisions as and when they are required with reference to implementation of BRTS project and also to review the progress of the project from time to time.

Hence, the following order:

Government Order No. DULT/48/HPC BRTS/2011-12 dated 24-03-2012

The Government is pleased to constitute a High Power Committee for implementation of BRTS project between Hubli and Dharwad, and BRT in other parts of the State. The High Power Committee would have the following composition:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Chief Secretary, Government of Karnataka | ...Chairman |
| 2. Additional Chief Secretary/Principal Secretary,
Urban Development Department | ...Member |
| 3. Principal Secretary to Government,
Planning, Programme Implementation &
Statistics Department | ...Member |
| 4. Principal Secretary to Government,
Transport Department | ...Member |



- | | | |
|-----|--|---------------------|
| 5. | Principal Secretary to Government,
Finance Department (B & R) | ...Member |
| 6. | Managing Director, KRDC | ...Member |
| 7. | Secretary to Government,
Finance Department (Expenditure) | ...Member |
| 8. | Commissioner, Urban Land Transport
& E/o Principal Secretary, UDD | ...Member |
| 9. | Managing Director,
Hubli Dharwad BRTS Company Ltd. | ...Member |
| 10. | Joint Director,
Directorate of Urban Land Transport | ... Member Convener |

The High Power Committee is empowered to take decisions on the following matters:

1. Review of the project implementation and progress of the project.
2. Review and recommendation of subjects if any, that require Cabinet approval.
3. Review and approval of various components of plan like resettlement plan etc., if required.
4. Inter-departmental Co-ordination with reference to issue of debt sustainability certificate, land acquisition, construction of BRTS corridor etc.,
5. Procurement of civil works and consultancy services, where applicable.
6. Any major contractual issues and any other subjects with the permission of the chair.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka



V. MANJULA IAS
Commissioner
Urban Land Transport
& E/o Principal Secretary to Govt.
Urban Development Dept.

To:

The Compiler, Karnataka Gazette, Bangalore.

Copy to:

1. The Accountant General, Karnataka, Bangalore.
2. The Chief Secretary, Government of Karnataka, Bangalore.
3. The Additional Chief Secretary, Government of Karnataka.



4. The Additional Chief Secretary/Principal Secretary, Urban Development Department, Government of Karnataka.
5. The Principal Secretary to Hon'ble Chief Minister, Government of Karnataka.
6. The Principal Secretary to Government, Finance Department, Government of Karnataka.
7. The Principal Secretary to Government, Planning, programme Implementation & Statistics Department, Government of Karnataka
8. The Principal Secretary to Government, Transport Department, Government of Karnataka.
9. The Principal Secretary to Government, Finance Department (B & R), Government of Karnataka.
10. The Secretary to Government, Finance Department (Expenditure), Government of Karnataka.
11. The Managing Director, Karnataka Road Development Corporation Limited, Bangalore.
12. The Managing Director, North West Karnataka Road Transport Corporation, Hubli.
13. The Managing Director, Hubli-Dharwad BRTS Company Limited, Hubli.
14. The Joint Director, Directorate of Urban Land Transport, Bangalore
15. The PS to Commissioner and E/o Principal Secretary to Govt. Urban Development Department.
16. Office Copy
17. Spare copies/Guard File.



PROCEEDINGS OF THE GOVERNMENT OF KARNATAKA

Sub: Entrustment of additional work of construction of mixed traffic lanes to M/s. GVR Infra Projects Ltd. Bangalore.

READ: 1. Government Order order No.383/DULT/BRTS
• H-D, Bangalore dated 12.01.2012 and 06.02.2012.
2. M/s. GVR Infra Project Ltd. letter No.GVR/KRDCL/HBL-DHWD/2011-12/27 dated 27.12.2012

PREAMBLE:

1. The Government of Karnataka had given its approval for implementation of a Bus Rapid Transit System (BRTS) between the twin cities of Hubli and Dharwad vide order read at (1) above. The project envisages construction of four lane BRT corridor in the centre of the road with two mixed traffic lanes on either side.

2. At present, the Karnataka Road Development Corporation Ltd. (KRDCL) is undertaking the widening of the existing two lanes between Hubli and Dharwad (from Hosur circle, Hubli to Jubilee circle at Dharwad). The total length of the road being widened is 19.075km.

3. The KRDCL has awarded the work to M/s. GVR Infra Projects Ltd. for Rs.119.10 crores, which is 15.89% below the amount put to tender. The work is expected to be completed before the end of April 2013. Funds have been earmarked under the BRTS project of Hubli -Dharwad for construction of the mixed traffic lanes abutting the BRTS corridor. It is estimated that the cost of the construction of mixed traffic lanes would be around Rs.82.07 crores.

4. It is proposed to complete the BRTS project in all respects by early January 2015. For this purpose, the construction of mixed traffic lanes have to be taken on fast track mode, so that the central corridor once completed, could be handed over to Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd. for the purpose of construction of median bus stations and other related infrastructure.



5. The proposal to entrust the mixed traffic lane to the same agency which is widening the two lane road to four lanes has the following advantages:

- a. The four lane road work is entrusted at (-) 15.89% below the amount put to tender (Rs.141.68 crores). If the BRTS work is entrusted to the same agency, the cost would be reduced approximately by 15.89%.
- b. By entrusting the additional work to the same agency, there will be co-ordination between the two works and monitoring of the quality and progress of the work will be easier.
- c. If tenders are invited for additional work of BRTS, then the work may be delayed by three to six months because of standard bidding procedures besides risk of increased cost due to current SR and tender premium.
- d. The time required for the new agency to get the approvals for mobilization and commencement of work will take at least three to four months.

6. M/s. GVR Infra Projects Ltd. which is the agency widening the existing two lanes for KRDCCL has agreed to execute the additional work of construction of mixed traffic lanes in accordance with the same terms and conditions as stipulated in the original agreement vide letter read at [2] above. The work would be in extension of the existing agreement work between M/s. GVR Infra Projects Ltd. and KRDCCL. The work would be supervised by KRDCCL and also Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd and Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd. would directly make the payments to the construction agency on receipt of certified bills for payment.

7. It is found that entrustment of the additional work to the same agency would be beneficial. Hence, the following order.



Government Order No. UDD 250 PRJ 2012, Bangalore,
Dated 14.02.2013

The Government of Karnataka approves the proposal for entrusting the construction of mixed traffic lanes abutting the BRTS corridor (present two lanes being widened to four lanes) at an estimated cost of Rs.82.07 crores to M/s. G.V.R. Infra Projects Pvt Ltd. on direct entrustment basis in extension of the existing contract with KRDC.

By order and in the name of the
Governor of Karnataka

Bharathi

(BHARATHI R. NAYAK)

Under Secretary to Government,
Urban Development Department.

To

1. The Accountant General (A & E), Karnataka, Bangalore
2. The Principal Secretary to the Government, Finance Department, Bangalore
3. The Principal Secretary to the Government, Urban Development Department, Bangalore
4. The Principal Secretary to the Government, Public Works and water Inland Department, Bangalore.
5. The Commissioner, Urban Land Transport & E/o Principal Secretary to the Government, Urban Development Department, Bangalore.
6. The Managing Director, KRDC, Bangalore
7. The Managing Director, Hubli - Dharwad BRTS Company Ltd. Hubli.
8. The Deputy Secretary to Government (Cabinet) (C:107/2013), Vidhana Soudha, Bangalore.
9. Section Guard File / Spare Copies.



Proceedings of the Government of Karnataka

Sub: Release of share capital money and preliminary expenses to Hubli
- Dharwad BRTS Company Limited.

Preamble

The Government of Karnataka has given its approval for formation of a Special Purpose Vehicle for implementation of Hubli - Dharwad BRTS Project vide Government Order No.383/DULT/BRTS HD/2011-12 dated 12-01-2012.

Accordingly, a company by name "Hubli - Dharwad BRTS Company Limited" has been registered under the Companies Act. As per the above Government Order, the company has been constituted with an authorized share capital of Rs.20 crores, 70% of which i.e., Rs.14 crores is the share of the State Government while the rest is the share of the HDMC, NWKRTC and HDUDA.

Government has also given its approval for implementing the above project at a project cost of Rs.692 crores (including land acquisition and re-habilitation cost), out of which \$47 million is the expected assistance from World Bank - GEF assisted SUTP project. An amount of Rs.25 crores has been ear-marked in 2011-12 budget under the Head of Account 4217-60-800-6-01 for meeting the State share and also for release of contribution of the State Government to the authorized share capital.

Now, it is proposed to release Rs.10.00 crores as contribution of Government of Karnataka to the authorized share capital of "Hubli - Dharwad BRTS Company Limited" and release Rs.5.00 crore as preliminary expenses for the implementation of the BRT project.

The proposal has been considered and hence the order.

Government Order No. DULT/383/BRTS-H-D/2011-12 dated 30-03-2012

Government is pleased to release Rs.10.00 crores (Rupees Ten crores only) as the contribution of the Government of Karnataka to the authorized share capital of "Hubli - Dharwad BRTS Company Limited" and Rs.5.00 crores (Rupees Five crores only) as preliminary expenses for implementation of the Hubli - Dharwad BRTS project from the head of account 4217-60-800-6-01-0520P)



KSI No. KARBL/2001/47147



ಕರ್ನಾಟಕ ರಾಜ್ಯಪತ್ರ

ಅಧಿಕೃತ ಪ್ರಕಟಣೆ
ವಿಶೇಷ ರಾಜ್ಯ ಪತ್ರಿಕೆ

ಭಾಗ - IV-A	ಬೆಂಗಳೂರು, ಮಂಗಳೂರು, ಉಡುಪಿ ಜಿ. ೨೦೧೩ (ಭಾದ್ರಪದ ೫, ಶಕಾ ವರ್ಷ ೧೯೩೫)	ಪಂ. ೧೦೯೮
Part - IV-A	Bangalore, Tuesday, August 27, 2013 (Bhadrapada 5, Shaka Varsha 1935)	No. 1098

URBAN DEVELOPMENT SECRETARIAT

NOTIFICATION

NO. UDD 507 MNY 2012, BANGALORE, DATED 27-08-2013

The draft of the Karnataka Municipal Corporations (Ward Committee) Rules, 2013, in supersession of notification No.UDD 129 CSS 2011, dated 11th January, 2013 published in the Karnataka Gazette extraordinary No.36 dated 11th January, 2013, which the Government of Karnataka proposes to make in exercise of the powers conferred by section 138 read with section 421 and 427 of the Karnataka Municipal Corporations Act, 1976 (Karnataka Act 14 of 1977), is hereby published as required by sub-section (1) of section 421 of the said Act, for the information of the persons likely to be affected thereby and notice is hereby given that the said draft will be taken into consideration after fifteen or thirty days from the date of its publication in the official Gazette.

Any objection or suggestion, which may be received by the State Government from any person with respect to said draft before the expiry of the period specified above, will be considered by the State Government. Objections and suggestions may be addressed to the Principal Secretary to Government, Department of Urban Development, Vikasa Soudha, Bangalore-560001.

DRAFT RULES

1. Title and commencement - (1) These rules may be called the Karnataka Municipal Corporations (Ward Committee) Rules, 2013.

(2) They shall come into force from the date of their publication in the official Gazette.

2. Definitions. - In these rules, unless the context otherwise requires:-

(a) "Act" means the Karnataka Municipal Corporations Act, 1976 (Karnataka Act 14 of 1977);

(b) "Clear day" means includes Sundays and holidays;

(c) "Member" means a member of the Ward committee;

(d) "Section" means section of the Act;

(e) "Secretary" means an officer designated by the Commissioner under sub-section(4) of section 131H of the Act.

3. Procedure for transaction of business of the Ward Committee.-

(1) The Chairman may fix the date and time of the meeting. However, the meeting of the ward committee shall not be held on the day of the Council meeting or on the day of meeting of the standing committee.

(2) The meeting shall not be held unless a clear seven days notice along with the agenda for the meeting is circulated in advance to all the members of the Committee. However, in case of urgency the meetings shall be convened within 48 hours by serving proper notice or communication to all the members.

(3) The place of the meeting as far as possible shall be in the ward office premises or place adjacent to the ward office of the concerned ward.

(4) Every notice of the meeting shall be issued by the Secretary of the Committee.

4. Preparation of Agenda for the meeting of Ward Committee.- (1) The Secretary or an officer designated by the commissioner shall be as soon as the date and time of the meeting is determined by the chairman, prepare an agenda in consultation with the chairman for the meeting.

(2) The Secretary or an officer designated by the Commissioner shall give notice of the meeting to all officers connected with the affairs of the Ward Committee.

(3) All the meetings of the Ward Committee shall be open to the public.

(4) No member shall take part in the discussion of any question coming up for consideration at the meeting, if the question is one in which he has any direct or indirect pecuniary interest by himself or his Partner.

(5) The Commissioner shall make available to the Secretary of the Ward Committee the following information, namely:-

(i) decisions of the Standing Committee;

(ii) decisions/resolutions of the Council;

(iii) ward wise budgetary allocation made, if any, by the Corporation or any of the Standing Committees;

(iv) copy of the Ward maps and

(v) details of the Corporation properties ward wise.

5. Functions of the Ward Committee.- The Ward Committee shall discharge the following functions, namely:-

(1) each member of the ward committee shall be allocated different portfolio depending on his expertise and interest, such as Solid Waste Management (SWM), road and drains, slum upgradation, poverty alleviation, environment protection, etc.

(2) The Ward Committees shall be directed to prepare five year ward vision plan as per a Performance Development System (PMDS) based on human development and social infrastructure outcomes at ward level. Targets need to be set and outcomes indicators developed for measuring, monitoring and review need to be based on performance on those indicators. The Area Sabhas need to be involved in setting targets and reviewing municipal performance.

(3) In case the garbage is thrown in the streets or in vacant lands and it is not cleared, any citizen may approach the elected representatives or any of the Ward Committee members and bring the same to their notice. If there is no improvement, then it is open to such citizens to file complaint before the Commissioner giving all particulars and also explaining the inaction on the part of the corporators and the ward committee members.

(4) The Ward Committee shall discharge other functions as specified in section 131 of the Act.

6. Functions of the Secretary.- Subject to the control of the Commissioner, the Secretary shall:-

(1) discharge the functions of the Chairperson where there is no elected councillor to a Ward;

(2) be responsible for preparing the agenda of the meeting in consultation with chairman and also sign the agenda to be transacted in the meeting;

(3) issue notice to the members and officers for the upcoming meeting including special invitees, if any;

(4) have custody of all papers and documents connected with the proceedings of the meeting of the Ward Committee;

(5) be entitled to attend every meeting of the Committee and take part in the proceedings but shall not be entitled to vote;

(6) furnish his opinion or any clarification in respect of any resolution or any question that arises in the meeting;

(7) carryout all resolutions of the Ward Committee; and

(8) be responsible for the protection of the property belonging to the Corporation;

7. Account and Audit of the Ward Committee.- The accounts of all receipts and expenditure of the Ward Committee for the purpose of conduct of meetings and discharge of their function shall be governed by Financial Rules made under Section 151 of the Act.

8. Repeal of the Karnataka Municipal Corporations (Ward Committee) Rules, 1977.- The Karnataka Municipal Corporations (Ward Committee) Rules, 1977 shall be repealed with immediate effect.

By order and in the name of Governor of Karnataka

N. GOPALAIAN

Under Secretary to Government
Urban Development (B.B.M.P.)

ಶಿವರಾಜ್, ಅಧಿಕಾರಿ, ಬೆಂಗಳೂರು, ದಿನಾಂಕ: 27/08/2013



